



KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN

BORANG ULASAN LAWATAN TAPAK AWALAN

KORIDOR  
UTILITI  
DARUL RIDZUAN

NO. RUJUKAN FAIL: KUDR/PSSB/A/12/24/0217

## TAJUK PROJEK :

PERMOHONAN WAYLIF BAGI KERJA-KERJA MENANAM KABEL ELEKTRIK 132KV BAGI TUJUAN PEMBANGUNAN STESEN TENAGA YANG BOLEH DIPERBAHARUI (LADANG SOLAR) SELUAS 125.42 EKAR (50.756 HEKTAR) DI ATAS SEBAHAGIAN PT 18843, (PLOT 3 & PLOT 4) MUKIM BELANJA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK MF SOLAR TRONOH SDN BHD DAN PEKAT SOLAR TRONOH SDN BHD

PEMOHON :  
PEKAT SOLAR SDN. BHD.PENYEDIA UTILITI :  
PEKAT SOLAR SDN. BHD.PERINGKAT :  
 KELULUSAN IZIN LALU  
 PERMIT  
 PEMANTAUAN  
 SIAP KERJAKATEGORI PEMOHON :  
 PENYEDIA UTILITI  
 PEMAJU  
 PERUNDING  
 KONTRAKTOR

JARAK (METER) 4,088 METER

TARIKH LAWATAN 12 FEBRUARI 2025



DAERAH KINTA

LOKASI / JALAN TERLIBAT LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT005)

PIHAK BERKUASA MELULUS YANG TERLIBAT JABATAN KERJA RAYA

## ULASAN PIHAK BERKUASA MELULUS &amp; KUDR :

- 1) Lawatan tapak pada 12.02.2025 mendapati permohonan pemasangan utiliti menggunakan kaedah *Horizontal Directional Drilling* (HDD) melibatkan jarak sepanjang 4088-meter.
- 2) Hasil lawatan tapak dan semakan mendapati *pegging* untuk *proposed line* telah dibuat ditapak. Namun, **pegging untuk ROW JKR tidak dibuat.**
- 3) **Pemohon diminta untuk membuat *pegging* ROW JKR terlebih dahulu untuk lawatan tapak seterusnya.**
- 4) Pemohon perlu membuat *pegging* pada kawasan ROW JKR dan *proposed line* setiap 30-meter (seperti cadangan KUDR) dan di *pegging* dengan paip PVC saiz 15mm atau kayu yg ditandakan dengan warna biru (ROW JKR) dan merah (*proposed line*).
- 5) Kesemua pelan UDM, pelan TCP dan *method statement* perlu di endorsed oleh PEPC sebelum diserahkan.
- 6) Pihak JKR tidak membenarkan sebarang *open cut*, *new manhole* dan *HDD Pit* dilakukan pada *pavement* yang boleh merosakkan jalan milik JKR. Diingatkan juga supaya Pit HDD dibuat di dalam kawasan tidak berturap (*green area*).
- 7) **HDD perlu dibuat dikawasan *green area* atau bahu jalan dengan jarak maksimum ke titik ROW berhampiran.**
- 8) HDD tidak dibenarkan menumpang pada sebarang struktur jambatan milik JKR.
- 9) **Secara keseluruhan, pihak JKR akan memberi kebenaran:**
  - a. **Setelah pemohon menambahbaik *pegging* di ROW JKR setiap 30 meter sebagai rujukan utama untuk kesemua *stakeholders* yang terlibat.**
  - b. **Setelah menambahbaik kesemua *pegging* untuk *proposed line* secara sistematik setiap 30 meter.**
  - c. **Setelah selesai menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) berdasarkan penandaan *pegging* yang telah ditambahbaik di tapak.**
  - d. **Setelah selesai menambahbaik kesemua keperluan yang dinyatakan di dalam borang ulasan ini.**

KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN	PIHAK BERKUASA MELULUS	PEMOHON
		
<b>NAMA :</b> AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA	<b>NAMA :</b> AHMAD SYIHAN	<b>NAMA :</b> DESMOND LIEW
<b>JAWATAN :</b> PEGAWAI KORIDOR DAERAH	<b>JAWATAN :</b> PENOLONG JURUTERA	<b>JAWATAN :</b> JURUTERA PROJEK
<b>TARIKH :</b> 12.02.2025	<b>TARIKH :</b> 12.02.2025	<b>TARIKH :</b> 12.02.2025