



مجلس بندري ايپوه  
MAJLIS BANDARAYA IPOH

Jalan Sultan Abdul Jalil,  
Greentown,  
30450 Ipoh,  
Perak Darul Ridzuan.

SALINAN PEMOHON

Telefon : 05-208 3384  
05-208 3230  
Fax : 05-208 3553  
Laman Web : www.mbi.gov.my

KINTA ECOCITY SDN BHD  
NO.2, JALAN SRI KLEBANG A/12,  
31200 CHEMOR, PERAK.

NO. PERMIT	A9	11	150	24
TARIKH DIKELUARKAN	21 NOVEMBER 2024			
NO. RESIT/BIL/INDEN/LO	28230606 / 20.11.2024			
JUMLAH	RM 11,280.00			

Tuan,

**KEBENARAN SERTA PERMIT BAGI KERJA-KERJA PENGOREKAN DI DALAM RIZAB JALAN  
DI DALAM KAWASAN MAJLIS BANDARAYA IPOH**

Dengan hormatnya saya diarah merujuk kepada surat tuan mengenai perkara di atas dan memaklumkan bahawa kebenaran adalah diberi di bawah UNDANG-UNDANG MALAYSIA Sek. 39, 40, 41 dan 42, AKTA JALAN, PARIT DAN BANGUNAN 1974 untuk kerja-kerja di dalam kawasan Rizab Jalan berikut dan tertakluk kepada syarat-syarat yang dinyatakan di Lampiran (JLT 5/86 pindaan 1/90 yang dilampirkan bersama-sama ini).

**A JALAN**

LOKASI	NO. PELAN
DI SRI KLEBANG E/1	

**B PERMIT**

TARIKH	MULA 21 NOVEMBER 2024	TAMAT 20 FEBRUARI 2025
HARI KERJA		MASA
ISNIN - SABTU	8.00 PAGI	6.00 PETANG
AHAD/CUTI AM	8.00 PAGI	6.00 PETANG
MALAM	8.00 MALAM	6.00 PAGI

**C SYARAT-SYARAT**

- Permit hendaklah sentiasa berada di tempat pengorekan dan sebarang pertukaran jajaran hendaklah dimaklumkan kepada pihak Majlis Bandaraya Ipoh.
- Sila hubungi EN. FAZARUL AZRIN BIN SHAMSUDDIN di talian 012 – 436 3543 bagi memaklumkan tarikh mula kerja dan setelah kerja pengorekan selesai dilakukan.
- Kerja-kerja pengorekan dibenarkan pada waktu SIANG sahaja (8.00 pg – 6.00 ptg) kecuali bagi kawasan-kawasan Pusat Bandar dan yang berkaitan/bersyarat hendaklah dilakukan pada waktu MALAM (10.00 mlm – 6.00 pg).
- Semua kerja-kerja pemotongan jalan hendaklah menggunakan "Road Cutter" sebelum mengorek jalan.
- Kerosakan yang berlaku akibat dari kerja korekan dan yang berkaitan seperti bebendul, longkang, scupper, bahu jalan dan lain-lain perlu diperbaiki ataupun ganti semula.
- Tiada longgokan bahan binaan (cth : pasir, crusher run) di atas jalan yang berturap.
- Memastikan bahan korekan jalan dibuang terus dari tapak dan diganti bahan yang baru (pasir & crusher run).
- Turapan semula pada permukaan jalan yang dikorek.
- Memasang papan tanda amaran/lalulintas yang mencukupi dan memasang lampu amaran (blinkers) pada waktu malam.
- Bahan-bahan binaan yang diletakkan di atas bahu jalan hendaklah dikepong dengan papan tanda keselamatan yang mencukupi dan lebihannya dikeluarkan dari bahu jalan setelah kerja siap.
- Tidak dibenarkan menebang atau merosakkan pokok-pokok tanaman pada bahu jalan.
- Pemohon dikehendaki mengambil "insuran" bagi sebarang tuntutan awam. MBI tidak akan bertanggungjawab sekiranya berlaku sebarang kemalangan disebabkan kerja pengorekan ini.
- Sila kembalikan Borang D (Notis Siap Kerja Korek Jalan) yang dilengkapkan beserta gambar terkini lokasi korekan apabila siap kerja di tapak.

"MALAYSIA MADANI"  
"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"  
"IPOH BESTARI SEJAHTERA"  
"IPOH BANDAR RAYA PELANCONGAN UTAMA NEGARA 2025"  
"IPOH BANDAR RAYA PINTAR DAN RENDAH KARBON 2030"

DILULUSKAN OLEH:

(RIDZA'UDDIN BIN MOHD RADZI)  
Pengarah Kejuruteraan Bandaraya  
b.p: Datuk Bandar Ipoh



"PERAK SEJAHTERA 2030"  
"PROMISING PERAK" TMP2024