



KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN

BORANG ULASAN LAWATAN TAPAK AWALAN

KORIDOR
UTILITI
DARUL RIDZUAN

NO. RUJUKAN FAIL: KUDR/TNBB/B/12/24/0187




TAJUK PROJEK :

CADANGAN BEKALAN ELEKTRIK BAGI CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN PEMBANGUNAN FASA 1A2 YANG MENGANDUNGI 17 UNIT KEDAI PEJABAT 2 TINGKAT JENIS KP1 (24' X 70') DI ATAS PLOT 36 - PLOT 52 DI ATAS LOT 355516 (PT 203091 / HSD 136262), MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN. UNTUK TETUAN ZAMAN TELADAN SDN. BHD. (LOKASI : MERU PERDANA 2)

PEMOHON : ZAMAN TELADAN SDN. BHD.	PERINGKAT : <input checked="" type="checkbox"/> KELULUSAN IZIN LALU <input type="checkbox"/> PERMIT <input type="checkbox"/> PEMANTAUAN <input type="checkbox"/> SIAP KERJA	KATEGORI PEMOHON : <input type="checkbox"/> PENYEDIA UTILITI <input checked="" type="checkbox"/> PEMAJU <input type="checkbox"/> PERUNDING <input type="checkbox"/> KONTRAKTOR
JARAK (METER)	318 METER	
TARIKH LAWATAN	19 DISEMBER 2024	
DAERAH	KINTA	
LOKASI / JALAN TERLIBAT	LALUAN MERU PERDANA 3 LALUAN MERU PERDANA 11	
PIHAK BERKUASA MELULUS YANG TERLIBAT	MAJLIS BANDARAYA IPOH	

ULASAN PIHAK BERKUASA MELULUS & KUDR :

- 1) Lawatan tapak bersama pihak Majlis Bandaraya Ipoh pada 19 Disember 2024 mendapati bahawa kerja-kerja pengorekan menggunakan kaedah Open Cut sepanjang 318 meter.
- 2) Kerja pengorekan di Laluan Meru Perdana 11 hendaklah menggunakan jajaran paling tepi di bahagian *road kerb*.
- 3) Kerja pengorekan di Laluan Meru Perdana 11 (kawasan unit kedai) sahaja diberi kebenaran untuk melakukan kerja pada waktu malam. (10.00 malam – 6.00 pagi)
- 4) Kerja pengorekan terbuka di atas jalan berturap hendaklah dimulakan secara clean-out with diamond cutter atau seumpamanya. Penggunaan jentera pengorek secara terus adalah tidak dibenarkan.
- 5) Lebar korekan adalah sekurang-kurangnya sama lebar dengan hand compactor (minima 600mm)
- 6) Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI.
- 7) Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.
- 8) Secara keseluruhan, pihak MBI **TIADA HALANGAN** bagi kerja-kerja pengorekan ini.

KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN	PIHAK BERKUASA MELULUS	PEMOHON
		
NAMA : SITI NOR AMANINA BINTI RAMLI	NAMA : FAZARUL AZRIN BIN SHAMSUDDIN	NAMA : RAMDZA AFIAN BIN MADZALAN
JAWATAN : PEGAWAI KORIDOR DAERAH	JAWATAN : PENOLONG PEGAWAI SENIBINA (PEMAJUAN)	JAWATAN : PENOLONG PENGURUS PEMBANGUNAN
TARIKH : 19/12/2024	TARIKH : 19/12/2024	TARIKH : 19/12/2024