

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN TAMBAHAN BEKALAN BAGI CADANGAN MEMBINA SEBUAH KILANG PEMBUNGKUSAN PLASTIK DI ATAS LOT 62042, MEDAN TASEK, KAWASAN PERINDUSTRIAN TASEK, IPOH PERAK UNTUK TETUAN ASIATIC PLASTIC PACKAGING INDUSTRIES SDN BHD.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

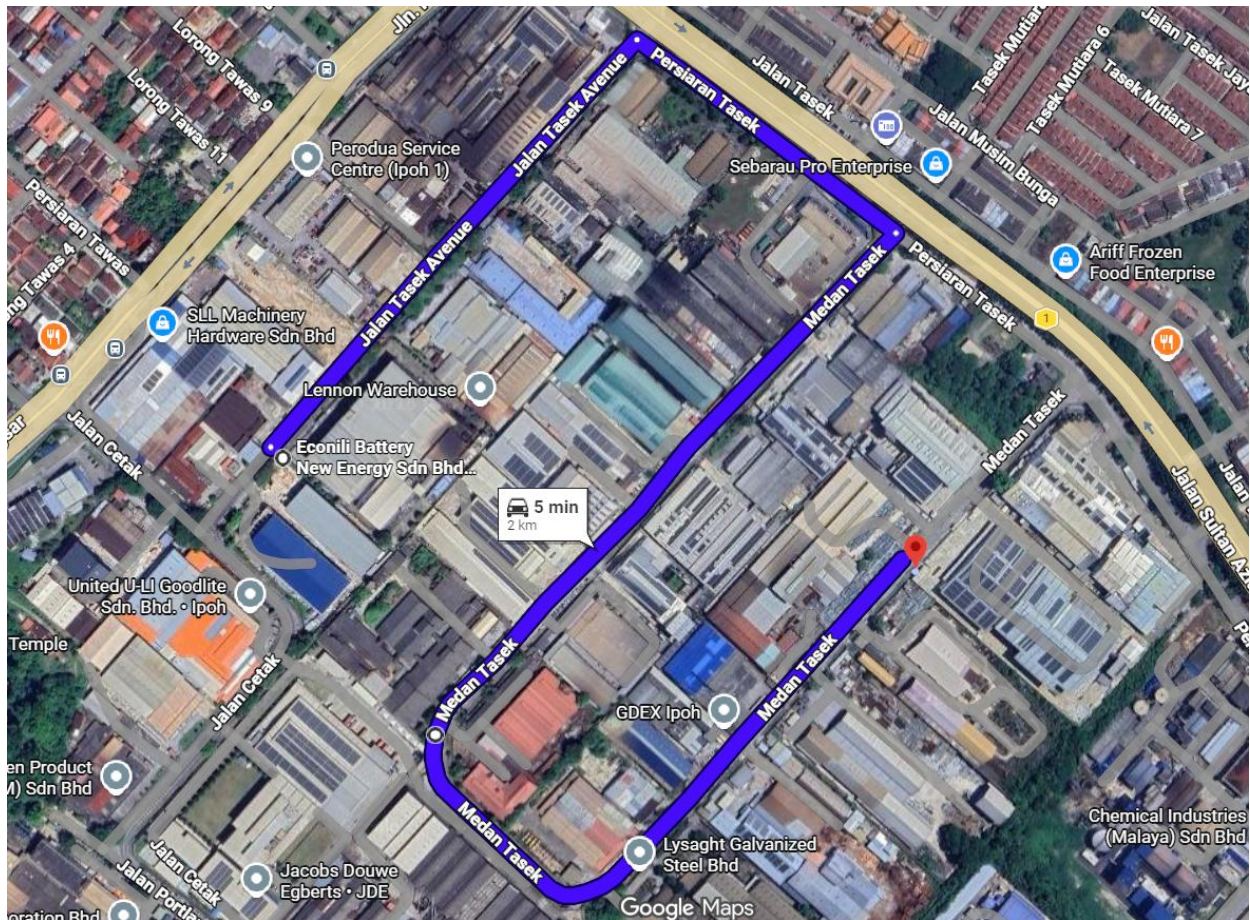


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBB/A/01/26/0007
TARIKH LAWATAN:	22 JANUARI 2026
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMAD FIRDAUS BIN APRISUL

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS):-

Koordinat Mula: **4.645886,101.102554**

Koordinat Akhir: **4.644965,101.107699**




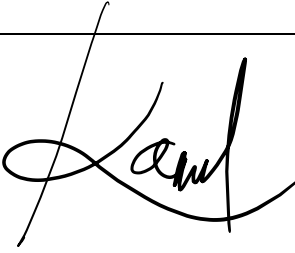
Jumlah Jarak : 2041 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN TASEK AVENUE	MBI	2041
2.	PERSIARAN TASEK		
3.	MEDAN TASEK		
4.			
4.			
Jumlah Jarak:			2041 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit		
Horizontal Directional Drilling (HDD)	469	1.5	Meter		
Open Cut Trenching (Carriage Way)	1545	1.5	Meter		
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter		
GALVANIZED IRON (GI)					
Jumlah Jarak:		2041	Meter		
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit		
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos		
Cadangan Pit HDD		3	Nos		
Cadangan Manhole			Nos		
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching		1545	0.6	1.5	1390.5
Grass Verge Open Cut					
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Pit HDD					
Cadangan Detail Manhole		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)					
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		MAJLIS BANDARAYA IPOH		2041	Meter
Pejabat Daerah (PD)					
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)					
Lain-Lain / Tanah Persendirian					
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 22.01.2026 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1545-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (Carriage Way) dan menggunakan Horizontal Directional Drilling (HDD) jarak sepanjang 469-meter. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 					

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Muhamad Firdaus Bin Aprisul Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 22/01/2026	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 22/01/2026

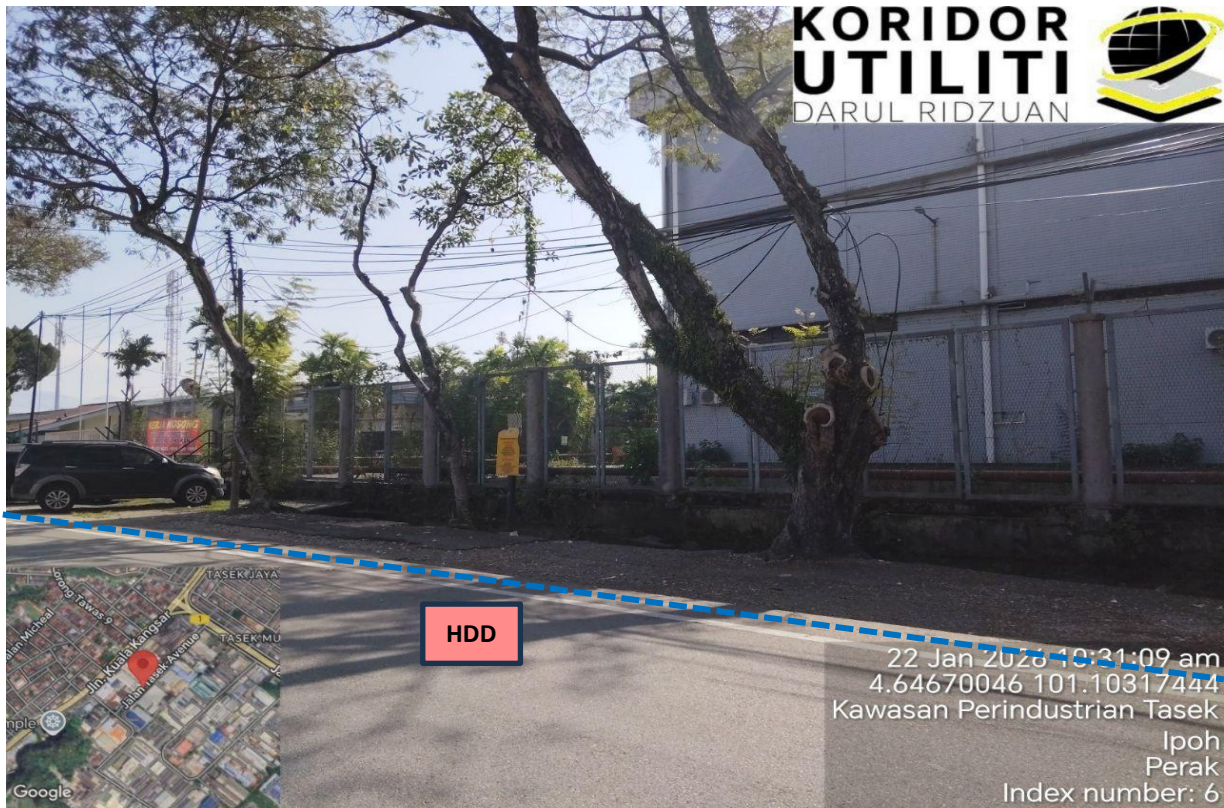
GAMBAR DI TAPAK PROJEK:-



LOKASI KOORDINAT MULA KERJA KOREKAN HDD DI JALAN TASEK AVENUE



LOKASI KERJA KOREKAN HDD DI JALAN TASEK AVENUE



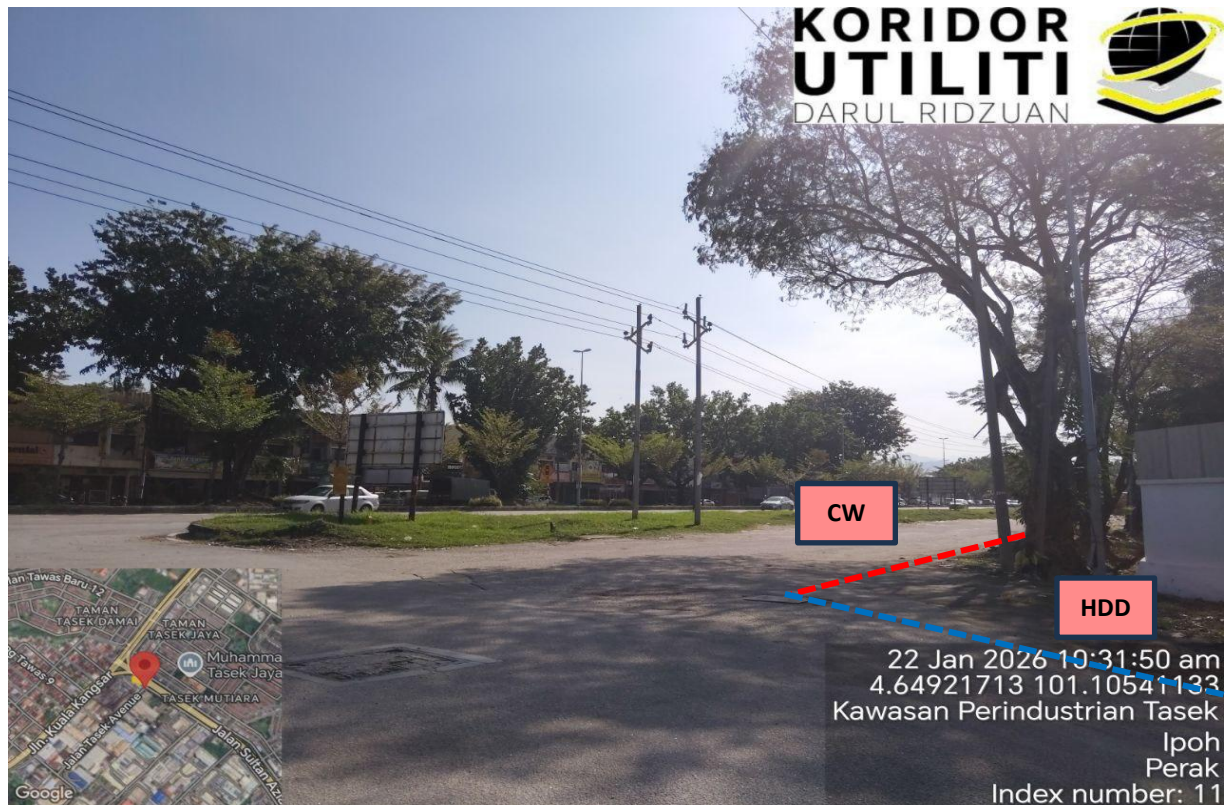
LOKASI KERJA KOREKAN HDD DI JALAN TASEK AVENUE



LOKASI KERJA KOREKAN HDD DI JALAN TASEK AVENUE



LOKASI KERJA KOREKAN HDD DI JALAN TASEK AVENUE



LOKASI MULA KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN TASEK AVENUE



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



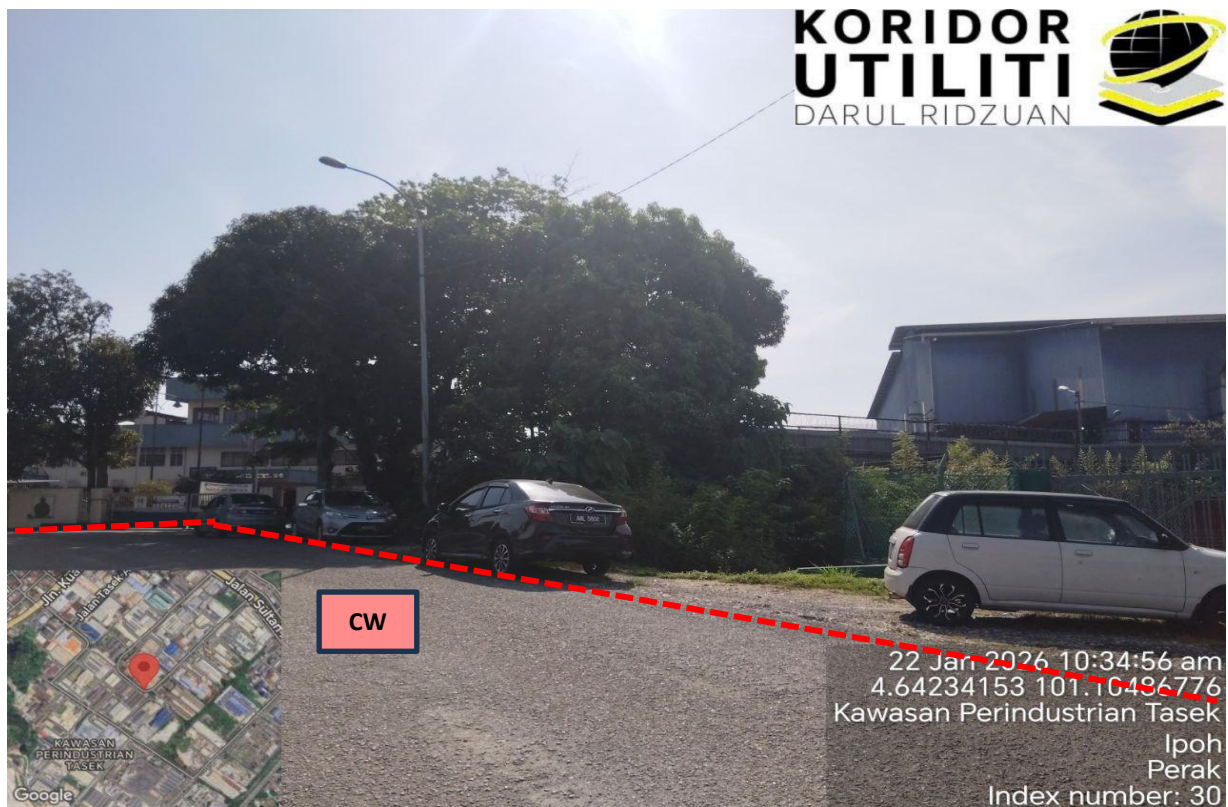
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



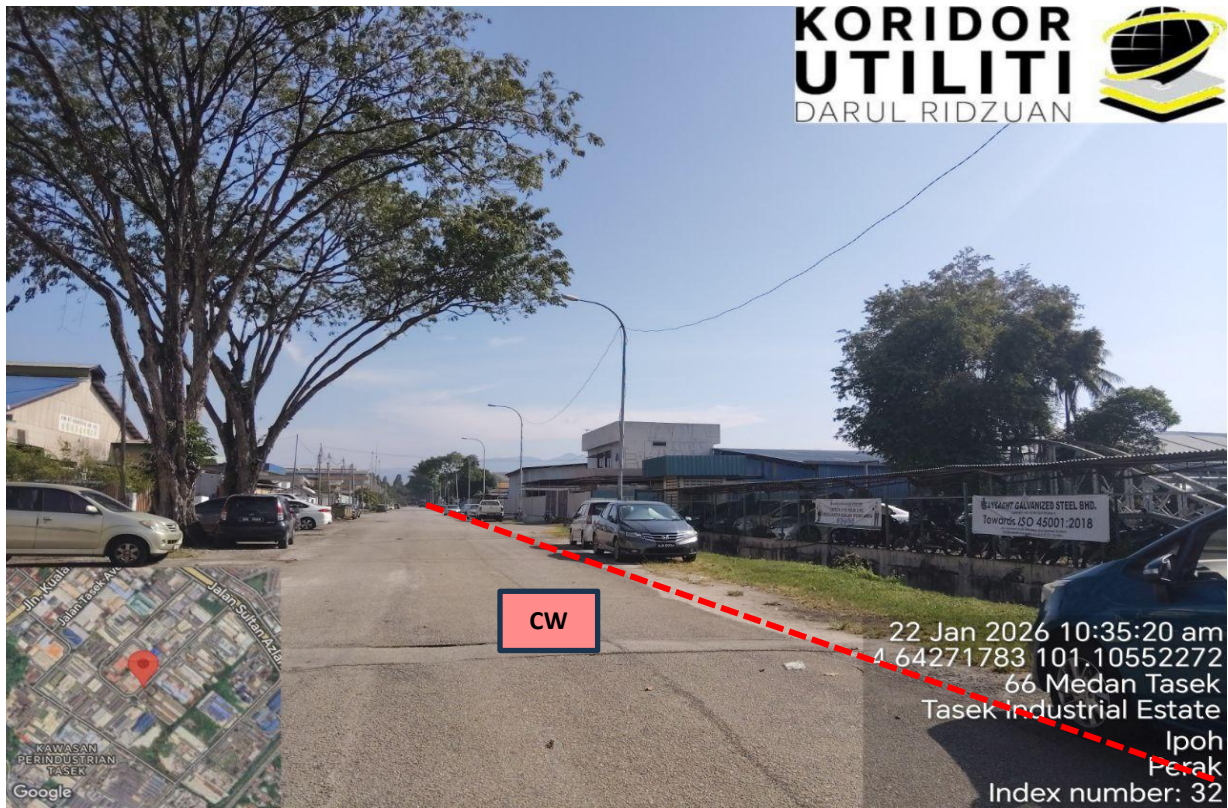
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



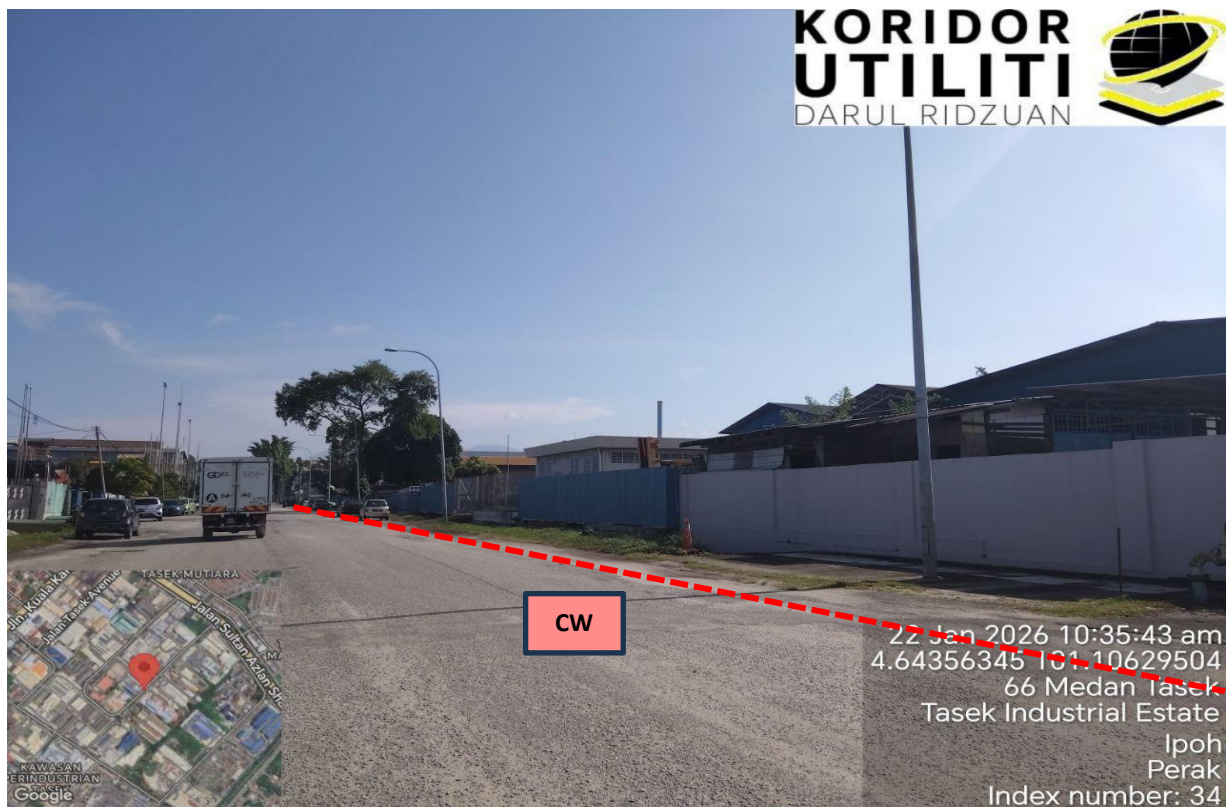
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK



LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA KOREKAN TERBUKA DI MEDAN TASEK