

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN KELULUSAN IZIN LALU DAN PERMIT KERJA BAGI KERJA PEMBAIKAN DAN PEMASANGAN INFRASTRUKTUR CELCOMDIGI BERHAD DI IPOH-LUMUT HIGHWAY (AKADEMI BOMBA TRONOH).

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

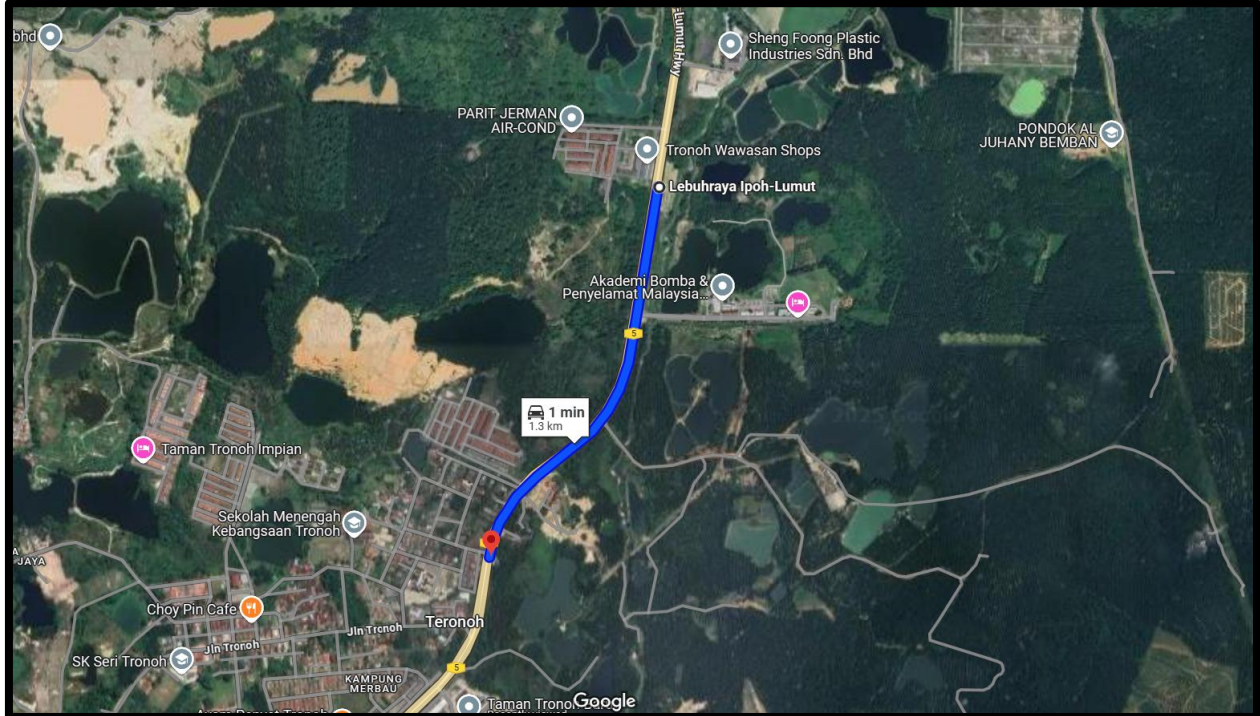


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/DIGI/A/04/25/0348
TARIKH LAWATAN:	29 APRIL 2025
DISEDIAKAN OLEH:	AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.435429, 100.998883**

Koordinat Akhir: **4.424868, 100.994065**




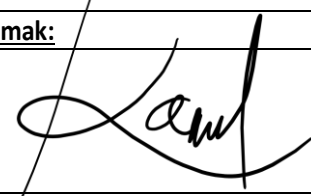
Jumlah Jarak: 1339 meter

RINGKASAN LALUAN :-

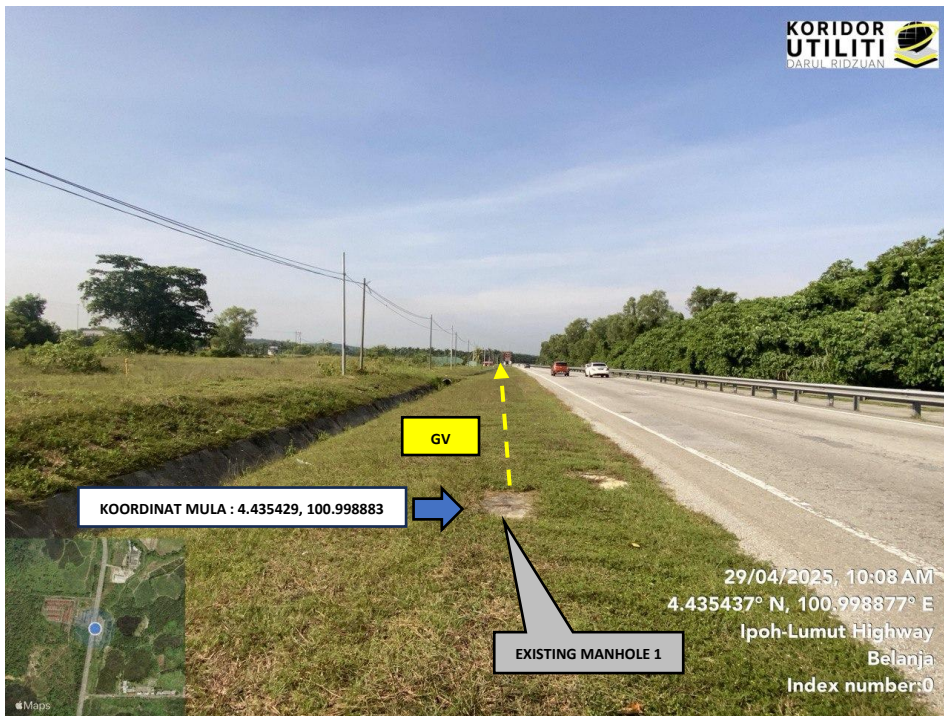
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)	JKR	1339 m
2.			
3.			
Jumlah Jarak:			1339 meter

RINGKASAN LAPORAN :-

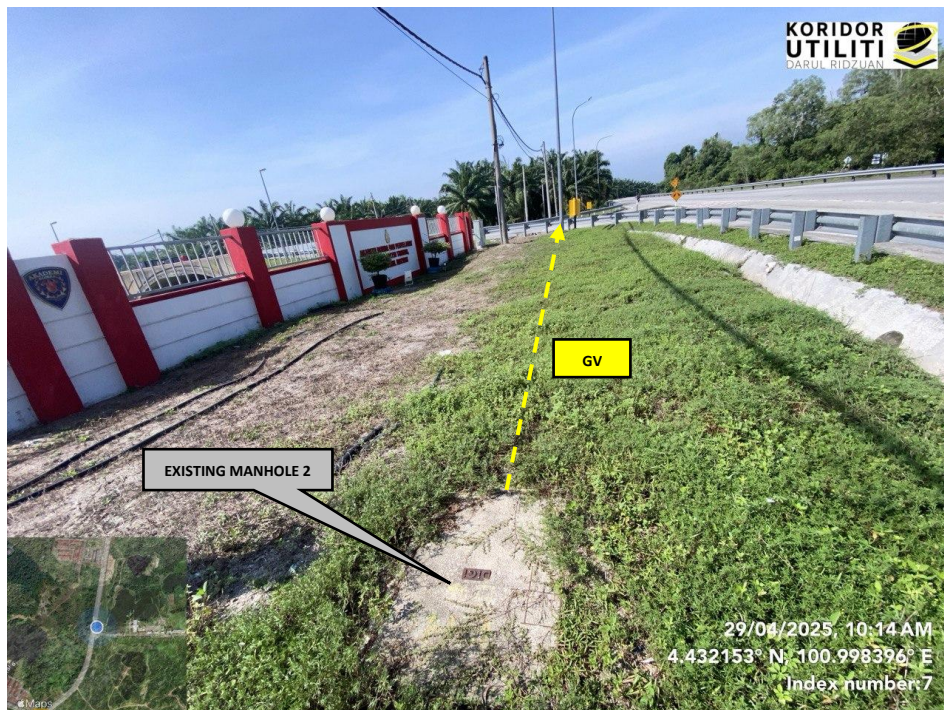
Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)				Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		35	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)		1304	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Micro Trenching)				Meter	
Jumlah Jarak :			1339	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole/Tiang			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				Nos	
Cadangan Pit HDD				Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking				Nos	
Cadangan Tiang				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching		35	0.6	1.5	31.5
Grass Verge Way Open Cut Trenching		1304	0.6	1.5	1173.60
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Pit Pipe Jacking					
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)		Jabatan Kerja Raya	1339	Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter	
Pejabat Daerah (PD)				Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter	
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 29.04.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1339-meter menggunakan kaedah <i>Grass Verge Way Open Cut Trenching dan Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 					

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Binti Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 05/05/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Ketua Operasi Tarikh: 05/05/2025

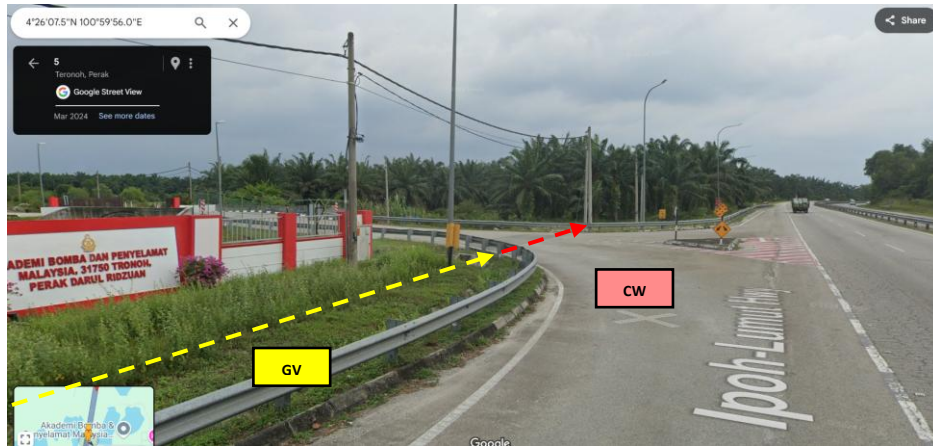
GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)
(Sambungan daripada manhole sedia ada)**



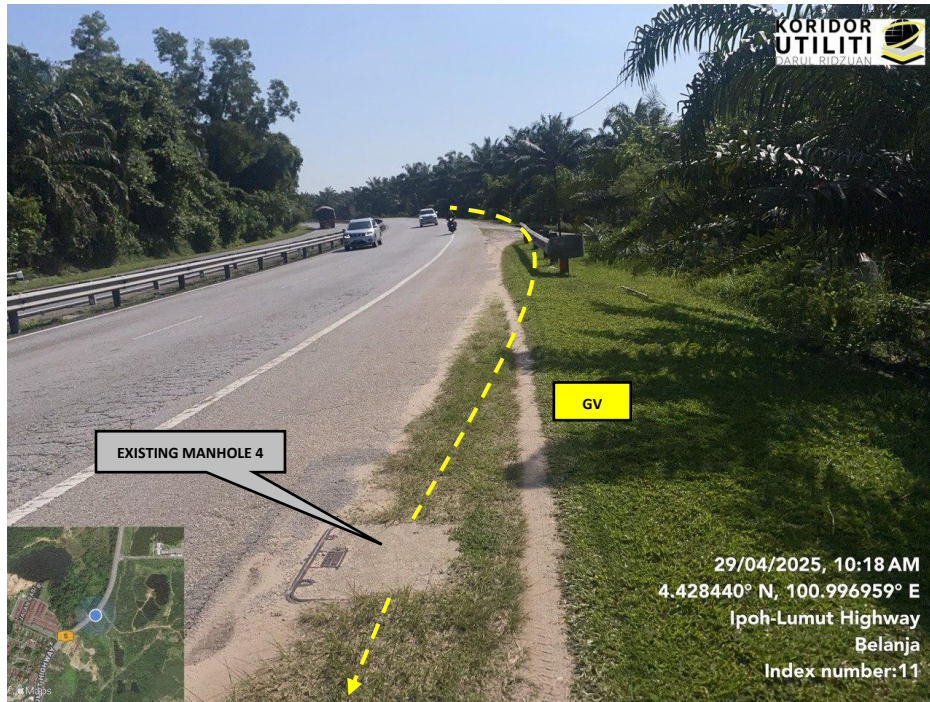
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



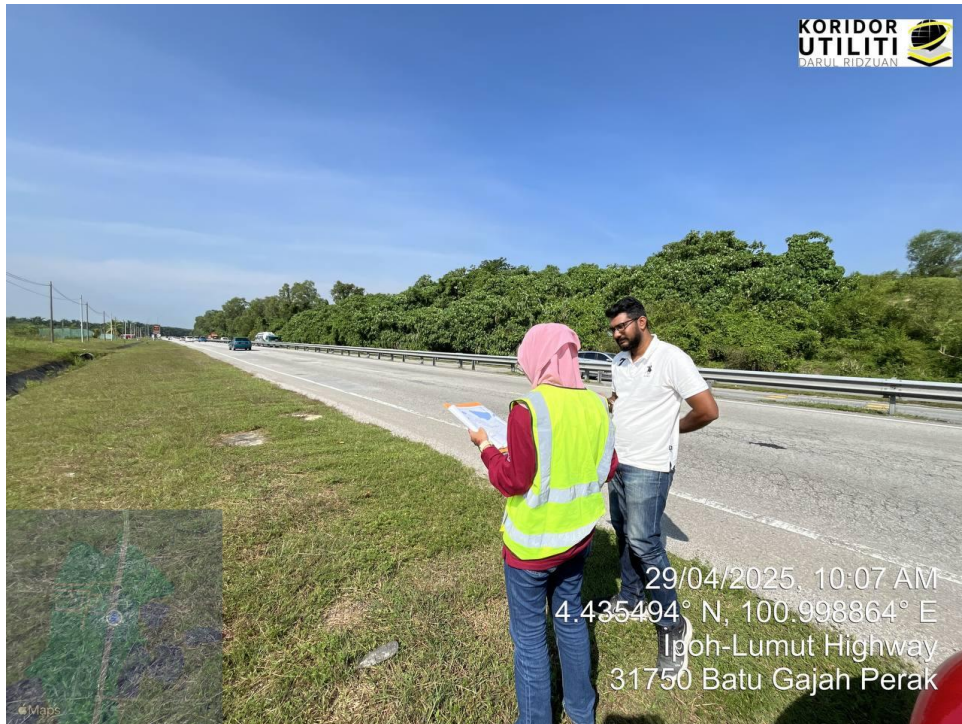
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA PEMOHON