

**TAJUK PROJEK:**  
MEMASANG, MENGUJI DAN MENTAULIAH PAIP 155MM JENIS UPVC  
PN 12 SERTA KERJA-KERJA BERKAITAN DI BANDAR BARU, SLIM  
RIVER, DAERAH MUALLIM SEBUTHARGA LAP. WS. (A) 09/2025

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/LAP/A/07/25/0687</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>10 JULAI 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD SYAHIR BIN AMRAN</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **3.842122, 101.402024**

Koordinat Akhir: **3.839663, 101.400839**





**Jumlah Jarak: 2,050 meter**

**RINGKASAN LALUAN: -**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN INDAH 6/1	MDTM	634
2.	JALAN INDAH 6/2	MDTM	413
3.	JALAN INDAH 6/3	MDTM	356
4.	JALAN INDAH 6/4	MDTM	181
5.	JALAN INDAH 3/3	MDTM	186
6.	JALAN INDAH	MDTM	280
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>2,050m</b>

**RINGKASAN LAPORAN:-**

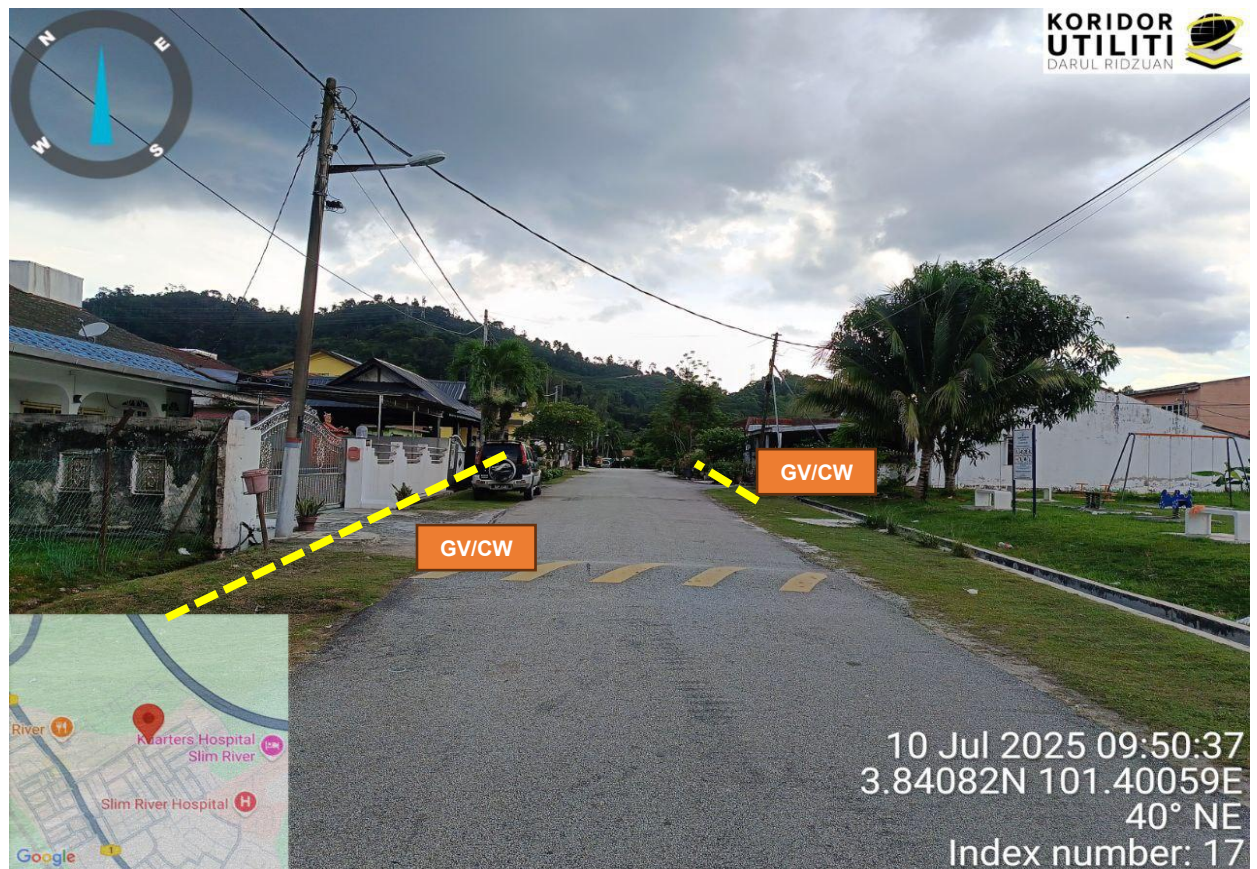
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	756	1.2	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	1,294	1.2	Meter	
<b>Jumlah Jarak:</b>	<b>2,050</b>		Meter	
Bilangan Pit/Manhole/Feeder Pillar		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Pemasangan <i>Feeder Pillar</i>			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Detail Manhole	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Daerah Tanjong Malim		2,050	Meter
Pejabat Tanah dan Galian (PTG)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 10.07.2025 mendapati permohonan melibatkan jarak sepanjang 2,050-meter menggunakan kaedah korekan <i>Open Cut Carriage Way</i> dan <i>Grass Verge</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: <b>Muhammad Syahir Bin Amran</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>15/07/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh:

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 1: Lokasi Koordinat Mula Jalan Indah 6/1



Rajah 2: Jalan Indah 6/1

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 3: Crossing Jalan Indah 6/1



Rajah 4: Crossing Jalan Indah 6/1 dan Jalan Indah 6/2

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 5: Jalan Indah 6/2



Rajah 6: Crossing Jalan Indah 6/1 dan Jalan Indah 6/3

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 7: Jalan Indah 6/3



Rajah 8: Crossing Jalan Indah 6/1

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**

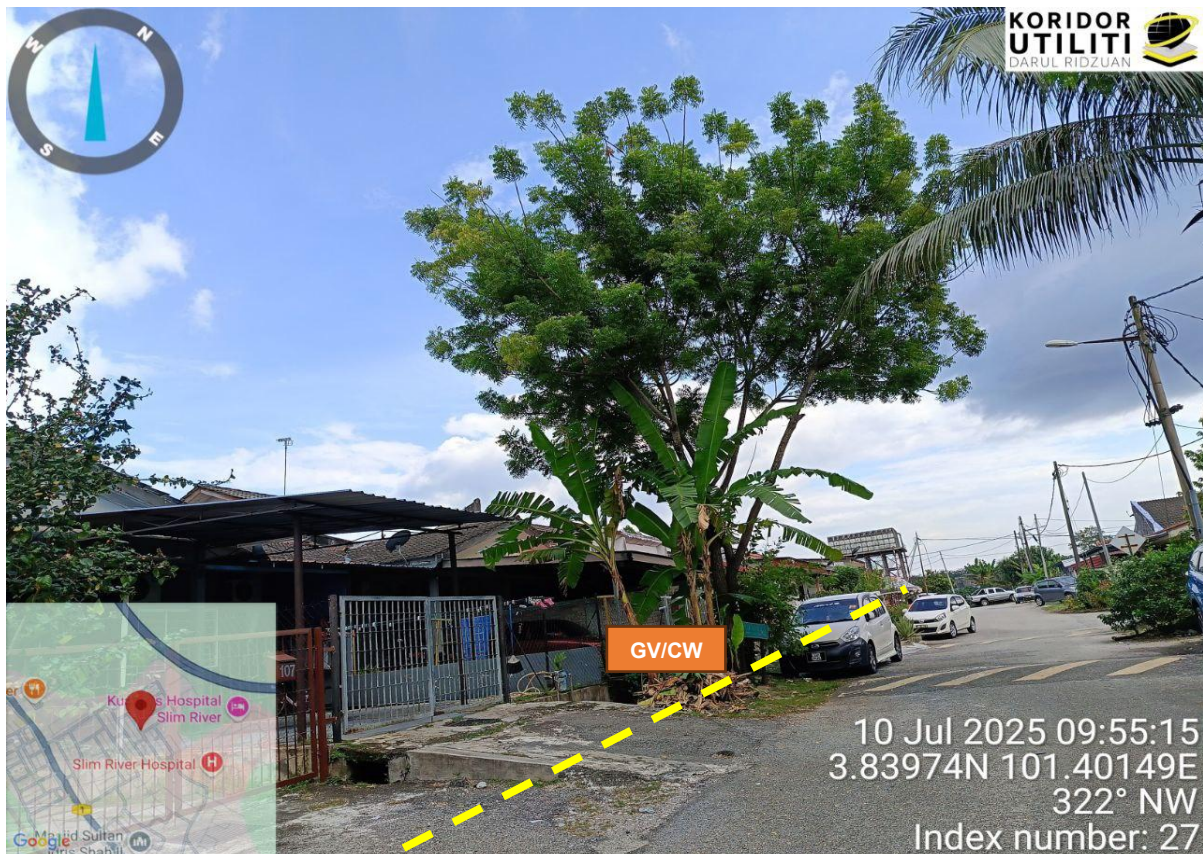


Rajah 9: Jalan Indah 6/4

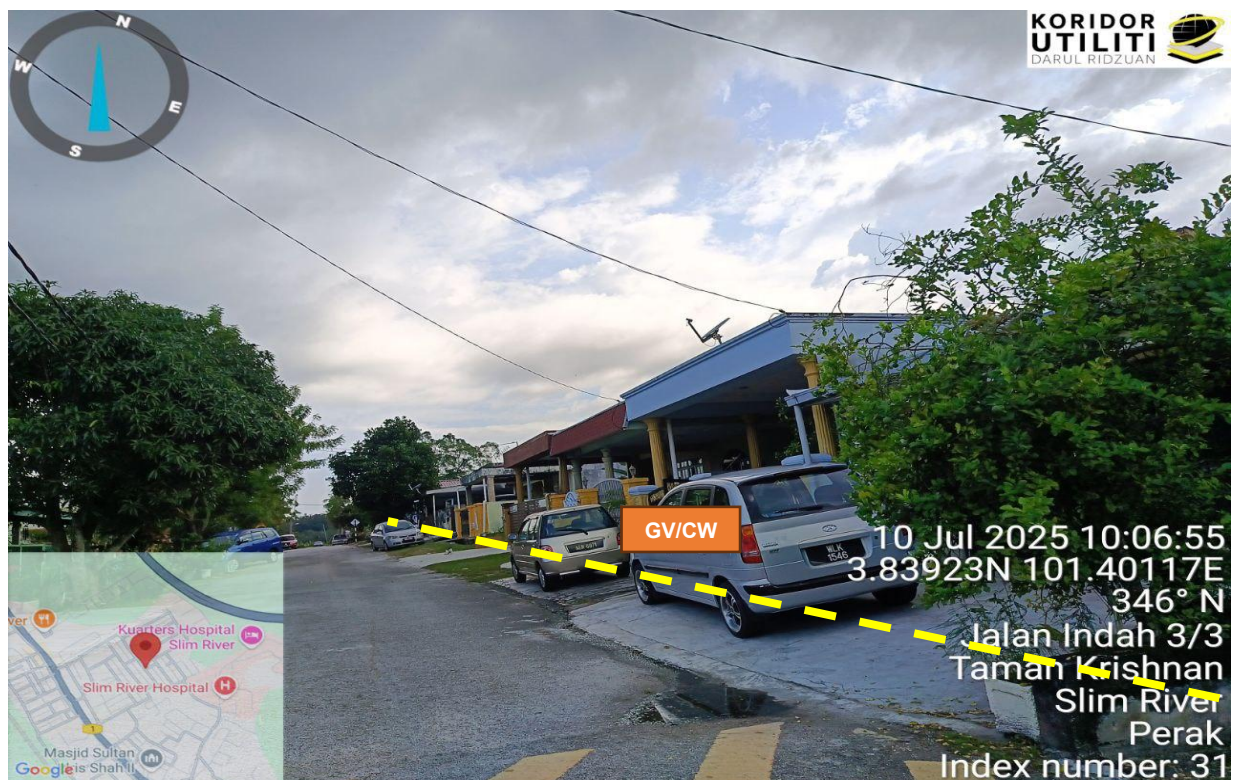


Rajah 10: Crossing Jalan Indah 3/3

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 11: Jalan Indah 3/3



Rajah 12: Jalan Indah



**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 13: Lokasi Koordinat Akhir di Jalan Indah



Rajah 14: Perbincangan bersama Pemohon dan Penyedia Utiliti berkenaan jajaran dan kaedah korekan