

**TAJUK PROJEK:**

MEMOHON KEBENARAN UNTUK MENGGALI JALAN UNTUK KERJA-KERJA PEMASANGAN 'BULK METER (HYDRANT DAN DOMESTIC)' BAGI PROJEK PEMBINAAN SEBUAH PUSAT JUALAN BORONG, STOR SIMPANAN DAN PEMROSESAN MAKANAN, YANG MENGANDUNGI GUDANG PERNIAGAAN, PEJABAT 2 TINGKAT, GUDANG SIMPANAN, GUDANG SEJUK BEKU, BILIK SEJUK, SERTA RUANG KEMUDAHAN – PONDOK PENGAWAL, GARAJ PENCUCIAN, RUMAH KEBUK SAMPAH, RUMAH PAM DAN PENCAWANG ELEKTRIK, DI ATAS SEBAHAGIAN LOT 2569 MUKIM SLIM, DAERAH MUALLIM, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN PEMBORONG RAO SDN. BHD.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/LAP/B/02/25/0134</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>14 MAC 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD SYAHIR BIN AMRAN</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **3.843762, 101392445**

Koordinat Akhir: **3.84375, 101.39252**





**Jumlah Jarak: 8 meter**

**RINGKASAN LALUAN: -**

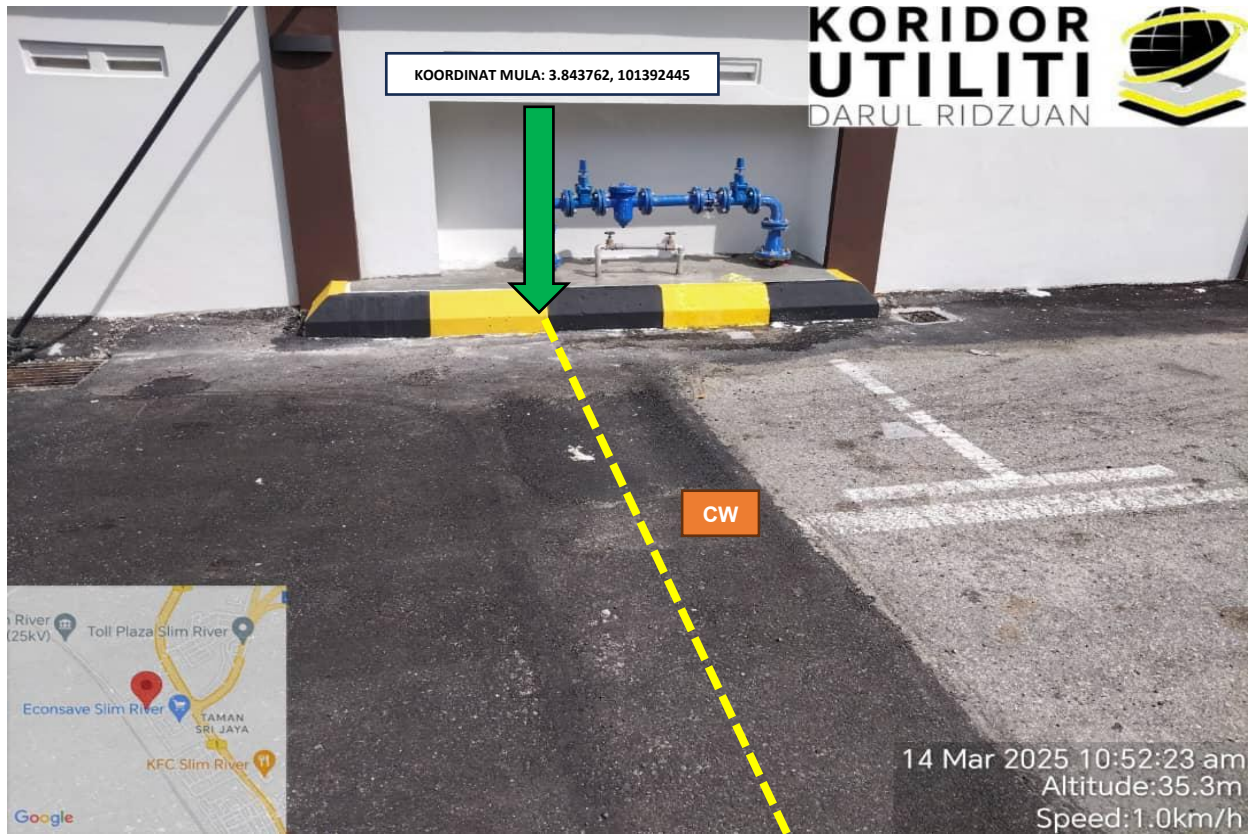
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN PERDANA 7	MDTM	8
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>8m</b>

**RINGKASAN LAPORAN:-**

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	8	1.2	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak:</b>	<b>8</b>		Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pemasangan Tiang	Jenis		Nos	
Cadangan Pemasangan Tiang				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Daerah Tanjong Malim		8	Meter
Pejabat Tanah dan Galian (PTG)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
<b>Nota Tambahan: -</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 14.03.2025 mendapati permohonan melibatkan jarak sepanjang 8-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Carriage Way</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhammad Syahir Bin Amran</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>30/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>30/05/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**

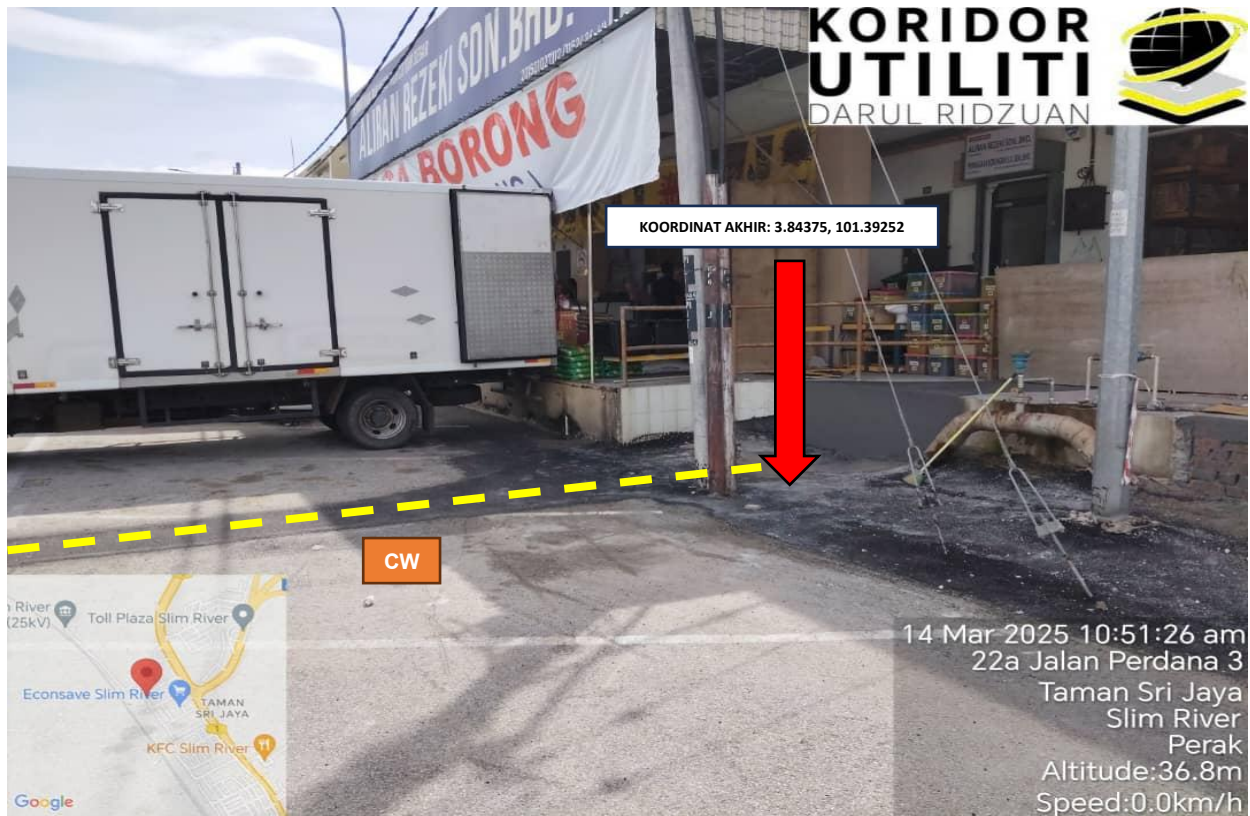


Rajah 1: Lokasi Koordinat Mula Jalan Perdana 7



Rajah 2: Open Cut Carriage way Jalan Perdana 7

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 3: Lokasi Koordinat Akhir Jalan Perdana 7