

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BEKALAN AIR BAGI CADANGAN PEMBANGUNAN RUMAH KOS RENDAH, RUMAH MAMPU MILIK DAN KOMERSIAL SECARA USAHASAMA DIATAS TANAH KERAJAAN (LOT60901) SELUAS 46.5 EKAR KHANTAN, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN



NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/LAP/A/02/25/0170
TARIKH LAWATAN:	7 MAC 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.733428, 101.146516**
 Koordinat Akhir: **4.727201, 101.136099**





Jumlah Jarak: 1,525 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN CHEMOR MESRA	MBI	396
2.	JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)	JKR	1129
3.			
4.			
5.			
Jumlah Jarak:			1,525 m

RINGKASAN LAPORAN :-

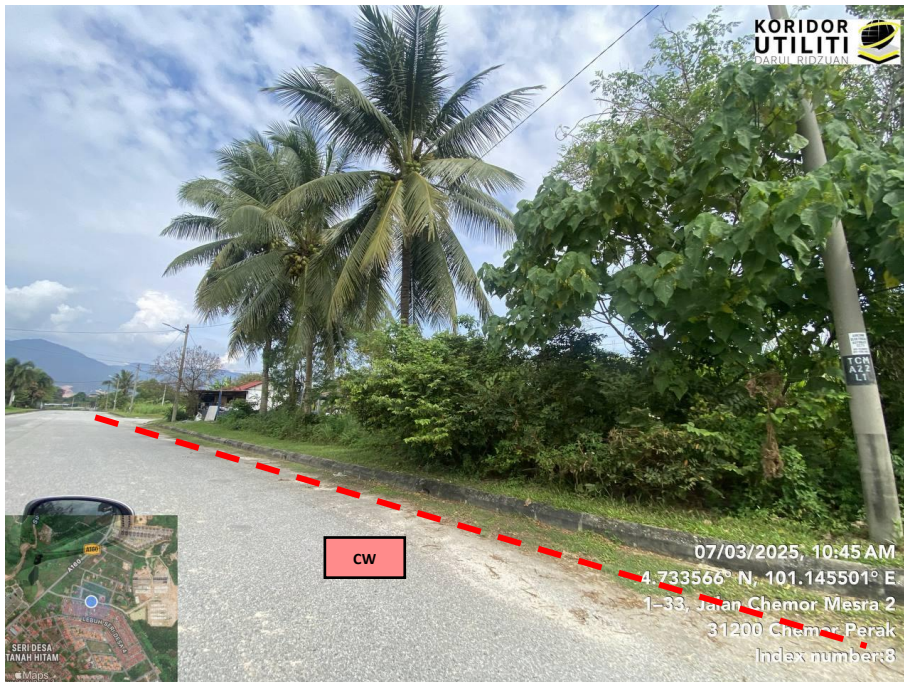
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking	22	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	396	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	1107	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :		1525	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalan (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching	396	0.6	1.5	356.4
Grass Verge Way Open Cut Trenching	1107	0.6	1.5	996.3
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya Kinta		1129	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		396	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
1. Kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1,525-meter menggunakan kaedah <i>Carriage Way Open Cut</i> , <i>Grass Verge Way Open Cut Trenching</i> dan <i>Pipe Jacking</i> .				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Muhamad Harrith Bin Muhtar Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 07/03/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 07/03/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR MESRA



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR MESRA



AJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR MESRA



**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR MESRA MILIK MBI DAN CROSSING KE JALAN CHEMOR –
ULU KUANG (A160) MILIK JKR**



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



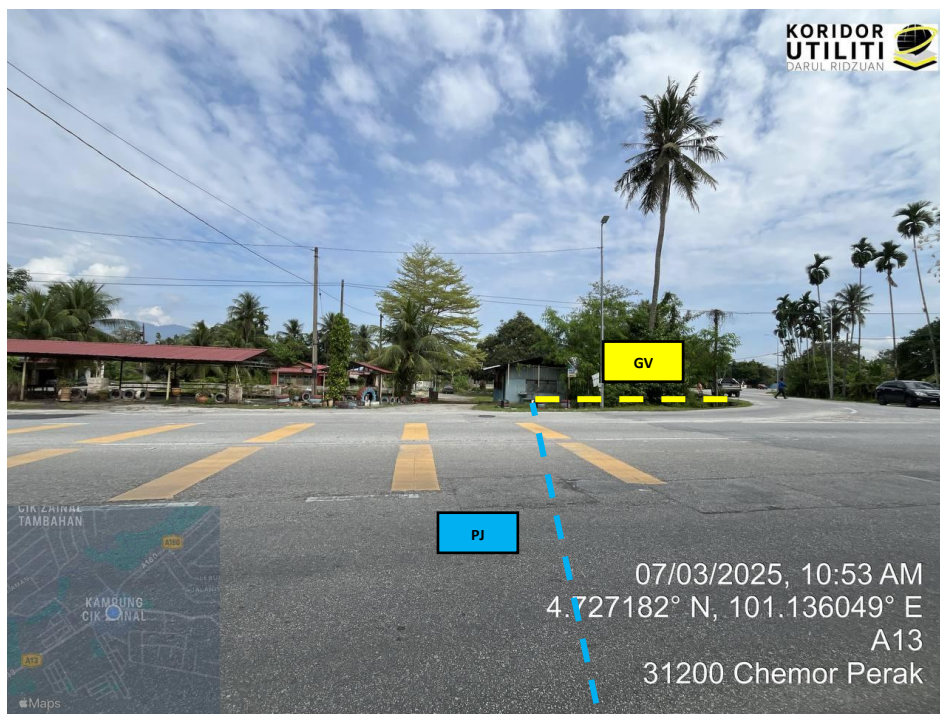
JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN PIPE JACKING (CROSSING)
DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN PIPE JACKING (CROSSING)
DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**