

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN KELULUSAN IZIN LALU DAN PERMIT KERJA BAGI KERJA PEMBAIKAN DAN PEMASANGAN INFRASTRUKTUR CELCOMDIGI BERHAD DI JALAN IPOH-LUMUT HIGHWAY (SIMPANG KG BALI)

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

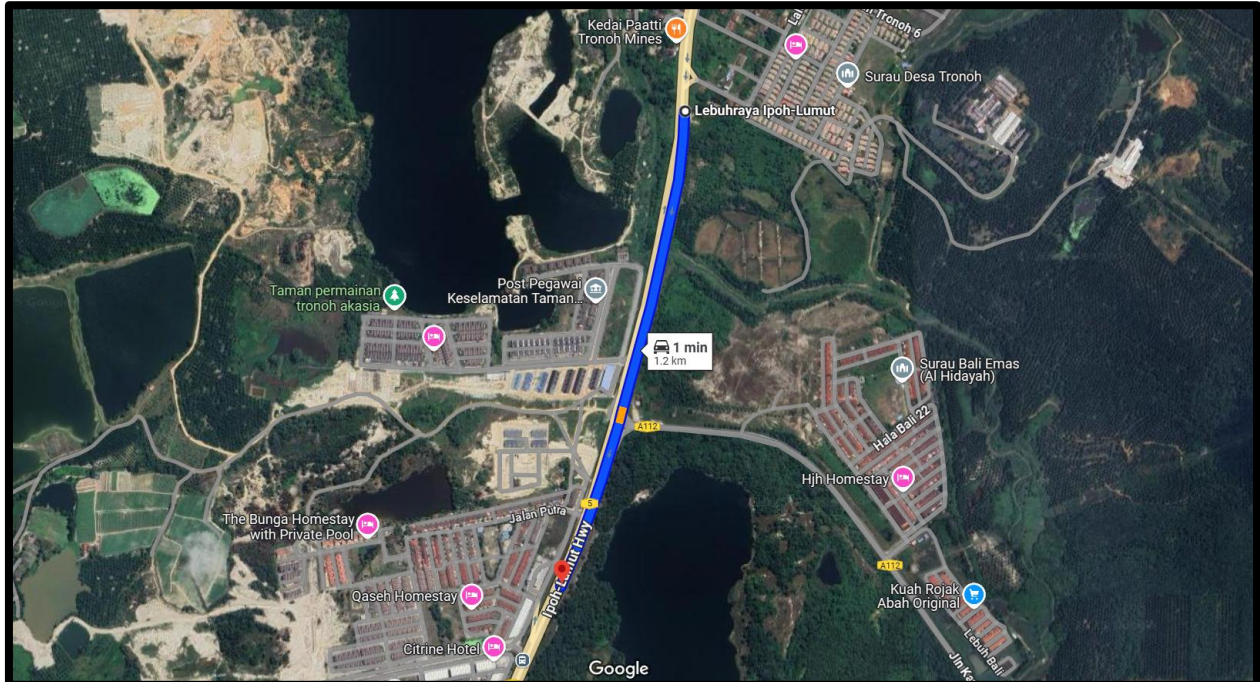


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/DIGI/A/04/25/0349
TARIKH LAWATAN:	29 APRIL 2025
DISEDIAKAN OLEH:	AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.409709, 100.986375**

Koordinat Akhir: **4.399139, 100.983632**




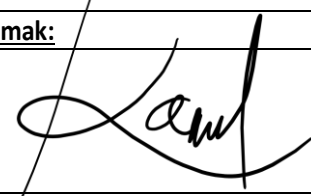
Jumlah Jarak: 1212 meter

RINGKASAN LALUAN :-

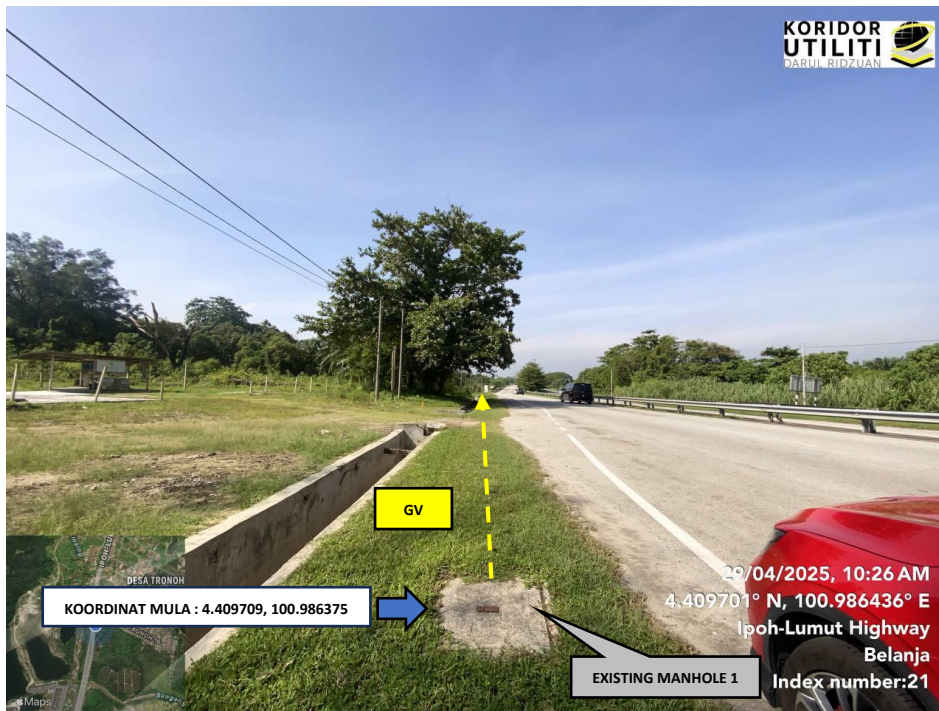
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)	JKR	1172 m
2.	SUNGAI SELINSING	JPS	40 m
3.			
Jumlah Jarak:			1212 meter

RINGKASAN LAPORAN :-

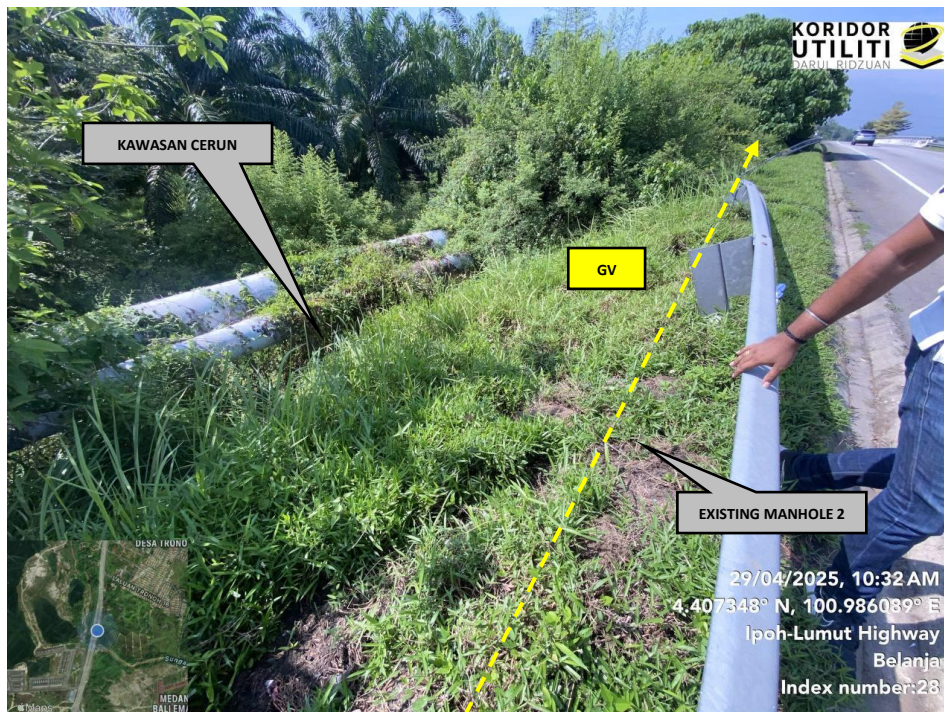
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	1172	1.5	Meter	
Galvanised Iron (GI)	40	-	Meter	
Jumlah Jarak :		1212	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole/Tiang		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Tiang			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching	1172	0.6	1.5	1054.80
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya		1172	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)	Jabatan Pengairan dan Saliran		40	Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 29.04.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1212-meter menggunakan kaedah <i>Grass Verge Way Open Cut Trenching</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Binti Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 29/04/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Ketua Unit Operasi Tarikh: 29/04/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



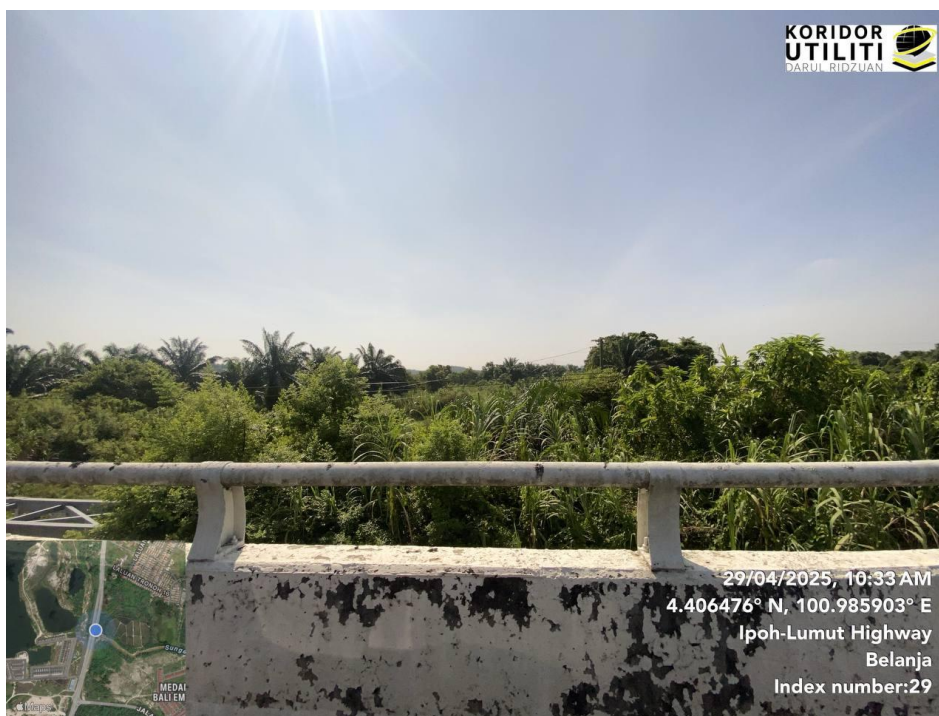
LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)
(Sambungan daripada manhole sedia ada)



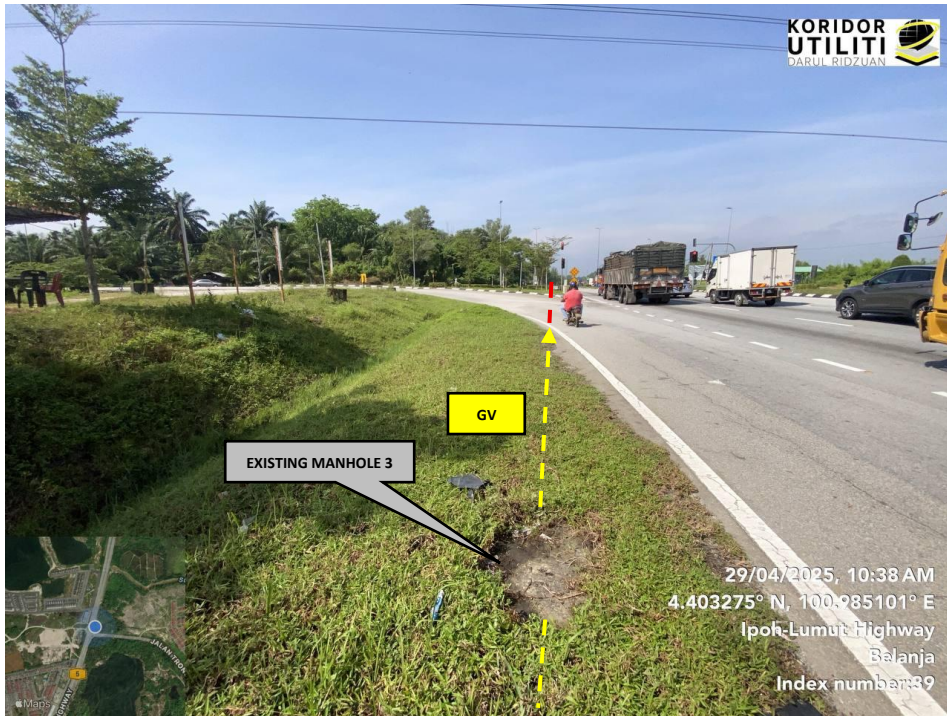
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



JAJARAN PERMOHONAN MELALUI SUNGAI SELINSING



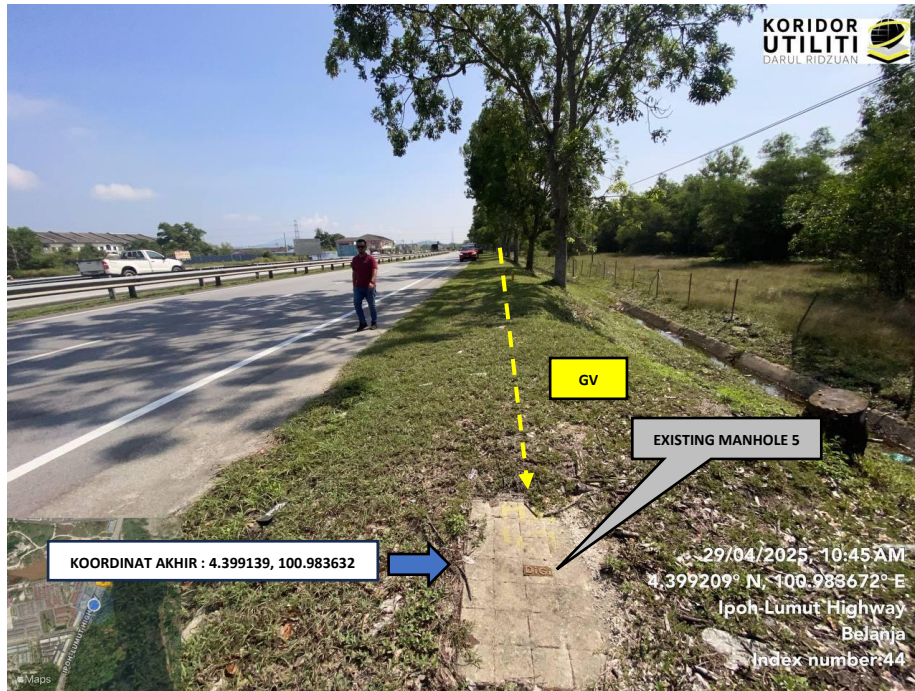
JAMBATAN MELALUI SUNGAI SELINSING



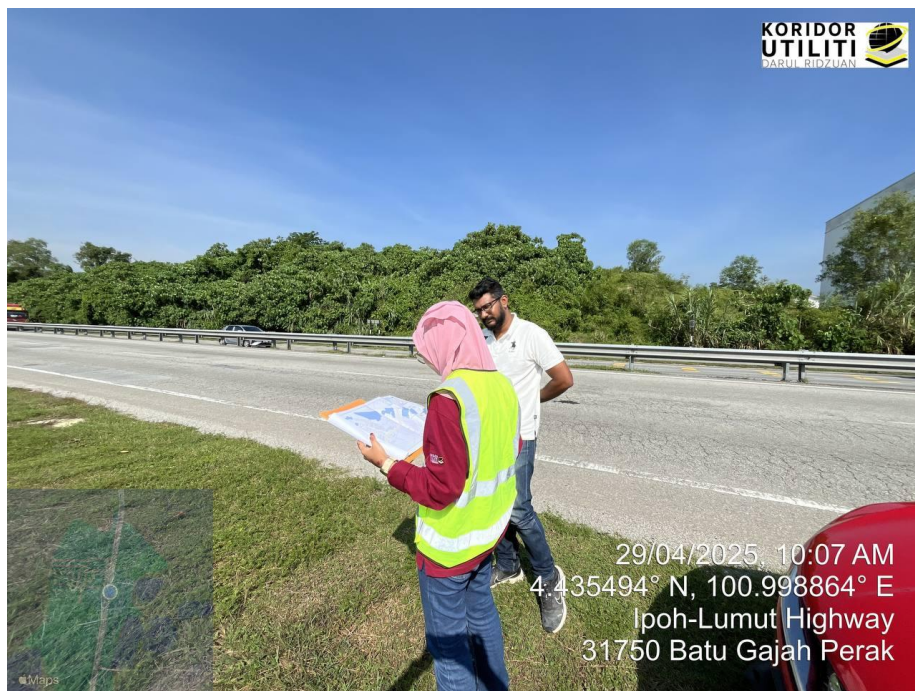
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI DI LEBUHRAYA IPOH – LUMUT (FT.05)



LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA PEMOHON