

**TAJUK PROJEK:**

CADANGAN MEMBINA 61 UNIT KEDAI PEJABAT 2 TINGKAT DI ATAS TANAH MILIK LOT 401906 – LOT 401881, PT 250725 – PT 250759, ZON LAPANGAN – PANAROMA LAPANGAN PERDANA, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK UNTUK TETUAN GOPENG ROAD DEVELOPMENT COMPANY SDN. BHD.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

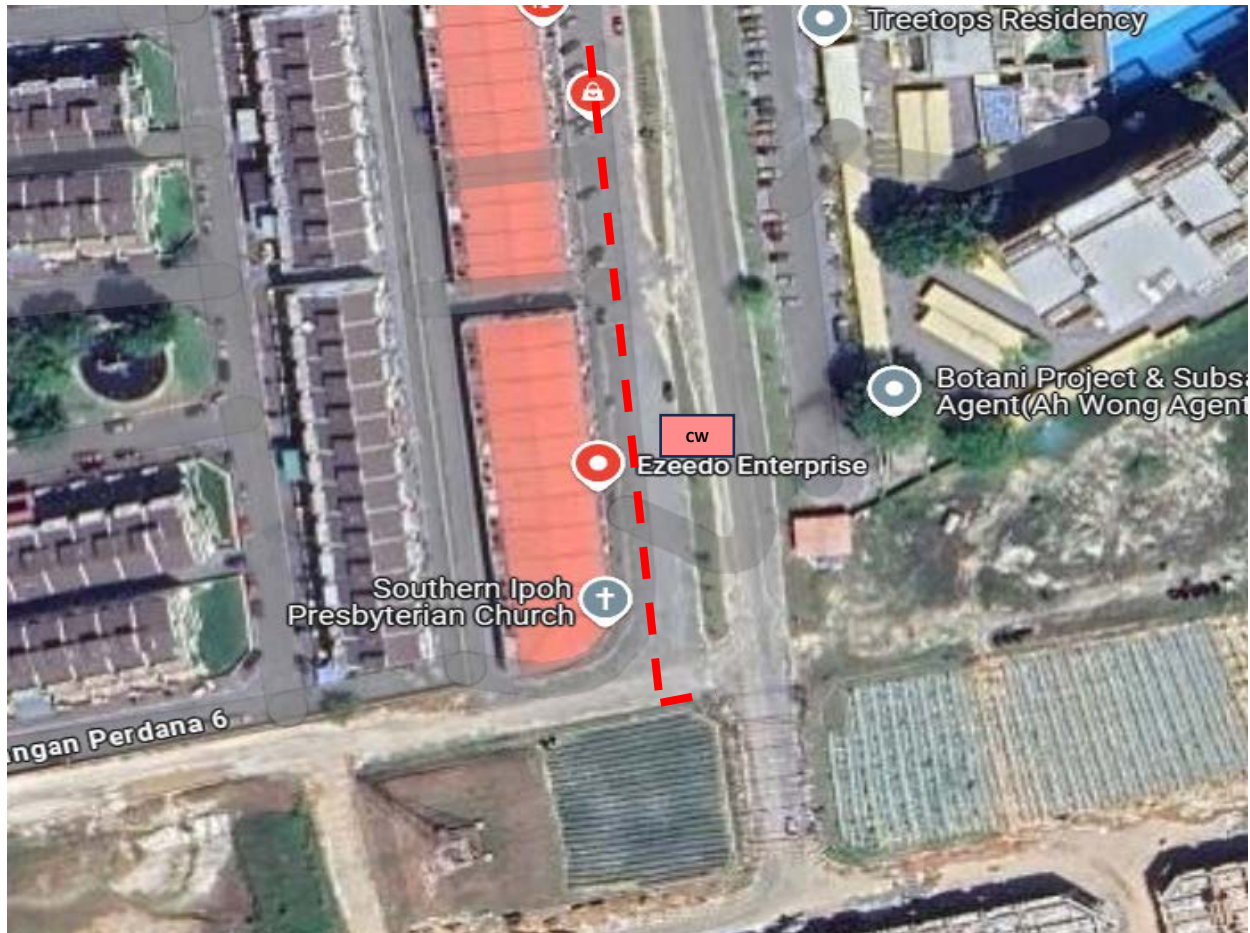


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TMBB/B/03/25/0205</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>25 MAC 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.546288, 101.099252**

Koordinat Akhir: **4.545686, 101.099441**



**Jumlah Jarak : 83 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**


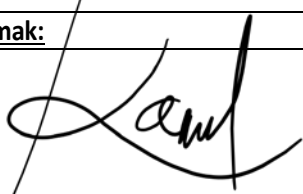
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	LAPANGAN PERDANA 10	MBI	83
2.			
3.			
4.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>83 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)				Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		83	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)				Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>			83	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			1	Nos	
Cadangan Pit HDD				Nos	
Cadangan Manhole				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching		83	0.6	1.5	74.7
Grass Verge Way Open Cut Trenching					
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Detail Manhole		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		Majlis Bandaraya Ipoh	83	Meter	
Pejabat Daerah (PD)				Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter	

**Nota Tambahan: -**

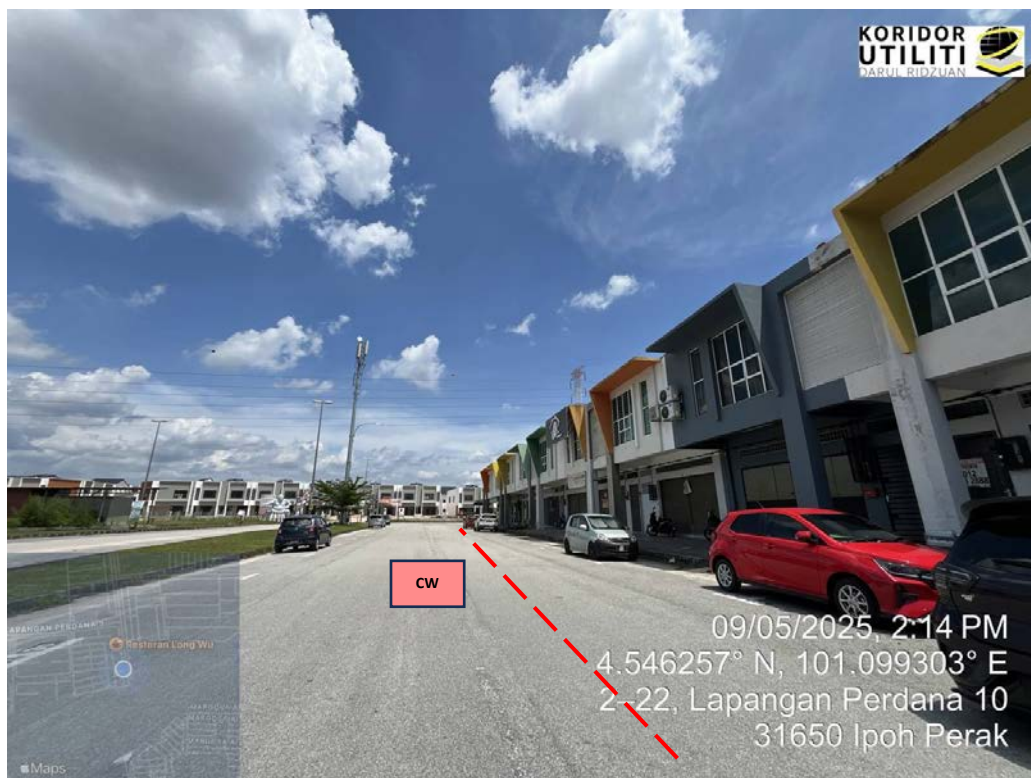
1. Lawatan tapak pada 09.05.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 83-meter menggunakan kaedah *Open Cut Trenching (Carriage Way)*.
2. Kerja korekan terbuka di atas jalan berturap hendaklah dimulakan secara clean-cut with diamond cutter atau seumpama dengannya dimana penggunaan jentera pengorek secara terus adalah tidak dibenarkan.
3. Lebar korekan adalah sekurang-kurangnya sama lebar dengan hand compactor (minima 600mm).
4. Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI.
5. Secara keseluruhan, pihak MBI **TIADA HALANGAN** bagi permohonan ini.

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhamad Harrith Bin Muhtar</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>09/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>09/05/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



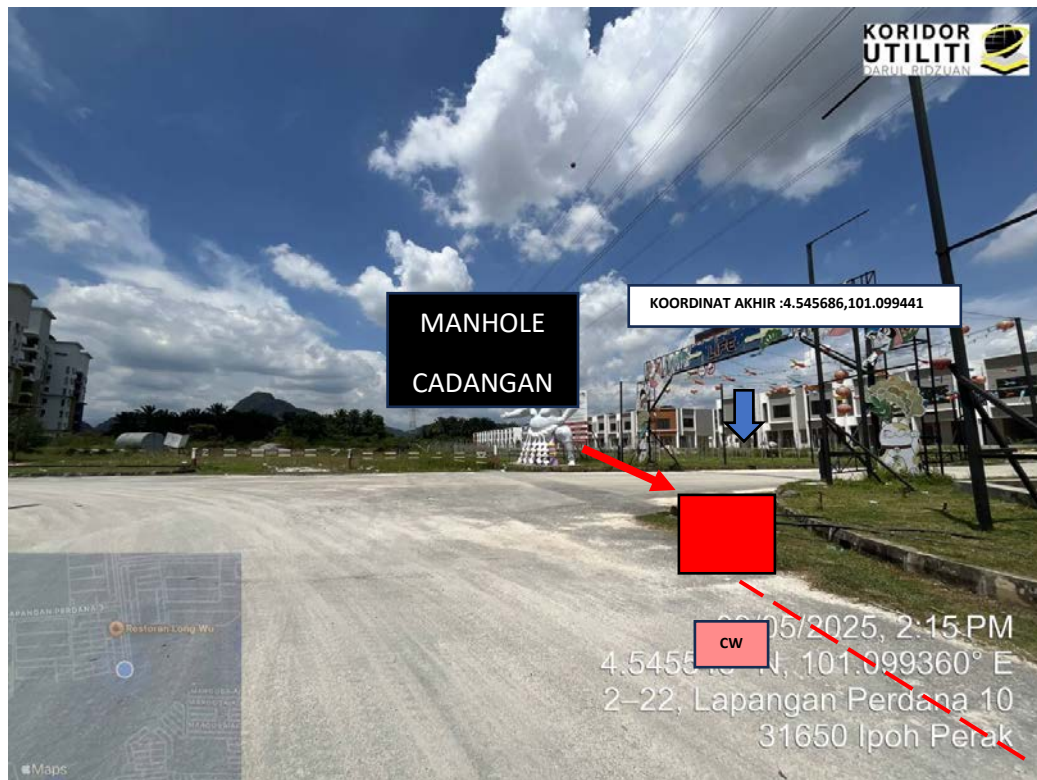
**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI LAPANGAN PERDANA 10  
(Sambungan akan dibuat dari Manhole Sedia Ada ke Manhole Cadangan)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI LAPANGAN PERDANA 10  
(Sambungan akan dibuat dari Manhole Sedia Ada ke Manhole Cadangan)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI LAPANGAN PERDANA 10**  
(Sambungan akan dibuat dari Manhole Sedia Ada ke Manhole Cadangan)



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI LAPANGAN PERDANA 10**  
(Sambungan akan dibuat dari Manhole Sedia Ada ke Manhole Cadangan)