

TAJUK PROJEK:

PERMOHANGAN BAGI MENDAPATKAN KEBENARAN MENJALANKAN KERJA
MSVT PENUKARAN KABEL PILC DARI PPU BOTA 10K5 KE SS TELUK
KEPAYANG

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

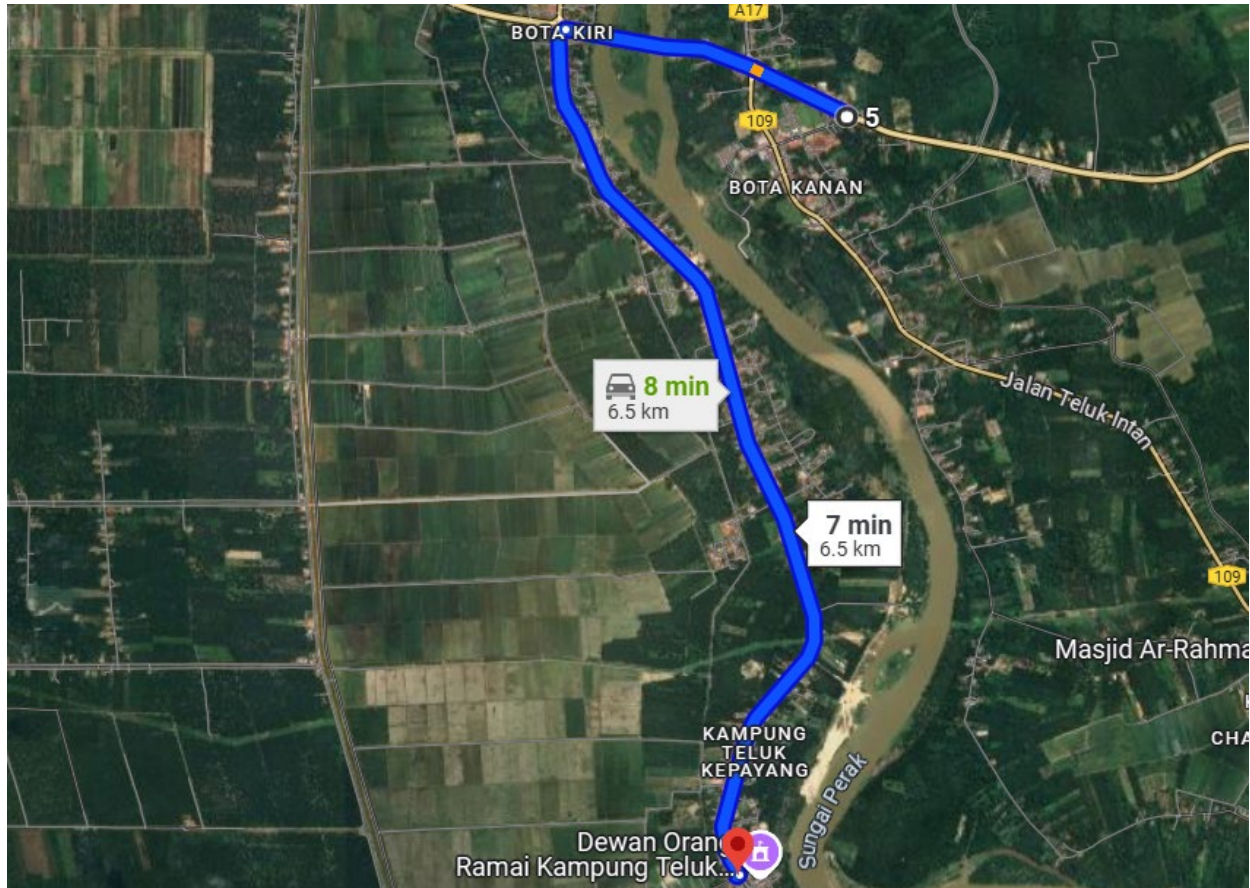


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBB/A/02/25/0133
TARIKH LAWATAN:	05 MAC 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HABIL BIN MUHAMMAD RAZALI

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.351650, 100.885442**

Koordinat Akhir: **4.31563,100.87910**



Jumlah Jarak: 6,525 meter

(jarak berdasarkan PIL)

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	Jalan Ipoh - Lumut	JKR	1,027 m
2.	Jambatan Sultan Idris Shah II	JPS	593 m
3.	Jalan Teluk Sena – Bota Kiri	JKR	4,905 m
4.			
5.			
6.			
Jumlah Jarak:			6,525 m

RINGKASAN LAPORAN:-

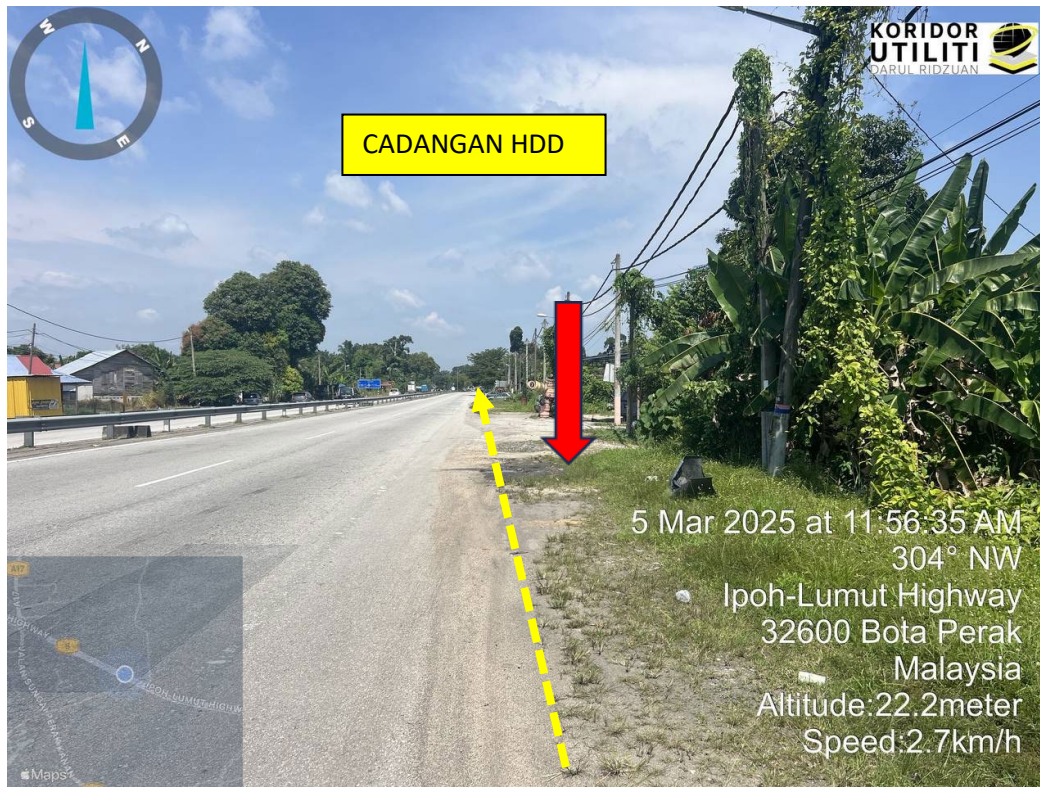
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	6070	4	Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	455	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :		6525	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD		34	Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching	455	0.6	1.2	
Cadangan Pit HDD	6070	7	4	
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Lain - lain	Jenis		Nos	
Penanaman Tiang				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	JKR PERAK TENGAH		6,090	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)	JPS PERAK TENGAH		435	Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian			157	Meter
Nota Tambahan: -				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Muhammad Habil Bin Muhammad Razali Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 05/03/2025	Nama: Kamarul Azian Bin Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 05/03/2025

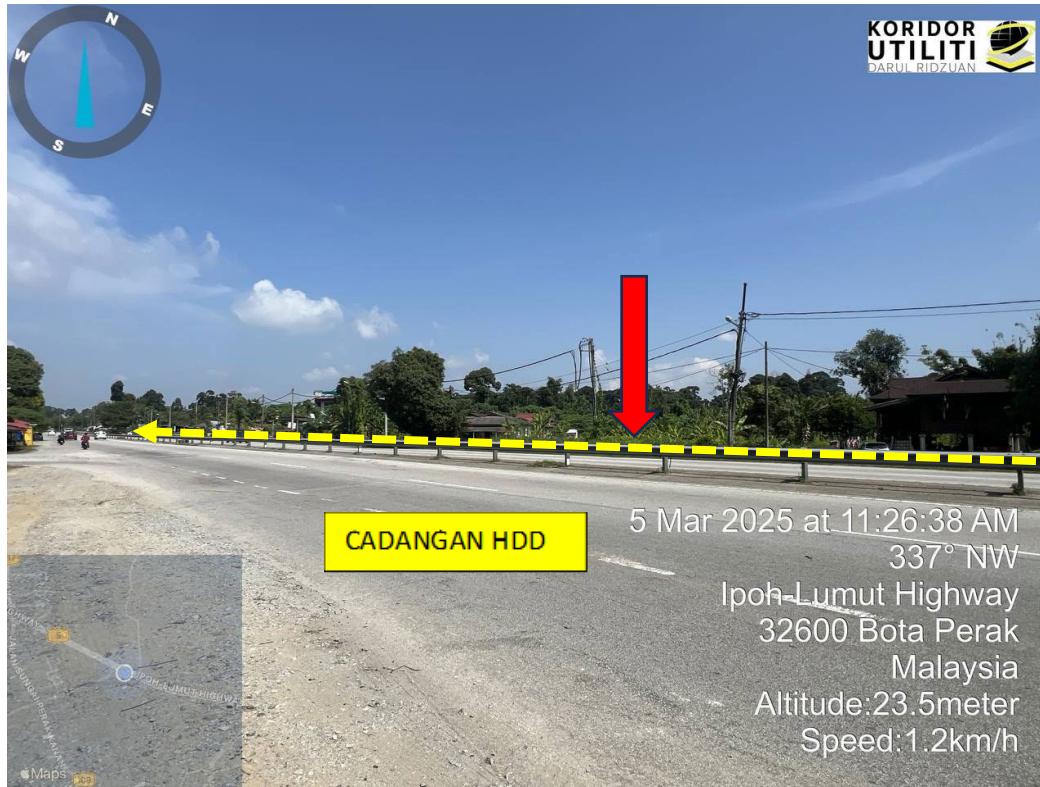
GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



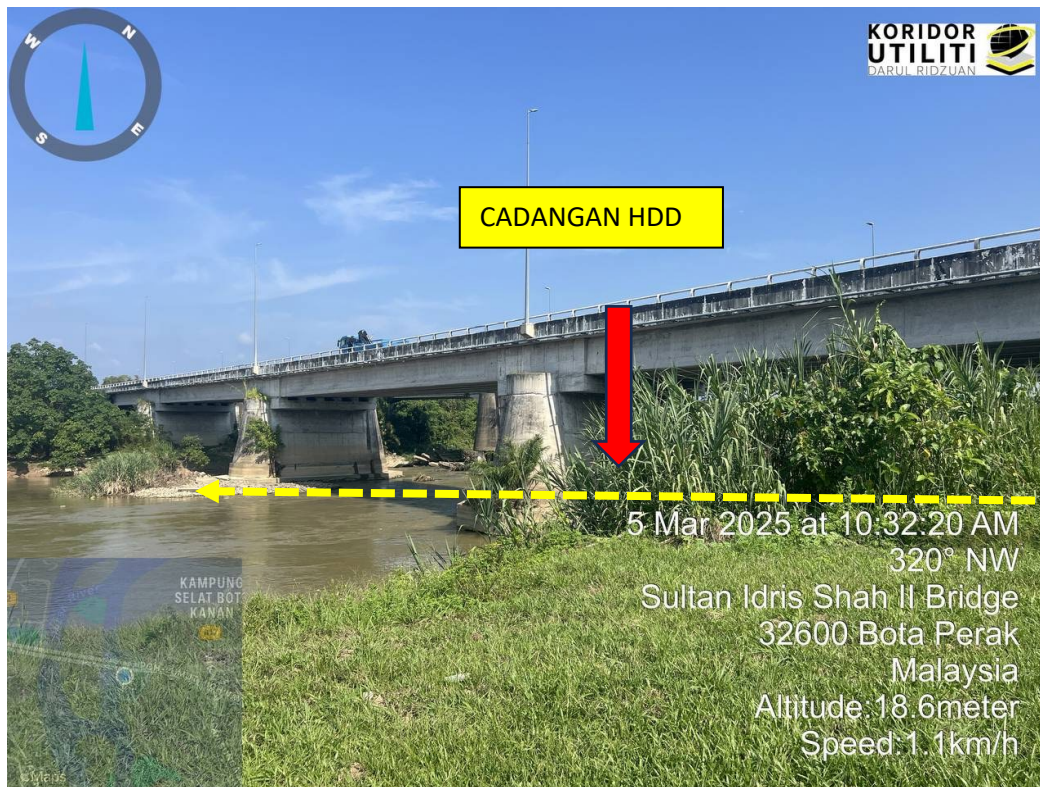
GAMBAR 1: JALAN IPOH – LUMUT (CROSSING ROAD)



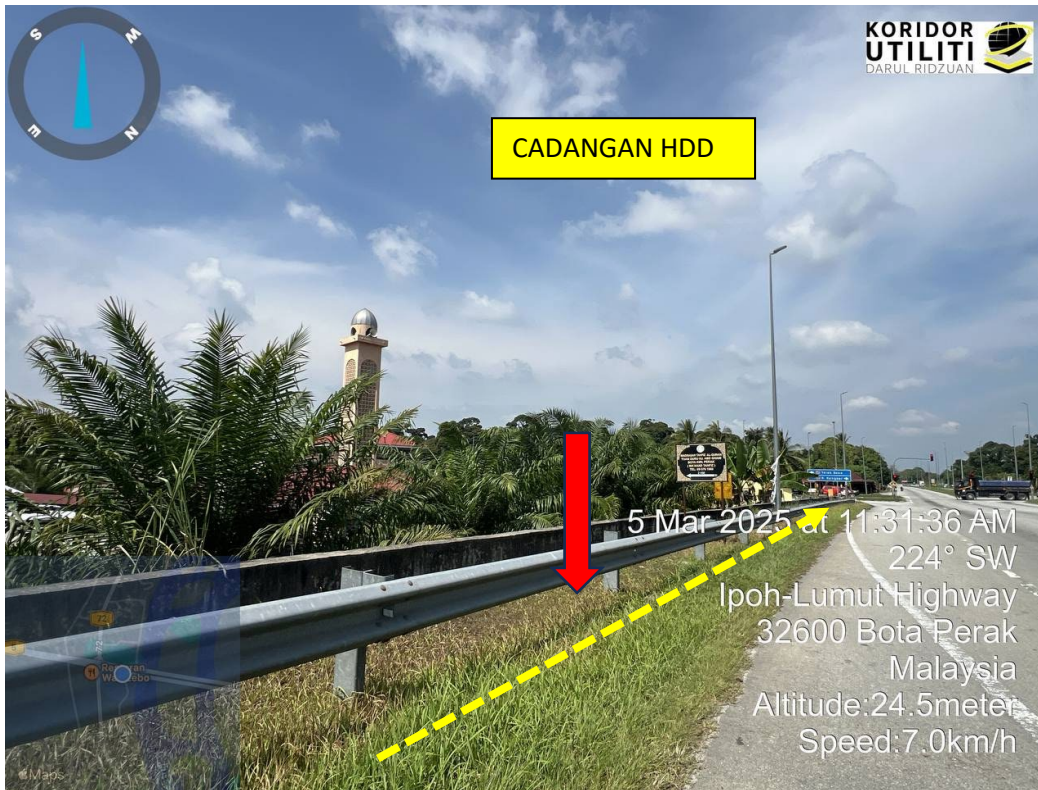
GAMBAR 2: JALAN IPOH - LUMUT



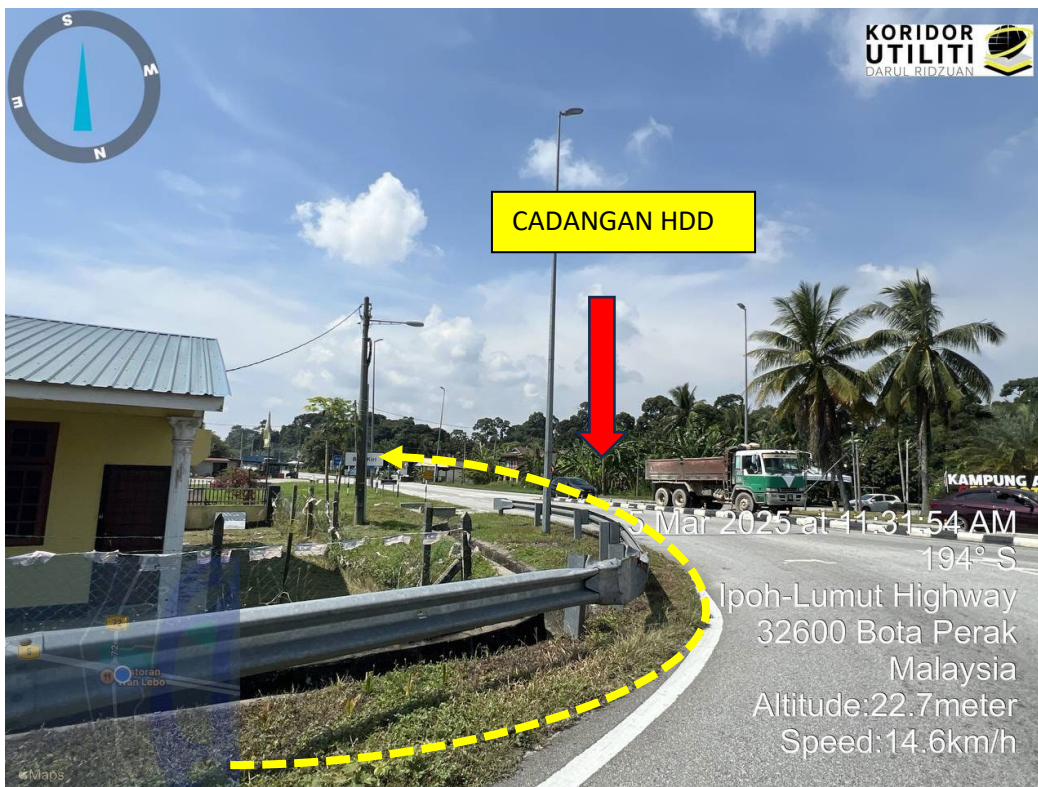
GAMBAR 3: JALAN IPOH - LUMUT



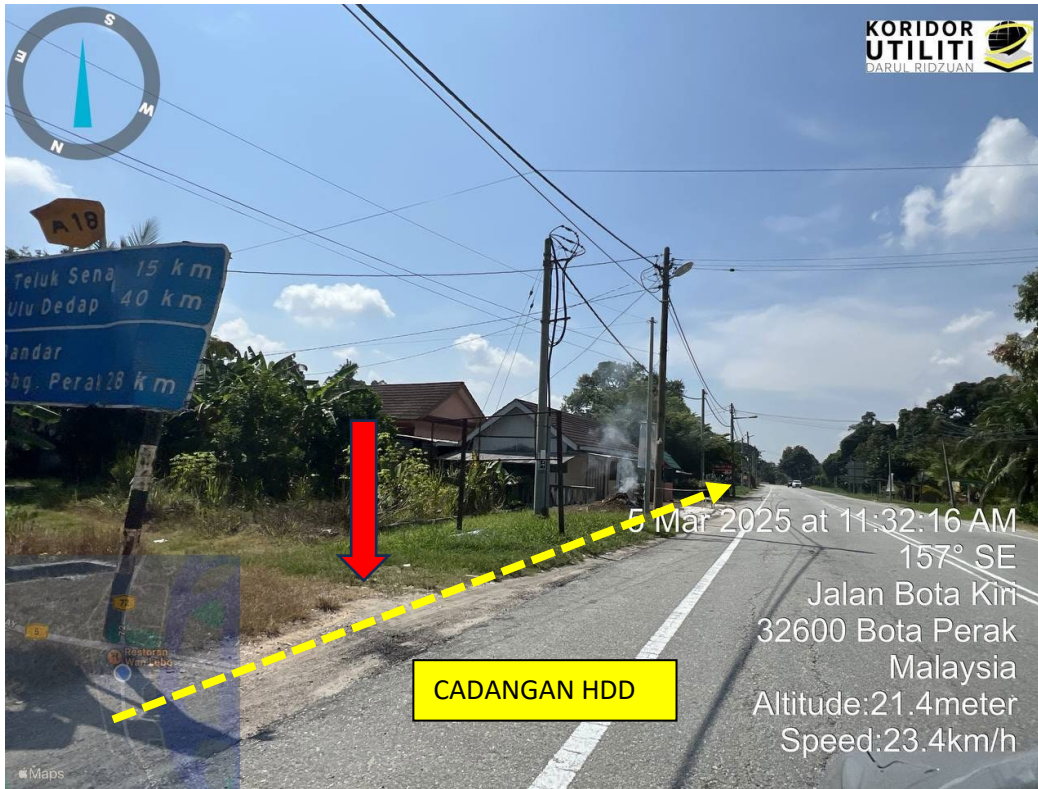
GAMBAR 4: HDD MERENTANGI SUNGAI PERAK DI TENGAH LALUAN JAMBATAN



GAMBAR 5: JAMBATAN SULTAN IDRIS SHAH II



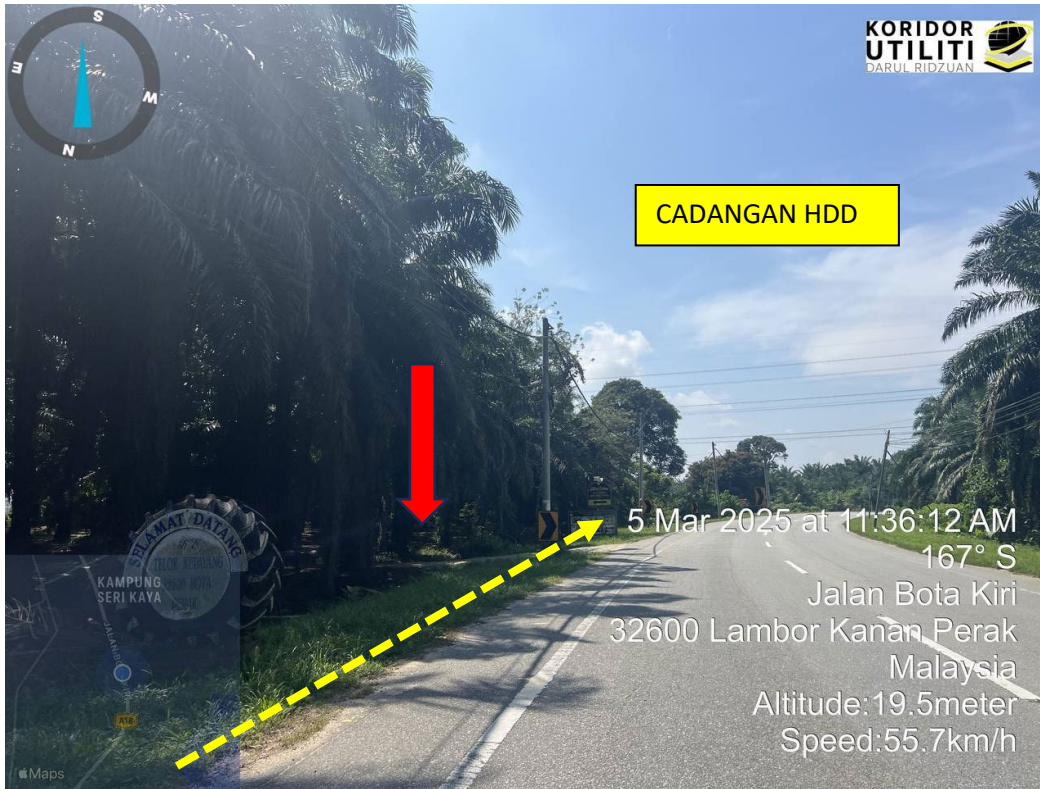
GAMBAR 6: SELEKOH KE JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



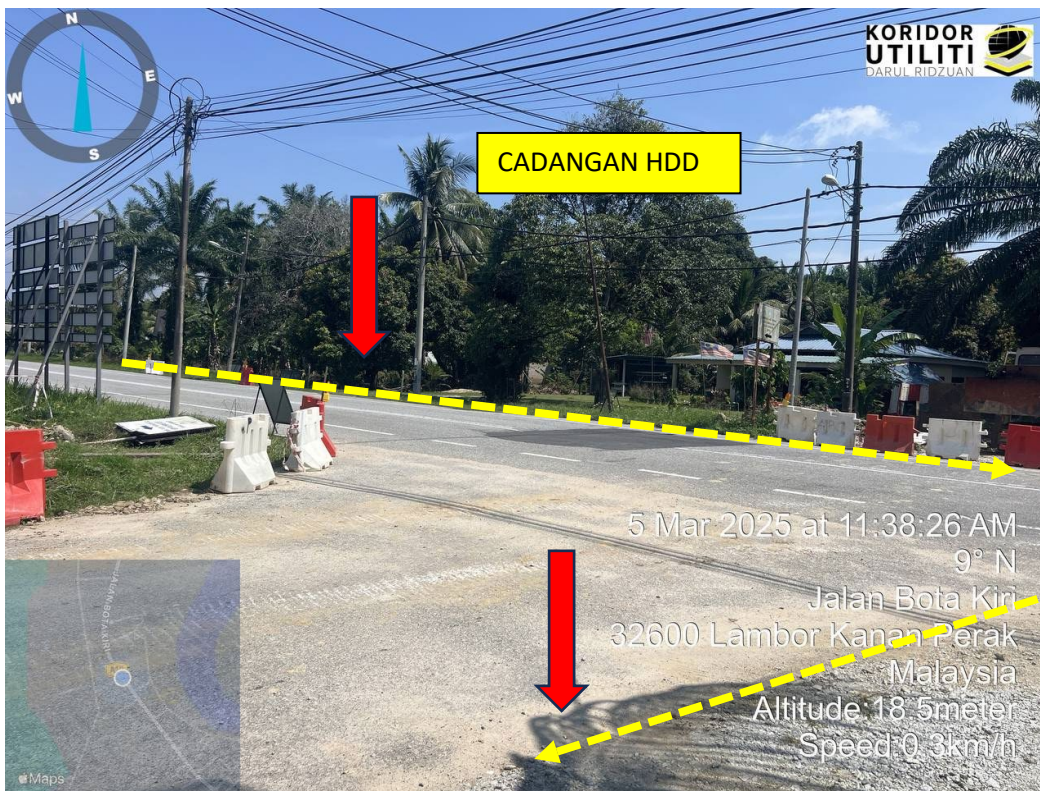
GAMBAR 7: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



GAMBAR 8: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



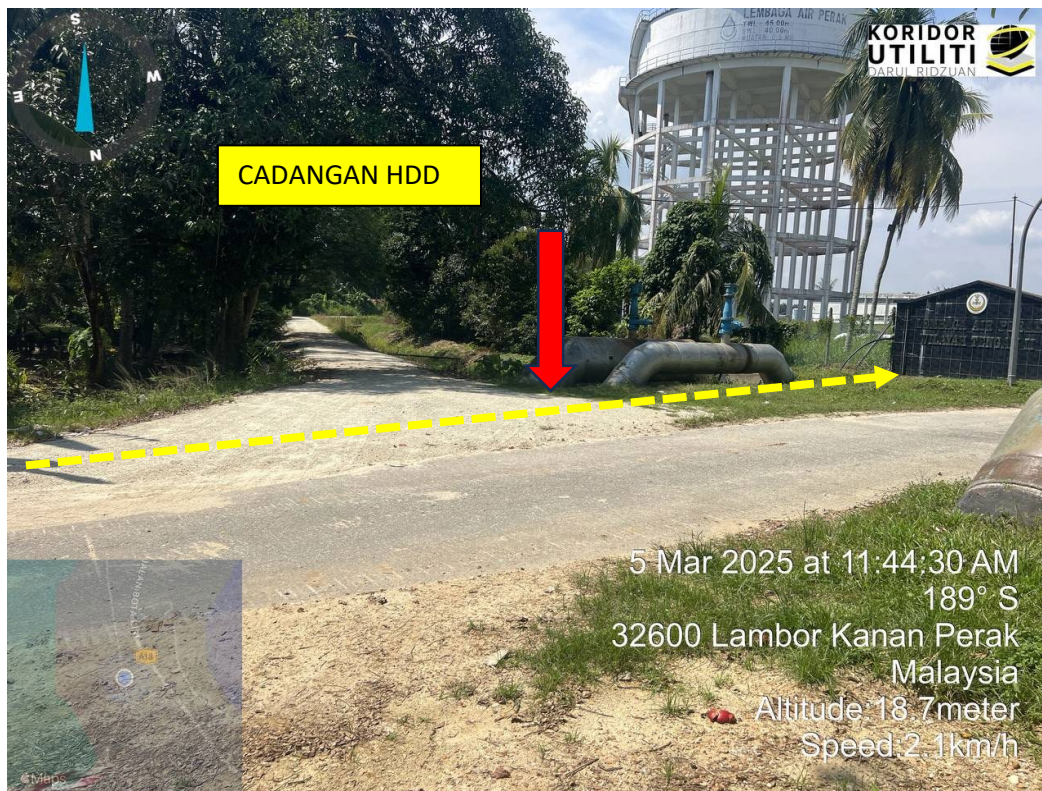
GAMBAR 9: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



GAMBAR 10: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



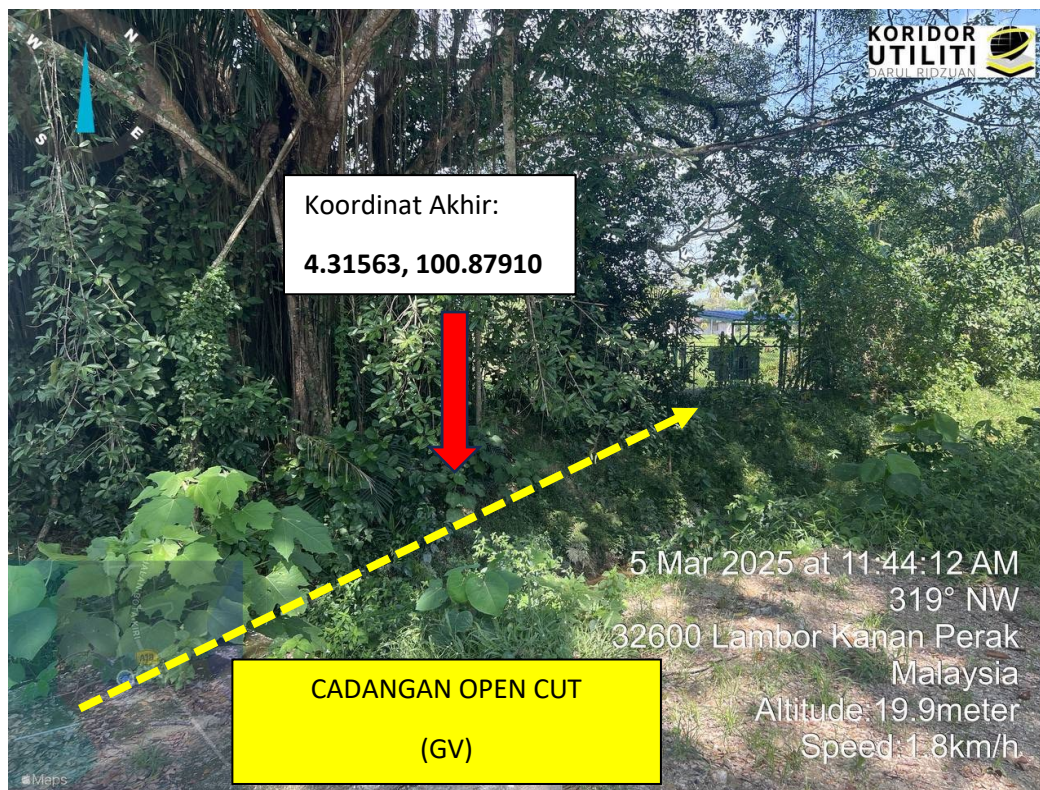
GAMBAR 11: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



GAMBAR 12: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



GAMBAR 13: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI



GAMBAR 14: JALAN TELUK SENA – BOTA KIRI