

**TAJUK PROJEK:**

CADANGAN LADANG SOLAR BERKAPASITI 23.68 MWAC DI BAWAH CADANGAN PROGRAM KUASA HIJAU KORPORAT (CGPP) SELUAS 90.106 EKAR DI ATAS LOT 18736 DAN SEBAHAGIAN LOT 18737 MUKIM SUNGAI SIPUT, DAERAH KUALA KANGSAR, PERAK DARUL RIDZUAN. UNTUK TETUAN ELPHIL ENERGY SDN. BHD.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>NO. RUJUKAN FAIL:</b> | <b>KUDR/UNK/A/11/25/0938</b>            |
| <b>TARIKH LAWATAN:</b>   | <b>26 NOVEMBER 2025<br/>11 MAC 2026</b> |
| <b>DISEDIAKAN OLEH:</b>  | <b>AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA</b>       |

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

**JALAN IPOH – BUTTERWORTH (FT.001)**

Koordinat Mula: **4.775636, 101.113056**

Koordinat Akhir: **4.766499, 101.115325**

**JALAN KANTHAN LAMA (A266)**

Koordinat Mula: **4.765065110713984, 101.11575867734247**

Koordinat Akhir: **4.749276783351117, 101.11740770510553**

**JALAN KUALA KANGSAR (FT.01)**

Koordinat Mula 1: **4.74897969615423, 101.11730924185396**

Koordinat Akhir 1: **4.723911368282063, 101.12118725622902**

Koordinat Mula 2: **4.717545991458876, 101.12120463074119**

Koordinat Akhir 2: **4.6917984537511686, 101.122436203453**

**JALAN JELAPANG (A1)**

Koordinat Mula: **4.718307, 101.120019**

Koordinat Akhir: **4.718212, 101.120515**

**JALAN TIDAK DAPAT DIKENAL PASTI (BERDEKATAN PMU KLEBANG)**

Koordinat Mula: **4.690856, 101.122353**

Koordinat Akhir: **4.689577, 101.138951**




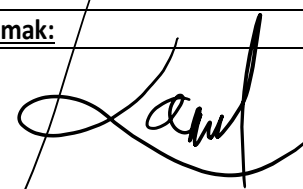
**Jumlah Jarak: 11,653 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

| No.                  | Nama Laluan  | Pihak Berkuasa | Jarak (m)       |
|----------------------|--|----------------|-----------------|
| 1.                   | JALAN IPOH – BUTTERWORTH (FT.001)                          | JKR KINTA      | 10,642 m        |
| 2.                   | JALAN KUALA KANGSAR (FT.001)                               | JKR KINTA      |                 |
| 3.                   | JALAN JELAPANG (A1)  | JKR KINTA      |                 |
| 4.                   | JALAN KANTHAN CHEMOR (A266)                                | JKR KINTA      |                 |
| 5.                   | JALAN TIDAK DAPAT DIKENALPASTI<br>(BERDEKATAN PMU KLEBANG) | JKR KINTA      |                 |
| 6.                   | JALAN CHEMOR 1   | MBI            | 966 m           |
| 7.                   | JALAN CHEMOR 2   |                |                 |
| 8.                   | JALAN SEKOLAH  |                |                 |
| 9.                   | JALAN DURIAN   |                |                 |
| 10.                  | JALAN AMAN   |                |                 |
| 11.                  | JALAN SILANG SATU  |                |                 |
| 12.                  | SUNGAI CHEMOR  | JPS            | 45 m            |
| 13.                  | SUNGAI KUANG   | JPS            | TBC             |
| 14.                  | SUNGAI KLEBANG   | JPS            | TBC             |
| <b>Jumlah Jarak:</b> |  |                | <b>11,653 m</b> |

**RINGKASAN LAPORAN :-**

| <b>Kaedah Cadangan</b>   | <b>Jarak, m</b>               | <b>Kedalaman, m</b> | <b>Unit</b>         |                            |
|--|-------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Horizontal Directional Drilling (HDD)  | 11,653                        | 4.0                 | Meter               |                            |
| Penanaman Tiang  |                               |                     | Meter               |                            |
| Open Cut Trenching (Carriage Way)  |                               |                     | Meter               |                            |
| Open Cut Trenching (Grass Verge Way)   |                               |                     | Meter               |                            |
| <b>Jumlah Jarak :</b>  |                               | 11,653              | Meter               |                            |
| <b>Bilangan Pit/ Manhole</b>   |                               | <b>Kuantiti</b>     | <b>Unit</b>         |                            |
| Cadangan Manhole (Telekomunikasi)  |                               |                     | Nos                 |                            |
| Cadangan Pit HDD   |                               | TBC                 | Nos                 |                            |
| Penanaman Tiang  |                               |                     | Nos                 |                            |
| <b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>   | <b>Panjang, m</b>             | <b>Lebar, m</b>     | <b>Kedalaman, m</b> | <b>Unit, m<sup>3</sup></b> |
| Carriage Way Open Cut Trenching  |                               |                     |                     |                            |
| Grass Verge Way Open Cut Trenching   |                               |                     |                     |                            |
| Cadangan Manhole HDD   | 4.0                           | 2.0                 | 4.0                 | 32.0                       |
| Cadangan Pit Pipe Jacking  |                               |                     |                     |                            |
| <b>Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)</b>  | <b>Jenis</b>                  |                     | <b>Nos</b>          |                            |
| Manhole  |                               |                     |                     |                            |
| <b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>  | <b>Pihak Berkuasa</b>         |                     | <b>Jarak</b>        | <b>Unit, m</b>             |
| Jabatan Kerja Raya (JKR)   | Jabatan Kerja Raya (D) Kinta  |                     | 10,642              | Meter                      |
| Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)  | Majlis Bandaraya Ipoh         |                     | 966                 | Meter                      |
| Pejabat Daerah (PD)  |                               |                     |                     | Meter                      |
| Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)  | Jabatan Pengairan dan Saliran |                     | TBC                 | Meter                      |
| Lain-Lain / Tanah Persendirian   |                               |                     |                     | Meter                      |
| <b>Nota Tambahan: -</b>  |                               |                     |                     |                            |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 11.03.2026 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 11,653-meter menggunakan kaedah <i>Horizontal Directional Drilling</i> (HDD).</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol> |                               |                     |                     |                            |

| <b><u>Disediakan:</u></b>  | <b><u>Disemak:</u></b>  |
|--|---|
|                             |                       |
| Nama: <b>Aimee Atikah Binti Zakaria</b><br>Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b><br>Tarikh: <b>12/03/2026</b> | Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b><br>Jawatan: <b>Ketua Unit Operasi</b><br>Tarikh: <b>13/03/2026</b> |

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**

**LANDMARK: SEMPADAN DAERAH JKR KINTA – JALAN IPOH – BUTTERWORTH (FT.01)**

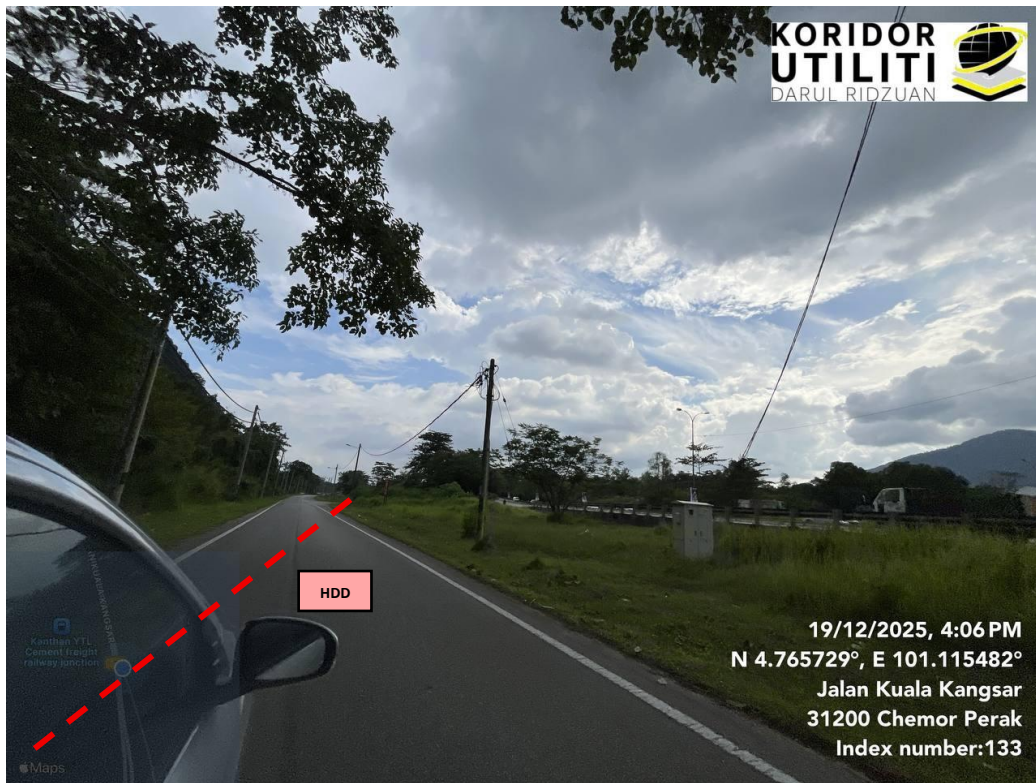








**LANDMARK: JALAN MILIK JKR, JALAN IPOH – BUTTERWORTH (FT.01) – JALAN KANTHAN LAMA (A266)**



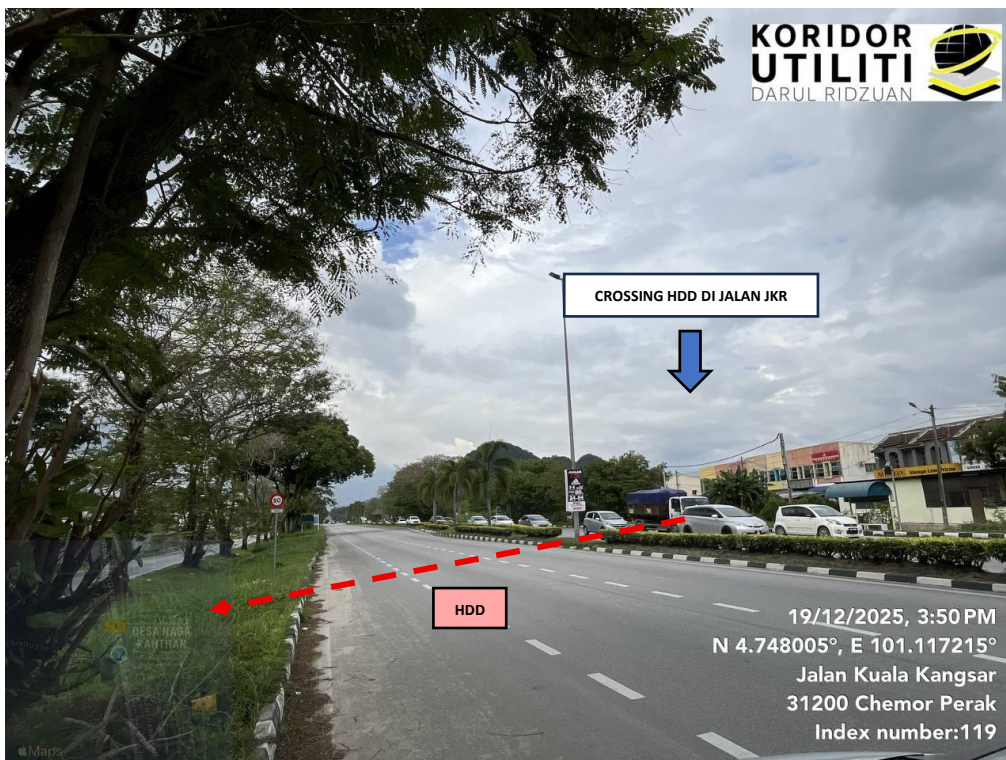






**CROSSING HDD DARIPADA JALAN KANTHAN LAMA (A266) KE JALAN KUALA KANGSAR (FT.01)**

**LANDMARK: CROSSING HDD KE JALAN KUALA KANGSAR (FT.01)**



**CROSSING HDD KE JALAN KUALA KANGSAR (FT.01)**







**\*NOTA: ROW SEMPIT**





**JAMBATAN MERENTANGI SUNGAI KUANG**





19/12/2025, 3:42 PM  
N 4.726080°, E 101.121436°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:97

**\*NOTA: ROW SEMPIT**



19/12/2025, 3:41 PM  
N 4.725780°, E 101.121406°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:95

**\*NOTA: ROW SEMPIT**

**LANDMARK: SPEEDMART 99 – MASUK KE JALAN MILIK MBI**



**AJARAN KERJA HDD MASUK KE JALAN MILIK MBI (JALAN CHEMOR 2)**



**AJARAN KERJA HDD MASUK KE JALAN MILIK MBI (JALAN DURIAN)**

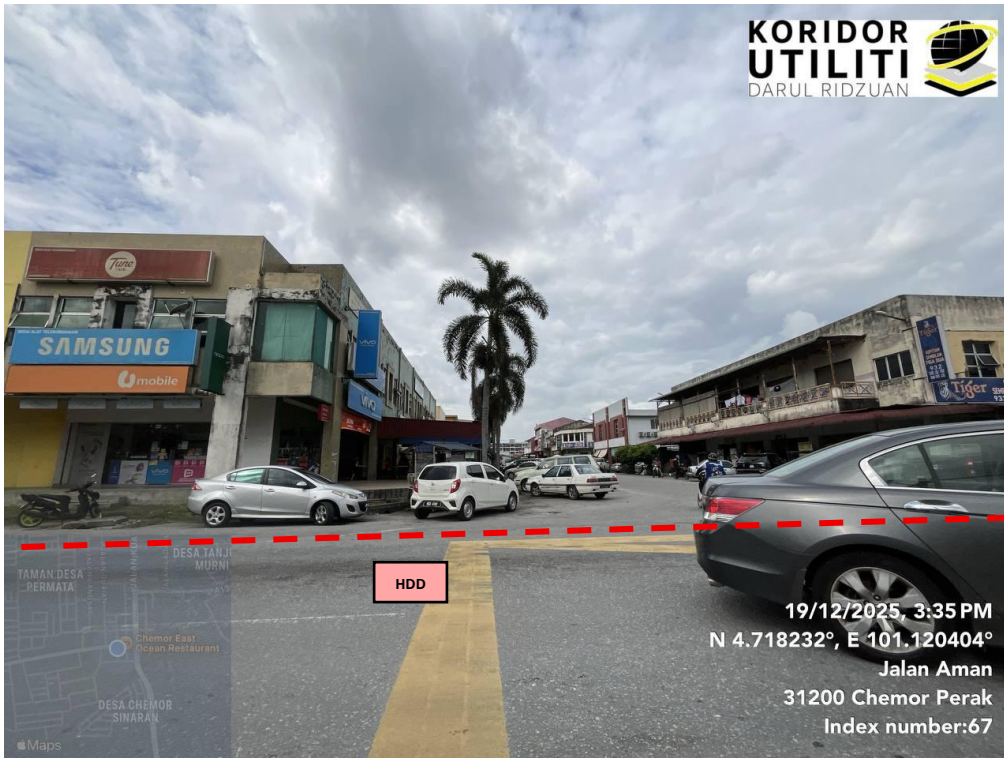


**AJARAN KERJA HDD MASUK KE JALAN MILIK MBI (JALAN DURIAN)**



**LANDMARK : JALAN JELAPANG (A1) – JALAN MILIK JKR**







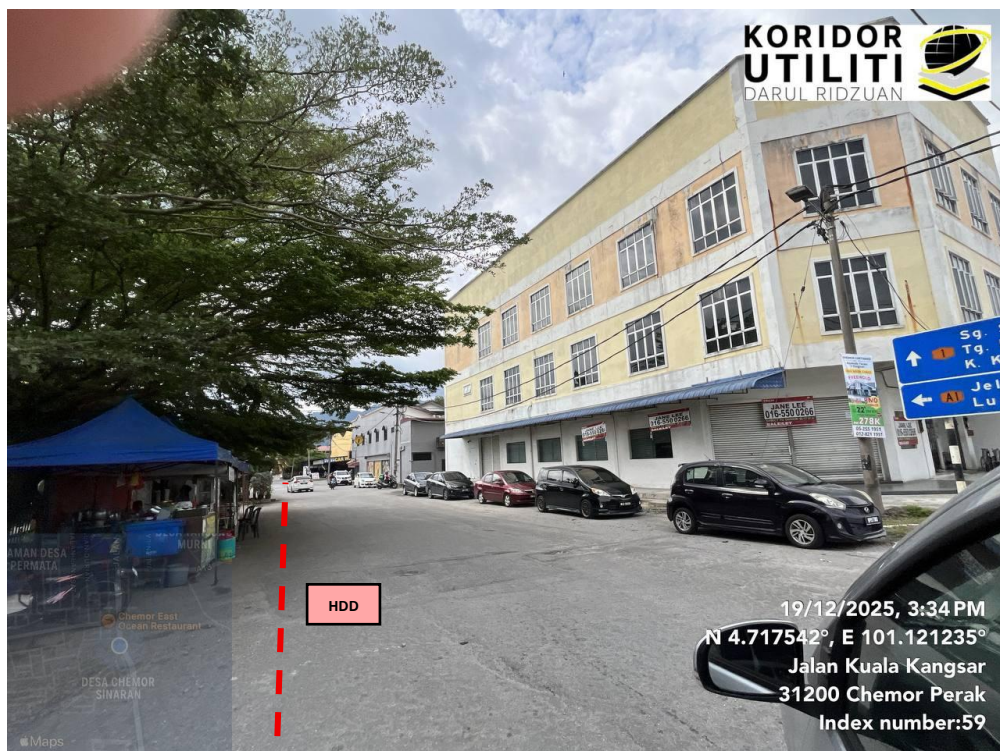
19/12/2025, 3:34 PM

N 4.717567°, E 101.120550°

Jalan Silang

31200 Chemor Perak

Index number:62



19/12/2025, 3:34 PM

N 4.717542°, E 101.121235°

Jalan Kuala Kangsar

31200 Chemor Perak

Index number:59



**LANDMARK: JALAN SILANG SATU (JALAN MILIK MBI) – JALAN KUALA KANGSAR (JALAN MILIK JKR) –  
MERENTANGI JAMBATAN SUNGAI CHEMOR**



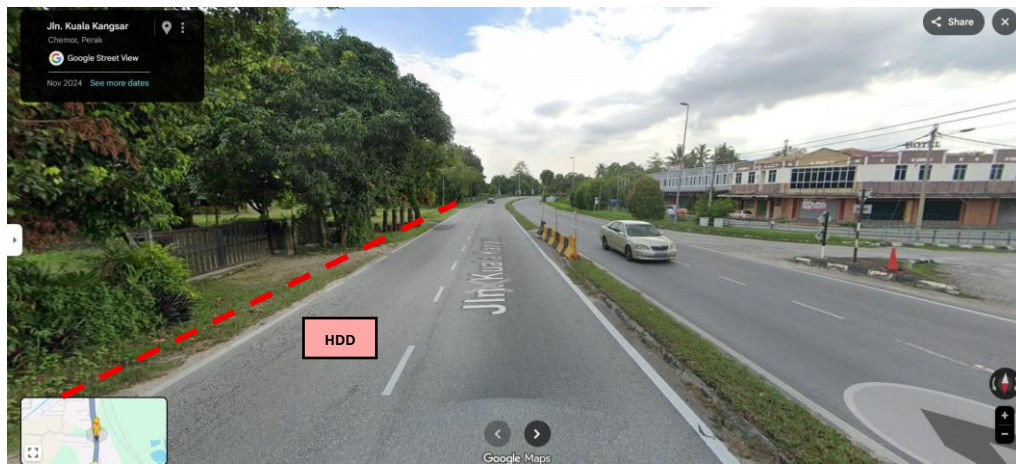


**JAMBATAN MERENTANGI SUNGAI CHEMOR**

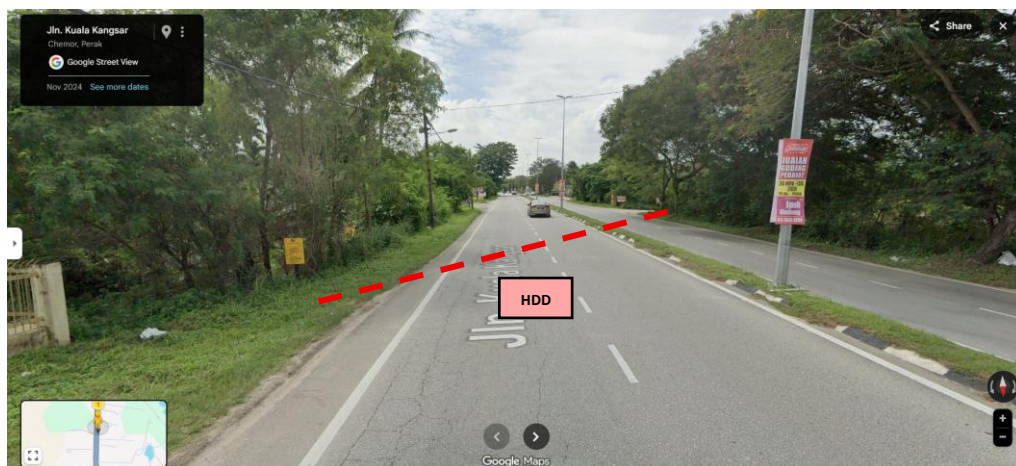




**LALUAN CROSSING HDD DISEBABKAN FAKTOR KESESUAIAN UTILITI GAS SEDIA ADA**



**LALUAN CROSSING HDD SEMULA DISEBABKAN FAKTOR KESESUAIAN UTILITI GAS SEDIA ADA**







**\*NOTA: ROW SEMPIT (KAWASAN KILANG)**







19/12/2025, 3:26 PM  
N 4.702635°, E 101.122452°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:29

**JAMBATAN SUNGAI KLEBANG**



19/12/2025, 3:26 PM  
N 4.701707°, E 101.122501°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:27







19/12/2025, 3:23 PM  
N 4.694234°, E 101.122323°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:9



19/12/2025, 3:19 PM  
N 4.692495°, E 101.122221°  
Jalan Kuala Kangsar  
31200 Chemor Perak  
Index number:4



**CROSSING HDD DARIPADA KAWASAN BHP PETROL**



**CROSSING HDD DI HADAPAN BHP JALAN KUALA KANGSAR**

**LANDMARK: BHP PETROL (JALAN KUALA KANGSAR)**



**AJARAN KERJA DI JALAN TIDAK DAPAT DIKENALPASTI (JALAN MILIK JKR)**



**JAJARAN KERJA DI JALAN TIDAK DAPAT DIKENALPASTI (JALAN MILIK JKR)**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR (SAMBUNGAN KE PMU KLEBANG)**