

TAJUK PROJEK:

PROPOSED CONSTRUCTION FOR SEWER MODIFICATION / DIVERSION AT BANDAR BARU MEDAN - IPH609, IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

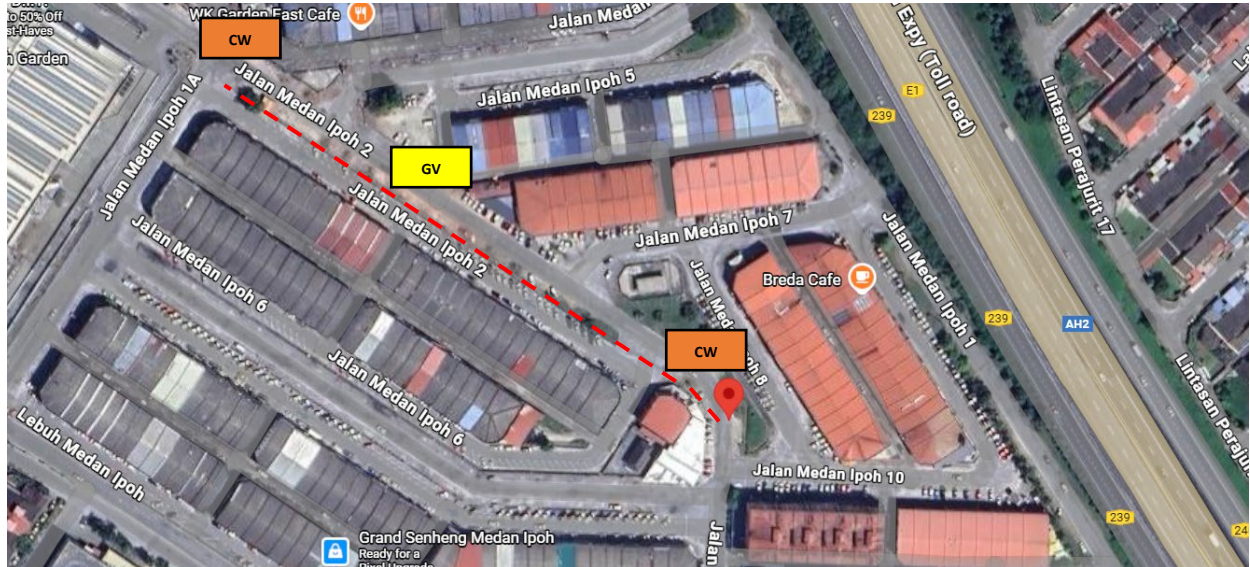


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/IWK/B/05/25/0525
TARIKH LAWATAN:	01 JULAI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula : 4.615373,101.121803

Koordinat Akhir: 4.61678,101.119721





Jumlah Jarak: 279 meter

RINGKASAN LALUAN :-

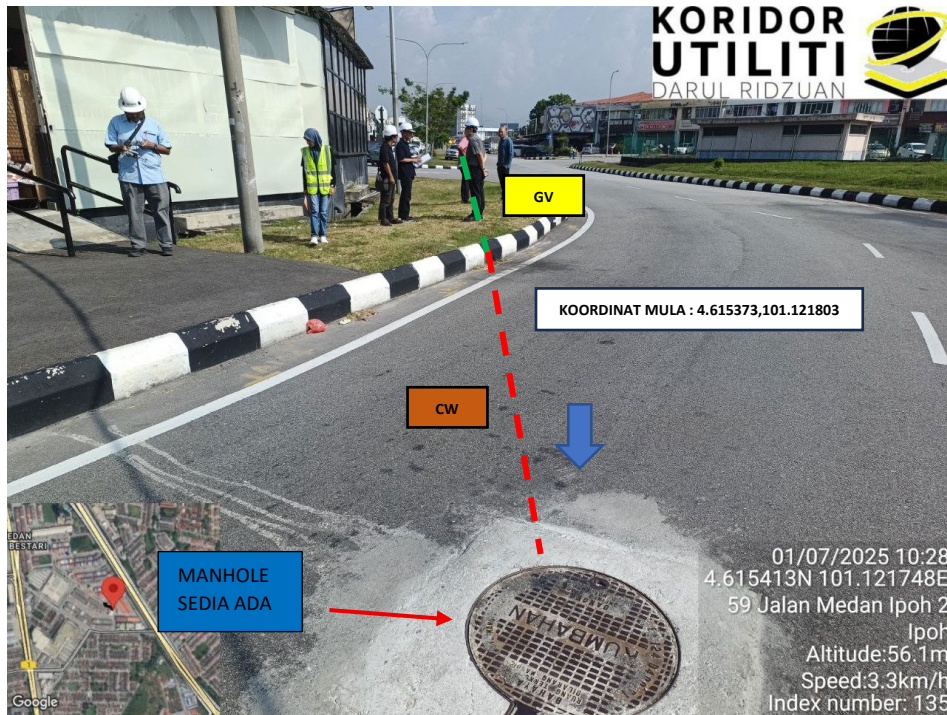
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN MEDAN IPOH 2	MBI	279 METER
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
Jumlah Jarak:			279 meter

RINGKASAN LAPORAN :-

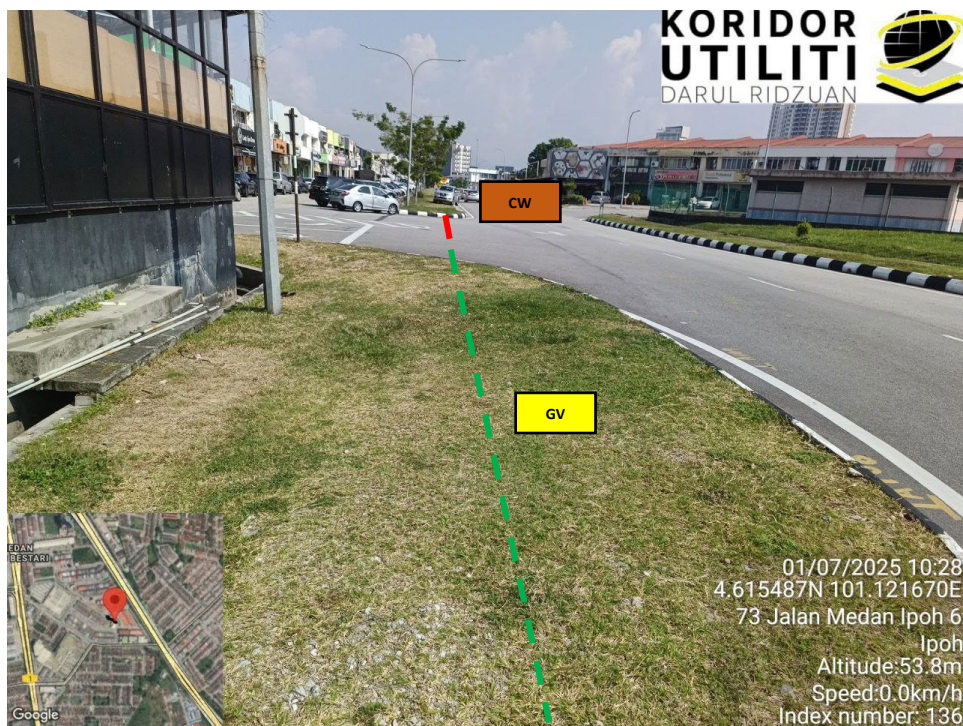
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	49	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	230	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :		279	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching	49	0.6	1.5	44.1
Grass Verge Way Open Cut Trenching	230	0.6	1.5	207
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		279	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> Lawatan tapak pada 01.07.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 49-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (CARRIAGE WAY) dan Open Cut Trenching (GRASS VERGE) sepanjang 230-meter Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. Secara keseluruhan, Pihak MBI akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Muhammad Harrith Bin Muhtar Jawatan: penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 01/07/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 01/07/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



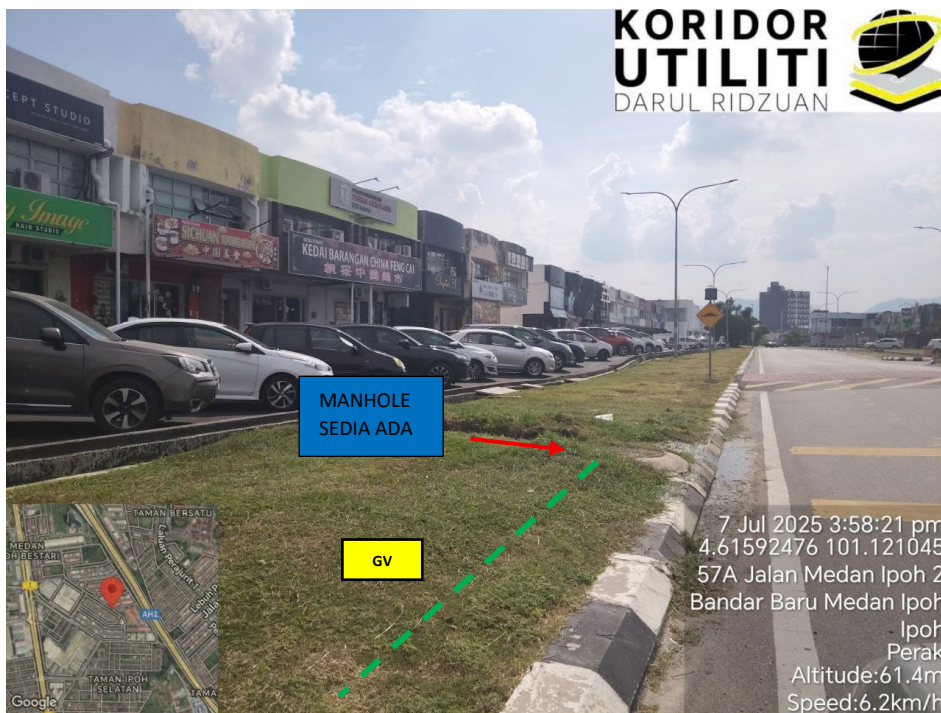
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



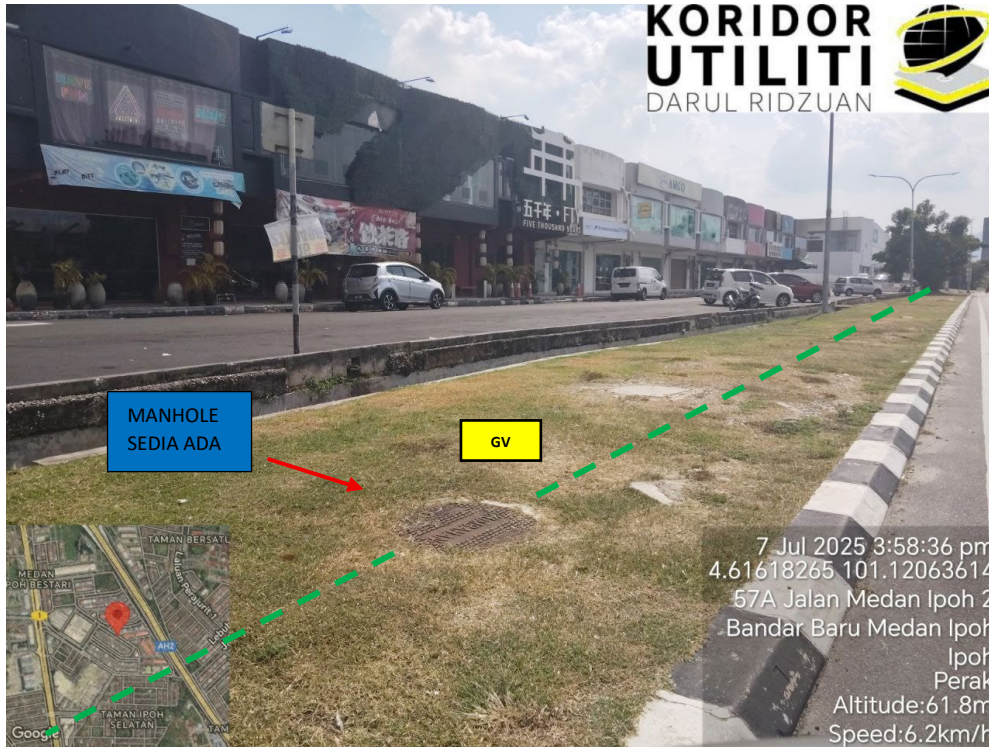
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



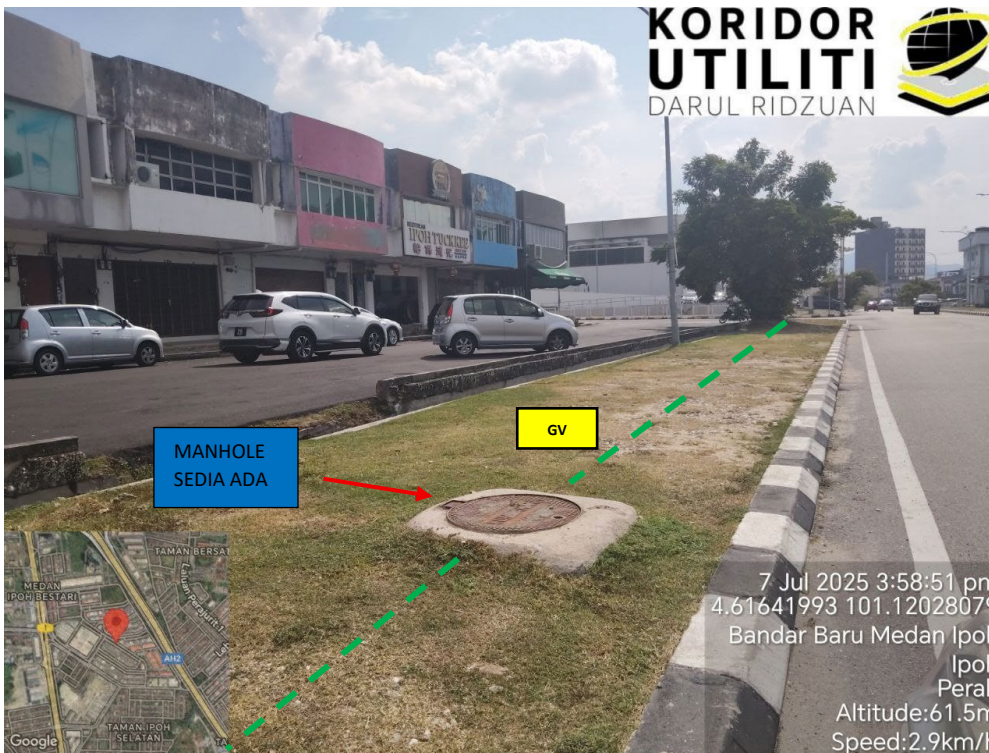
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



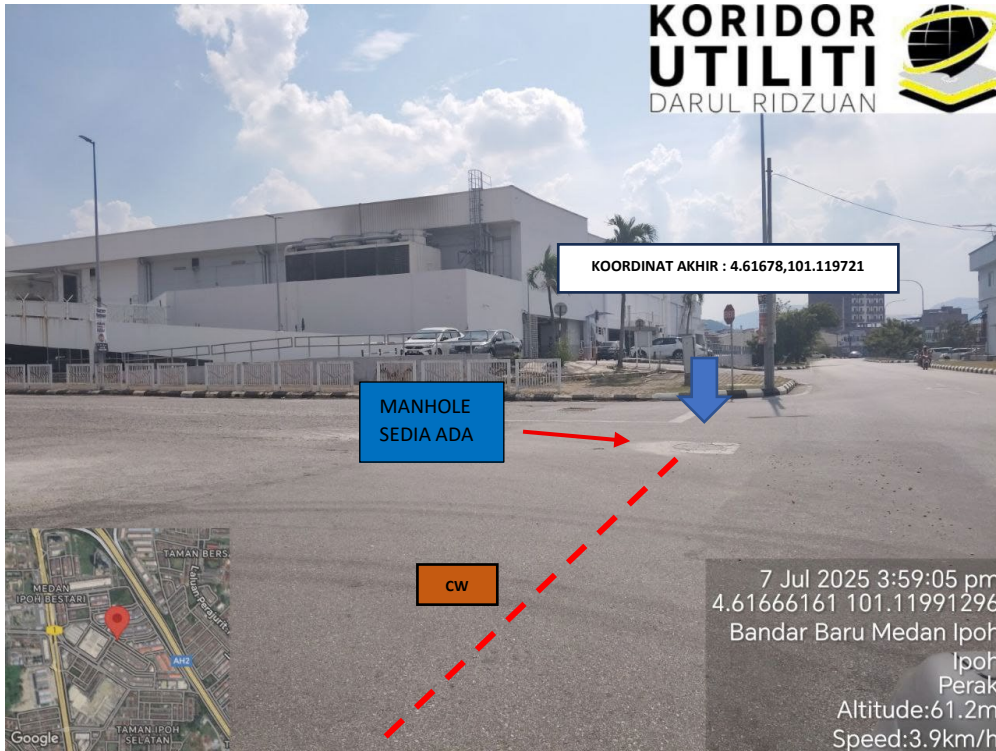
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI JALAN MEDAN IPOH 2