

**TAJUK PROJEK:**

MSVT RECONFIGURE FEEDER ISTANA KINTA UNTUK MEWUJUDKAN N-1 SOURCE

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBS/B/12/25/0977</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>18 DISEMBER 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.582328, 101.098429**

Koordinat Akhir: **4.584742, 101.100339**





**Jumlah Jarak: 345 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN RAJA PERMAISURI BAINUN	MBI	345 m
2.	PERSIARAN KAMPAR		
3.	JALAN SULTAN NAZRIN SHAH		
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>345 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Penanaman Tiang			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	345	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		345	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Penanaman Tiang			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching	345	2.0	1.5	1035
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		345	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 18.12.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 345-meter menggunakan kaedah Korekan Terbuka Jalan Berturap (CW).</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

<b><u>Disediakan:</u></b>	<b><u>Disemak:</u></b>
	
Nama: <b>Aimee Atikah Binti Zakaria</b> Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>23/12/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Ketua Unit Operasi</b> Tarikh: <b>23/12/2025</b>



**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR**



**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR**



**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR**



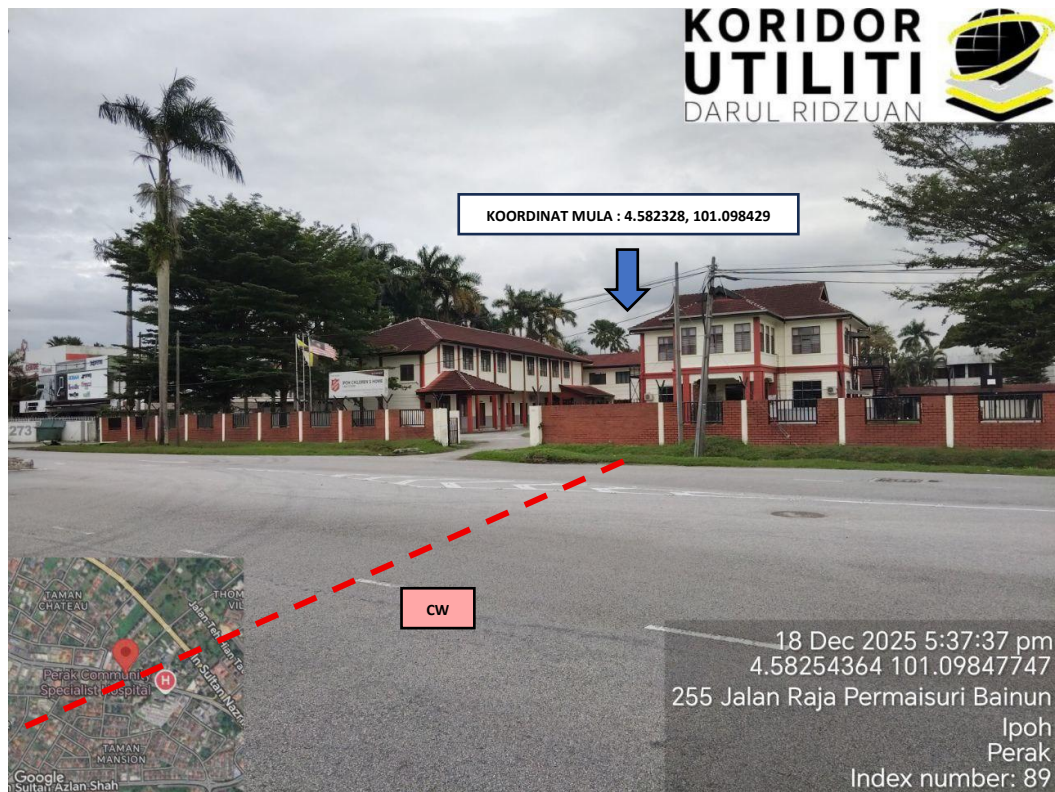
**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR**



**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR – JALAN RAJA PERMAISURI BAINUN  
(CROSSING OPEN CUT)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN KAMPAR – JALAN RAJA PERMAISURI BAINUN  
(CROSSING OPEN CUT)**



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN RAJA PERMAISURI BAINUN (CROSSING OPEN CUT)**