

**TAJUK PROJEK:**

MSVT TUKAR TALIAN ABC 70MMP UZUR SEKSYEN PE ULU KUANG 1 KE ULU KUANG 2  
SEPANJANG 1200 METER KEPADA ABC 150MMP (TGR2015)

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

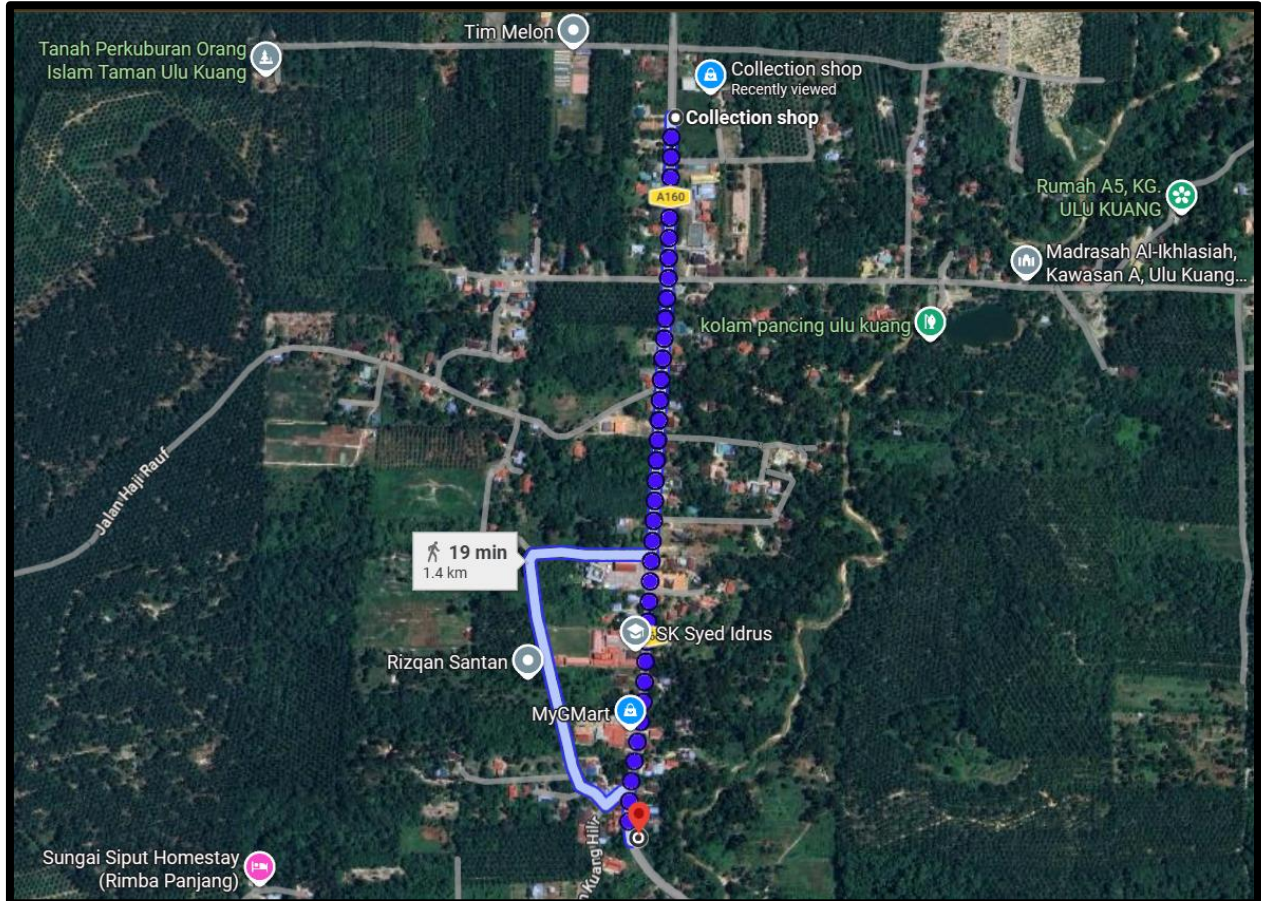


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBS/A/01/26/0043</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>06 FEBRUARI 2026</b>
<b>DISEDIKAN OLEH:</b>	<b>AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.766863, 101.140898**

Koordinat Akhir: **4.777066, 101.141418**




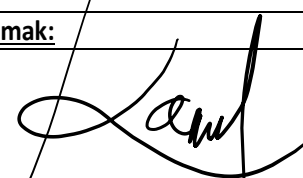
**Jumlah Jarak: 1,133 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)	JKR	1133 m
2.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>1133 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Penanaman Tiang	1042	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	91	1.5	Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		1,133	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Penanaman Tiang		20	Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching	91	0.6	1.5	81.90
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya (D) Kinta		1,133	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 06.02.2026 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1,133-meter menggunakan kaedah Korekan Terbuka Jalan Tidak Berturap (GV) dan Penanaman Tiang serta Penarikan Kabel (OH).</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Binti Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 09/02/2026	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Ketua Unit Operasi Tarikh: 09/02/2026

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LOKASI KOORDINAT MUKA KERJA KOREKAN TERBUKA BAHU JALAN  
(Sambungan kepada tiang TNB sedia ada)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**AJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**AJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**JAJARAN KERJA PENANAMAN TIANG DAN PENARIKAN KABEL DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA KOREKAN TERBUKA BAHU JALAN  
(Sambungan kepada tiang TNB sedia ada)**



**LAWATAN TAPAK AWALAN**