

TAJUK PROJEK:

PERKHIDMATAN PERUNDING KEJURUTERAAN UNTUK CADANGAN KAJIAN DAN PELAKSANAAN PROGRAM AIR TIDAK BERHASIL (NON-REVENUE WATER) KEBANGSAAN PENDEKATAN 1 FASA 2 BAGI NEGERI PERAK ("SERVICES") (AT009: BATU 16 AYER TAWAR KE JALAN PANTAI REMIS)

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

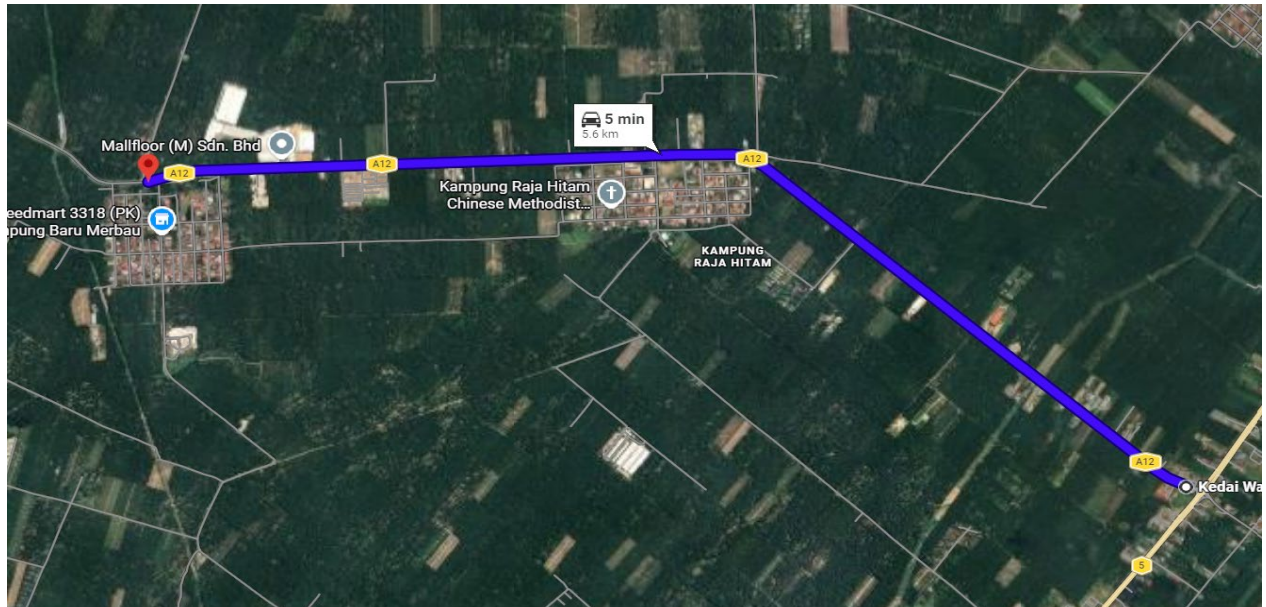


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/LAP/A/06/26/0226
TARIKH LAWATAN:	08 JULAI 2026
DISEDIAKAN OLEH:	AFIZAL SYAMIM BIN ABD AZIZ

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS):

Koordinat Mula: 4.322828,100.773764

Koordinat Akhir: 4.337132,100.728803



Jumlah Jarak: 5,616-meter

RINGKASAN LALUAN:

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1	Jalan Transdinding, Ayer Tawar (A12)	JKR Manjung	5,616
Jumlah Jarak:			5,616-m

RINGKASAN LAPORAN:

Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit
Horizontal Directional Drilling (HDD)				meter
Korekan Terbuka di Bahu Jalan (GV)		5,449	1.5	meter
Korekan Terbuka di Jalan Berturap (CW)		167	1.5	meter
Pemasangan Tiang (OH)				meter
Jumlah Jarak			5,616	meter
Bilangan Tiang/ Manhole			Kuantiti	Unit
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				nos
Cadangan Penanaman Tiang				nos
Cadangan Manhole/Pit				nos
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Korekan Terbuka di Bahu Jalan (GV)	5,449	0.75	1.5	
Korekan Terbuka di Jalan Berturap (CW)	167	0.75	1.5	
Cadangan Pit/Manhole				
Cadangan Detail Manhole	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	JKR Manjung		5,616	m
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				m
Pejabat Daerah (PD)				m
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				m
Nota Tambahan: -				
1. Hasil lawatan mendapati pemasangan utiliti menggunakan kaedah korekan terbuka (GV) & (CW) sepanjang 5,616-meter. 2. Jalan yang terlibat adalah Jalan Negeri iaitu Jalan Transdinding, Ayer Tawar (A012) seliaan JKR Manjung. 3. Laluan cadangan korekan terbuka (CW) hanya melibatkan di simpang masuk jalan yang berturap sahaja. 4. Pemohon akan menggunakan S-bend bagi laluan yang merentangi longkang/lintasan air. 5. Pemohon perlu mematuhi segala syarat-syarat yang ditetapkan oleh pihak JKR Manjung. 6. Terdapat laluan Gas Malaysia dan TNB Grid bagi laluan cadangan kerja pemasangan utiliti ini. 7. Pihak Juru Ukur yang dilantik perlu mendapatkan semua data-data di tapak bagi penyelarasan kedudukan laluan cadangan. 8. Kedudukan laluan sebenar pengorekan hanya akan ditentukan berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 9. Pihak JKR Manjung akan memberi kebenaran setelah menyemak kesesuaian kedudukan utiliti tersebut. 10. Penggunaan peralatan TMP perlu digunakan secukupnya bagi mengelakkan gangguan aliran trafik ketika kerja-kerja pemasangan. 11. Kebersihan di tapak perlu seperti sedia kala setelah kerja siap dilaksanakan.				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Afizal Syamim Bin Abd Aziz Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 13.07.2026	Nama: Muhammad Syahir Bin Amran Jawatan: Ketua Operasi Tarikh: 13.07.2026

GAMBAR DI TAPAK PROJEK:



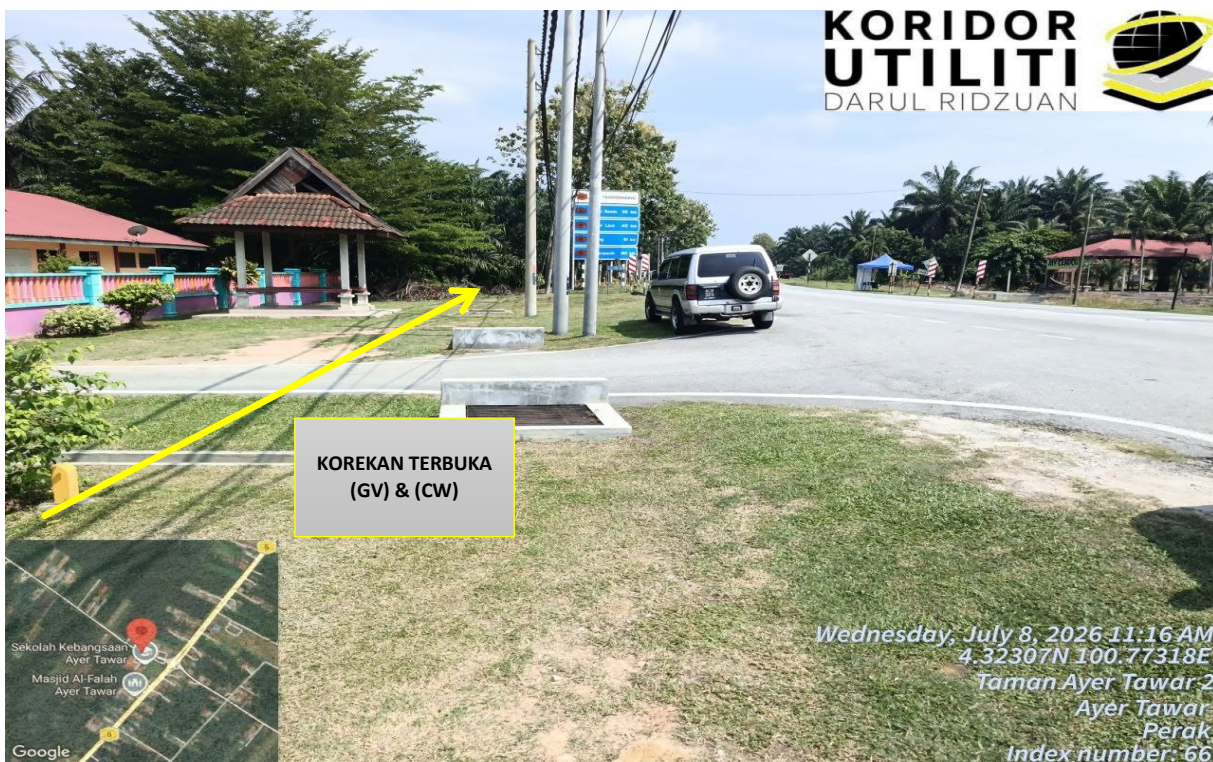
GAMBAR BERSAMA PEMOHON DAN WAKIL JKR



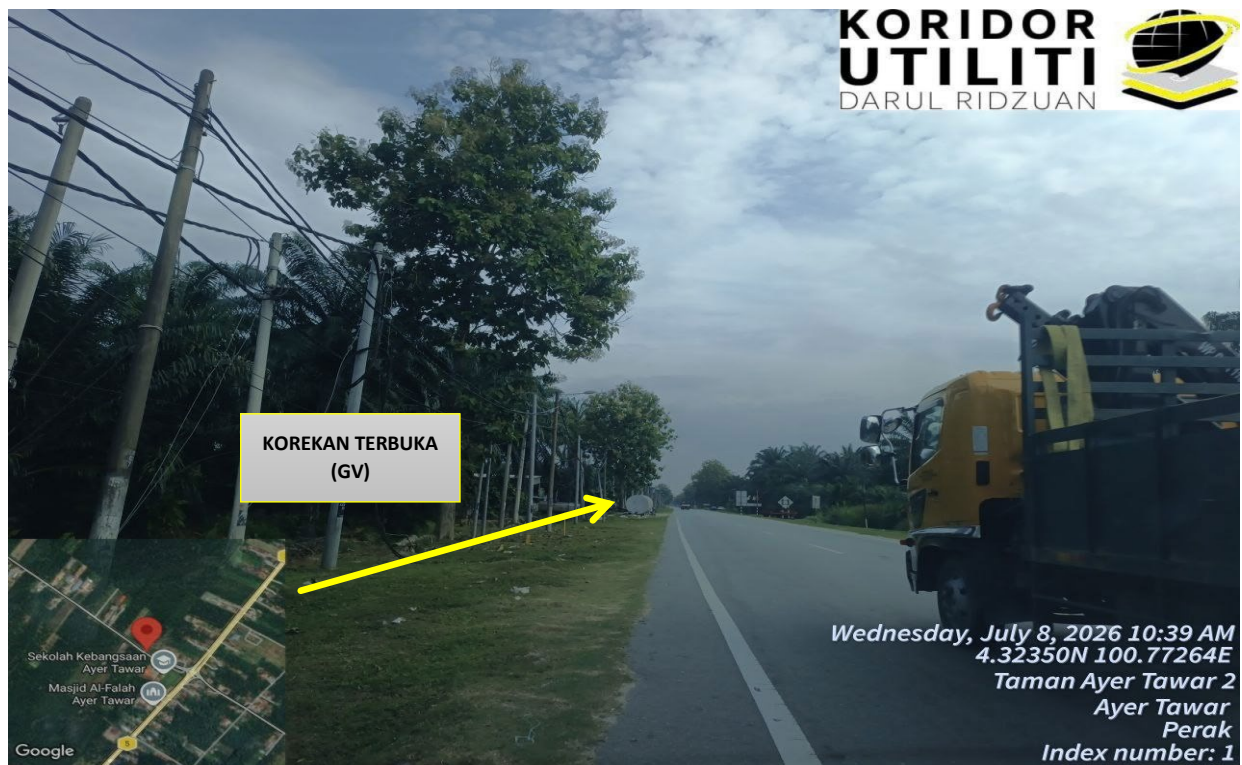
**LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) DAN TAPPING DI PAIP EXPOSE SEDIA ADA
(KOORDINAT MULA)**



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12)



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) & (CW)



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12)



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12) (TNB GRID)



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12)



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12)



JALAN TRANSDINDING, AYER TAWAR (A12)



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) & (CW) DI JALAN SIMPANG MASUK



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) & (CW) DI JALAN SIMPANG MASUK



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) & (CW) DI JALAN SIMPANG MASUK



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) & (CW) DI JALAN SIMPANG MASUK



LALUAN CADANGAN KOREKAN TERBUKA (GV) KE PAIP EXPOSE SEDIA ADA (KOORDINAT AKHIR)