

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BAGI MENDAPATKAN KEBENARAN LALUAN UNTUK LALUAN KABEL GANTIAN OPTIK
DI RIZAB JALAN AMPANG, PERAK (PMU KINTA VALLEY RESORT - PPU GUNUNG RAPAT)

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

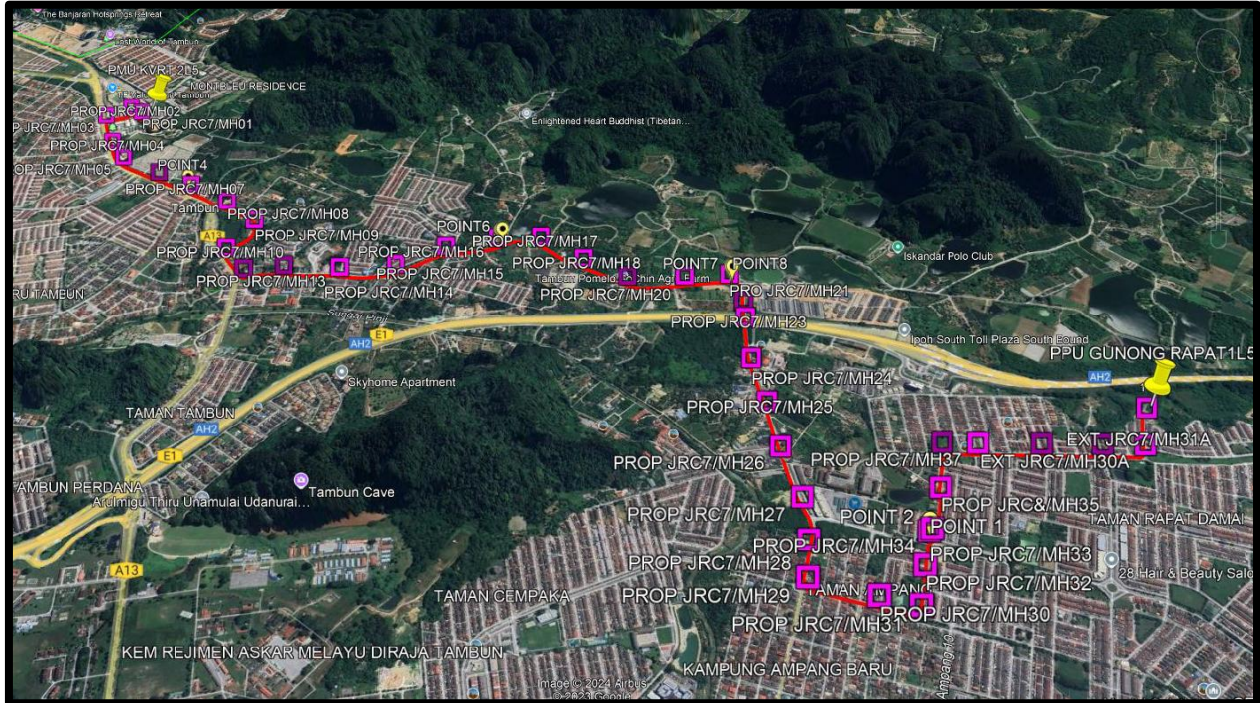


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBB/A/12/24/0178
TARIKH LAWATAN:	22 JANUARI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.620737, 101.149259**

Koordinat Akhir: **4.577989, 101.140902**





Jumlah Jarak : 7,475 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN TAMBUN	JPS	15
2.	JALAN TAMBUN BARU	JPS	15
3.	PERSIARAN SUNWAY, OFF TAMBUN ROAD	MBI	959 + 134 + 555 + 10 + 10
4.	JALAN TAMBUN BARU	MBI	1323 + 20 + 899 + 194 + 20 + 20 + 161 + 95 + 20 + 1080
5.	JALAN AMPANG BARU, PERSIARAN HALAMAN AMPANG 1	MBI	898 + 10 + 8 + 5
6.	JALAN DESA AMPANG 16	MBI	1023
Jumlah Jarak:			7,475 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	7226	3.0	Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	94	1.5	Meter	
GI	155	-	Meter	
Existing Line (EL)	353	-	Meter	
Jumlah Jarak :		7475	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Manhole HDD		38	Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD	1.2	0.9	3.0	3.24
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole	Jenis		Nos	
Manhole	JRC7		38	
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)			Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh	7,445	Meter	
Pejabat Daerah (PD)			Meter	
Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS)	Jabatan Pengairan dan Saliran	30	Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian			Meter	
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 21.01.2025 bersama wakil MBI, wakil TNB dan pemohon mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 7475-meter menggunakan kaedah Horizontal Directional Drilling (HDD), Korekan Jalan Tidak Berturap (GV) dan Galvanized Iron (GI). 2. Pelan spesifik beserta kaedah pemasangan bagi kerja sambungan kabel yang akan merentasi struktur longkang/parit/sungai/tambatan sedia ada perlu diserahkan untuk semakan awal. 3. Tidak digalakkan untuk menggunakan kaedah korekan terbuka di jalan berturap. Disarankan juga supaya manhole baru atau HDD Pit dibuat di dalam kawasan tidak berturap (green area). 4. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 5. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi permohonan ini. 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 23/01/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 23/01/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA DI PERSIARAN SUNWAY 1



JAJARAN KAEDAH GI DI JALAN TAMBUN
(Crossing: Struktur penampung kabel perlu dibuat)



JAJARAN KAEDAH HDD DI JALAN TAMBUN



JAJARAN KAEDAH GI DI JALAN TAMBUN
(Tambatan kabel akan dibuat menggunakan kaedah GI)



AJARAN KAEDAH HDD DI JALAN TAMBUN



AJARAN KAEDAH GI DI JALAN TAMBUN
(Crossing: Struktur penampung kabel perlu dibuat)



JAJARAN KAEDAH GI DI JALAN TAMBUN
(Tambatan kabel akan dibuat menggunakan kaedah GI)



LOKASI KOORDINAT AKHIR DI PMU GUNUNG RAPAT



LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA WAKIL MBI, WAKIL TNB DAN KONTRAKTOR