

**KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN****BORANG ULASAN LAWATAN TAPAK AWALAN****KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

NO. RUJUKAN FAIL: KUDR/TNBB/A/07/24/0012

**TAJUK PROJEK :**

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK MENDIRIKAN BANGUNAN BAGI CADANGAN MEMBINA SEBUAH KILANG FERRITE DI ATAS LOT 187100, JALAN INDUSTRI 3, DI KAWASAN PERINDUSTRIAN JELAPANG II (ZON PERINDUSTRIAN BEBAS) JELAPANG, 30020 IPOH MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN ACME FERRITE PRODUCTS SDN. BHD.

**PEMOHON :**

ACME FERRITE PRODUCTS SDN BHD

**PENYEDIA UTILITI :** TENAGA NASIONAL BERHAD**PERINGKAT :**

- KELULUSAN IZIN LALU  
 PERMIT  
 PEMANTAUAN  
 SIAP KERJA

**KATEGORI PEMOHON :**

- PENYEDIA UTILITI  
 PEMAJU  
 PERUNDING  
 KONTRAKTOR

**JARAK (METER)**

3292 METER

**TARIKH LAWATAN**

26 JULAI 2024

**DAERAH**

KINTA

**LOKASI / JALAN TERLIBAT**


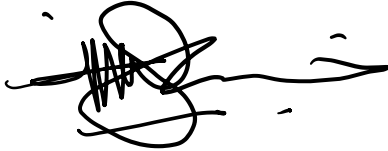

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1) JALAN MASJID         | 7) PERSIARAN JELAPANG 4 |
| 2) JALAN PADANG         | 8) JALAN INDUSTRI 1     |
| 3) JALAN HADHARI        | 9) JALAN INDUSTRI 5     |
| 4) LALUAN JELAPANG 5    | 10) JALAN INDUSTRI 6    |
| 5) JALAN KLEDANG RAYA 1 | 11) JALAN INDUSTRI 3    |
| 6) JALAN JELAPANG       |                         |

**PIHAK BERKUASA MELULUS**

MAJLIS BANDARAYA IPOH

**ULASAN PIHAK BERKUASA MELULUS & KUDR :**

- 1) Lawatan tapak bersama pihak MBI pada 26/07/2024 mendapati bahawa kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 3292 meter menggunakan kaedah *open cut* dan HDD adalah **TIADA HALANGAN**.
- 2) **Kedudukan pit HDD pertama pada Jalan Kledang Raya 1 perlu diubah** kerana berada terlalu dekat dengan persimpangan serta berkemungkinan mengganggu keselamatan pengguna lalulintas.
- 3) Pit bagi korekan HDD pada Jalan Kledang Raya 1 perlu berada sekurang-kurangnya 30 hingga 40 meter dari jarak persimpangan lampu isyarat.
- 4) Kedudukan mesin HDD/jentera berkaitan hendaklah berada pada sudut paling minima aliran lalulintas sediada berdasarkan pelan TCP yang diluluskan.
- 5) **Kerja-kerja pengorekan melibatkan laluan di Jalan Padang sehingga ke Jalan Hadhari perlu dilakukan pada waktu malam sahaja bermula daripada jam 10:00 malam hingga ke jam 6:00 pagi** bergantung kepada syarat-syarat yang telah ditetapkan oleh pihak MBI.
- 6) Kerja pengorekan terbuka di atas jalan berturap hendaklah dimulakan secara *clean-cut with diamond cutter* atau seumpama dengannya dimana penggunaan jentera pengorek secara terus adalah tidak dibenarkan.
- 7) Lebar korekan adalah sekurang-kurangnya sama lebar dengan *compactor* (minima 600mm).
- 8) Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI.
- 9) Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.

KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN	PIHAK BERKUASA MELULUS	PEMOHON
		
<b>NAMA :</b> CIK AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA	<b>NAMA :</b> ENCIK FAZARUL AZRIN BIN SHAMSUDDIN	<b>NAMA :</b> ENCIK MUHAMMAD SYAHMI
<b>JAWATAN :</b> PEGAWAI KORIDOR DAERAH	<b>JAWATAN :</b> PENOLONG PEGAWAI SENIBINA (PEMAJUAN)	<b>JAWATAN :</b> PEGAWAI
<b>TARIKH :</b> 26/07/2024	<b>TARIKH :</b> 26/07/2024	<b>TARIKH :</b> 26/07/2024