

**KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN****BORANG ULASAN LAWATAN TAPAK AWALAN****KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

NO. RUJUKAN FAIL: KUDR/TNBB/A/09/24/0069

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK KE CADANGAN MEMBINA DUA UNIT GUDANG TERBUKA SATU TINGKAT DI ATAS LOT 204957 DAN LOT 204958, PERSIARAN JELAPANG MAJU 9, PUNCAK JELAPANG, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK ENCIK BOEY KAM CHOY

PEMOHON:

YL ENGINEERING AND DESIGN

PENYEDIA UTILITI :

TENAGA NASIONAL BERHAD

PERINGKAT:

- KELULUSAN IZIN LALU
- PERMIT
- PEMANTAUAN
- SIAP KERJA

KATEGORI PEMOHON :

- PENYEDIA UTILITI
- PEMAJU
- PERUNDING
- KONTRAKTOR

JARAK (METER)

186 METER

TARIKH LAWATAN

03 OKTOBER 2024

DAERAH

KINTA

LOKASI / JALAN TERLIBAT



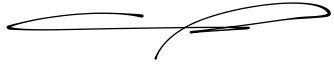
PERSIARAN JELAPANG MAJU 9

**PIHAK BERKUASA MELULUS
YANG TERLIBAT**

MAJLIS BANDARAYA IPOH

ULASAN PIHAK BERKUASA MELULUS & KUDR:

1. Lawatan tapak pada 03/10/2024 mendapati kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 186meter menggunakan kaedah korekan jalan berturap (CW).
2. Jarak yang di mohon adalah 453meter. Berdasarkan Pelan Izin Laluan jarak terlibat adalah 186meter. Semasa lawatan tapak diadakan pemohon telah dimaklumkan berhubung pengurangan jarak tersebut dan pemohon bersetuju untuk menggunakan jarak seperti dalam Pelan Izin Laluan.
3. Pihak MBI bersetuju untuk menggunakan jarak seperti di dalam Pelan Izin Laluan.
4. Pemakluman kepada pemohon **perubahan kod caj perkhidmatan daripada A kepada B.**
5. Kerja korekan terbuka di atas jalan berturap hendaklah dimulakan secara clean-cut with diamond cutter atau seumpama dengannya dimana penggunaan jentera pengorek secara terus adalah tidak dibenarkan.
6. Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI.
7. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.
8. Lebar korekan adalah sekurang-kurangnya sama lebar dengan hand compactor (minima 600mm).
9. Kedudukan mesin jentera berkaitan hendaklah berada pada sudut paling minima aliran lalulintas sediaada berdasarkan pelan TCP yang diluluskan.
10. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi kerja-kerja pengorekan ini.

KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN	PIHAK BERKUASA MELULUS	PEMOHON
		
NAMA: NUR ATHIRAH BT SAHAR	NAMA: ENCIK FAZARUL AZRIN B SHAMSUDDIN	NAMA: ENCIK LEO MEE CHIEW
JAWATAN: PEGAWAI KORIDOR DAERAH	JAWATAN: PENOLONG PEGAWAI SENIBINA (PEMAJUAN)	JAWATAN: PENGURUS PROJEK
TARIKH: 03/10/2024	TARIKH: 03/10/2024	TARIKH: 03/10/2024