

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN PERMIT DAN IZIN LALU BAGI KERJA PEMASANGAN INFRASTRUKTUR  
CELCOMDIGI BERHAD DI JALAN LAHAT, IPOH, PERAK.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

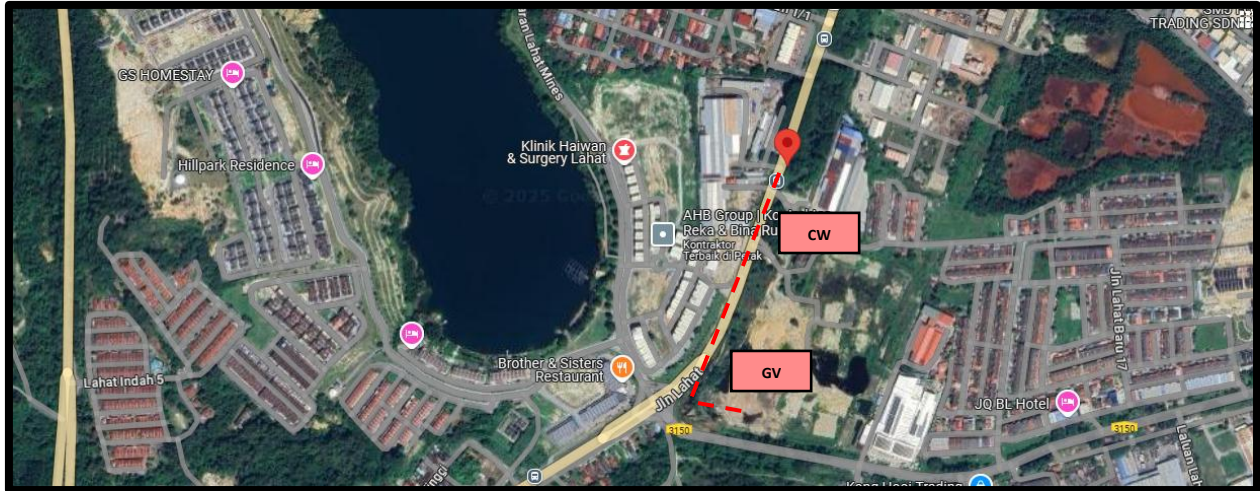


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/DIGI/A/02/25/0155</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>25 FEBRUARI 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.54564, 101.04171**

Koordinat Akhir: **4.54171, 101.040189**



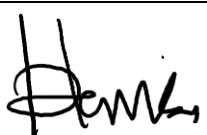
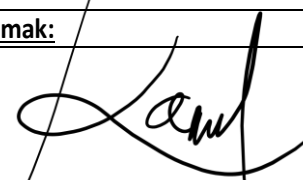
**Jumlah Jarak: 506 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN LAHAT – PUSING (A2)	JKR	397 m
2.	JALAN LAHAT BARU 20	MBI	109 m
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>506 meter</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	42	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	464	1.5	Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		506	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)		1	Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching	42	0.6	1.5	37.8
Grass Verge Way Open Cut Trenching	464	0.6	1.5	417.60
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole	JB30		1	
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya Kinta		397	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		109	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 25.02.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 464-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Grass Verge Way)</i> dan sepanjang 42-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan keputusan setelah menyemak kesesuaian jajaran yang dimohon berdasarkan pelan UDM.</li> </ol>				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: <b>Muhamad Harrith Bin Muhtar</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>25/02/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>25/02/2025</b>

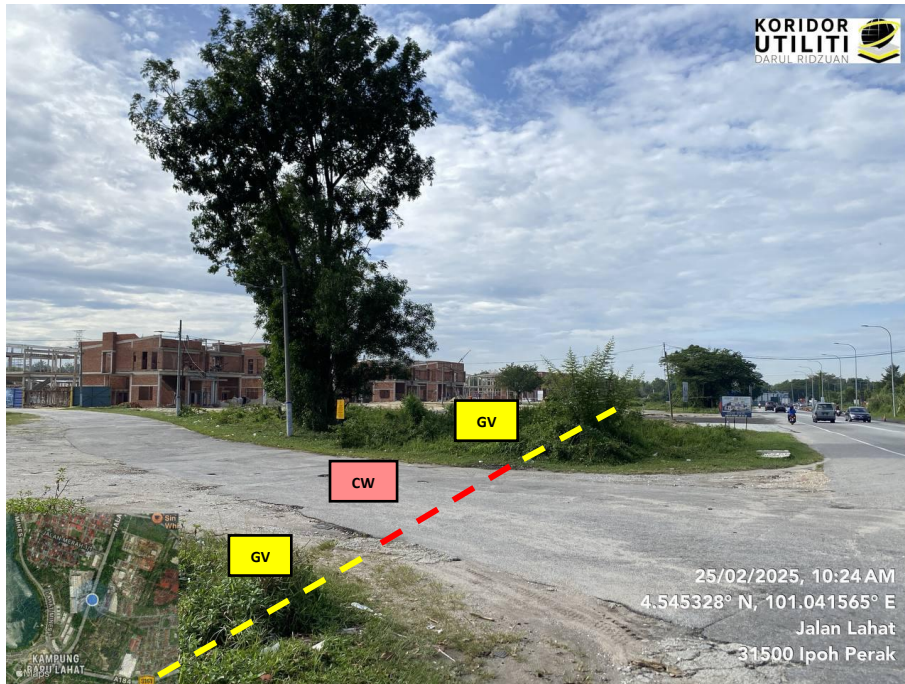
**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



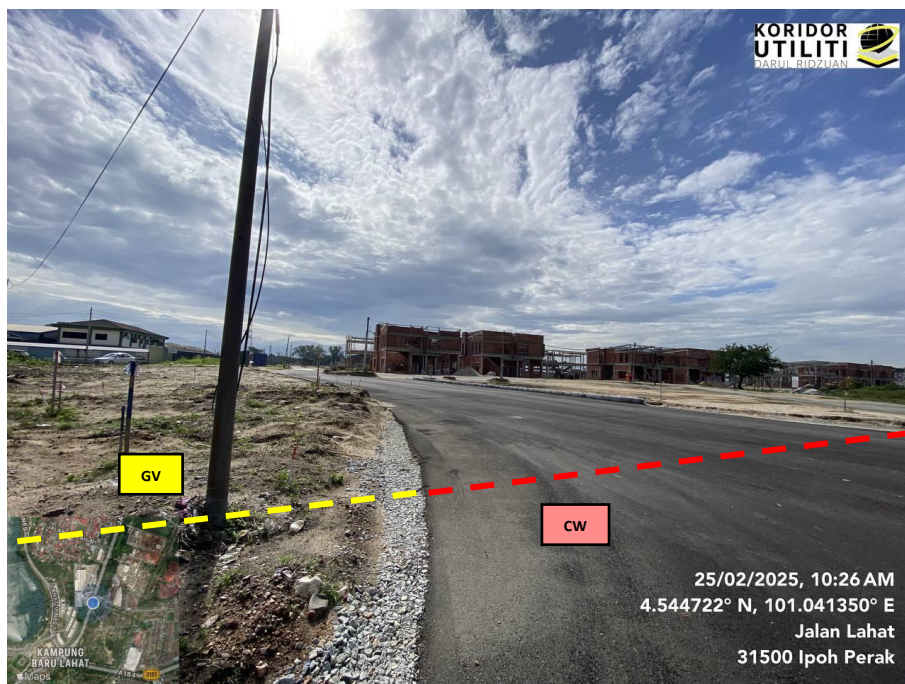
**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT (JALAN MILIK MBI) – Sambungan daripada manhole Digi sedia ada**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT (JALAN MILIK MBI)**



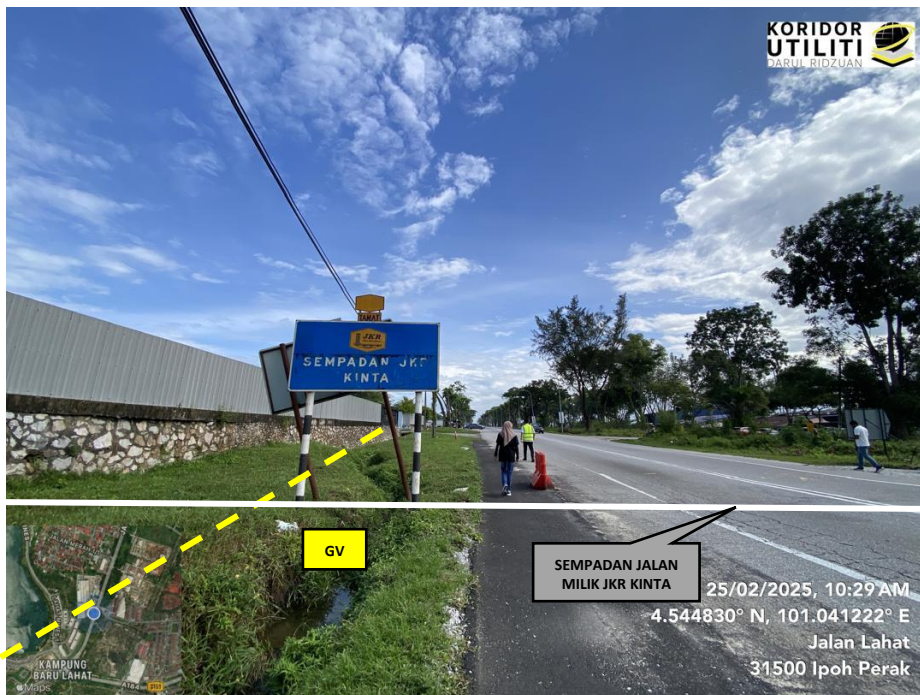
**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN BERTURAP DI JALAN LAHAT  
(JALAN MILIK MBI)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN BERTURAP DI JALAN LAHAT  
(JALAN MILIK JKR)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN BERTURAP DI JALAN LAHAT  
(JALAN MILIK JKR)**



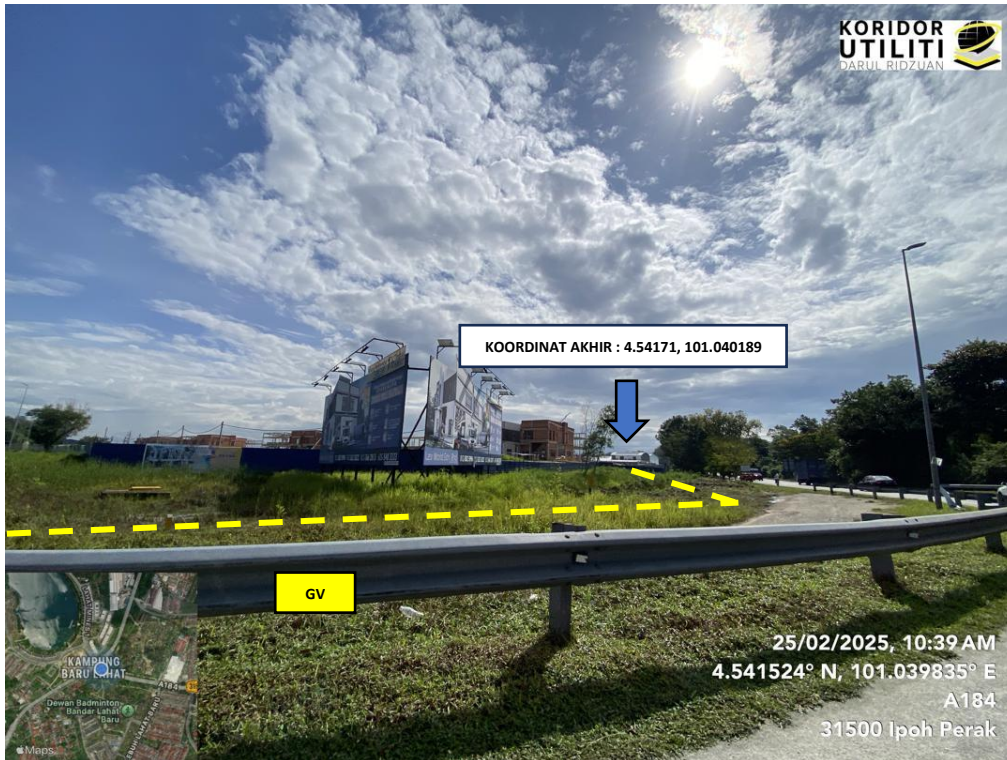
**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DAN BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)  
Sempadan jalan milk MBI dan JKR**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2) (Jalan milik JKR)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2) (Jalan milik JKR)  
(Lokasi cadangan manhole baru 1)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2) (Jalan milik JKR)**



**LOKASI KOORDINAT JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2) (Sambungan ke manhole Digi sedia ada) (Jalan milik JKR)**