

TAJUK PROJEK:

MSVT PUNCA BEKALAN BARU DARI PPU TYRONE KE SS CHENDERONG JAYA (GAJ5453)

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

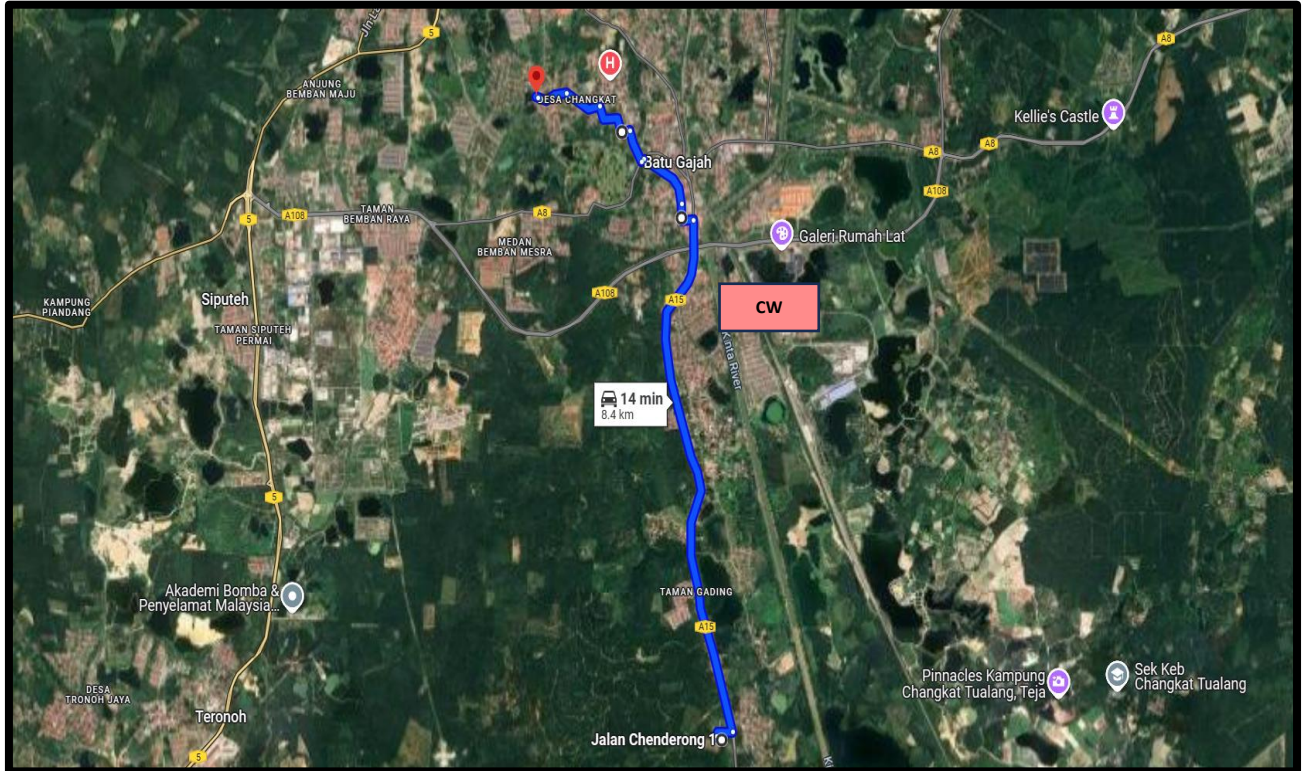


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBS/A/02/25/0142
TARIKH LAWATAN:	27 FEBRUARI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	NOOR FARAHIN BINTI MOHAMAD FAUZI

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.478425, 101.028584**

Koordinat Akhir: **4.4209, 101.045999**





Jumlah Jarak : 8501 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN SEMARAK API, JALAN ORKID, JALAN AMAN, JALAN DOBI, JALAN CHANGKAT	MDBG	1844
2.	JALAN CHANGKAT (A8)	JKR	51
3.	LORONG MAT SAMAN	MDBG	955
4.	JALAN PUSING - TANJUNG TUALANG (A15)	JKR	5273
5.	JALAN PUSING - TANJUNG TUALANG (A15)	JPS	60
6.	TAMAN CHENDERONG JAYA	MDBG	318
Jumlah Jarak:			8501 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)		8173	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		328	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)				Meter	
Jumlah Jarak :			8501	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				Nos	
Cadangan Pit HDD			33	Nos	
Cadangan Manhole				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching		328	0.6	1.5	295.2
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Pit HDD		1.8	1.2	1.2	2.59
Cadangan Detail Manhole		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)		Jabatan Kerja Raya Perak Tengah	5324	Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		Majlis Daerah Batu Gajah	3117	Meter	
Pejabat Daerah (PD)				Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)		Jabatan Pengairan Dan Saliran Kinta	60	Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter	
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 27.02.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 8501-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i> dan kaedah <i>Horizontal Directional Drilling (HDD)</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 					

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Noor Farahin Mohamad Fauzi Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 27/02/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 24/02/2025

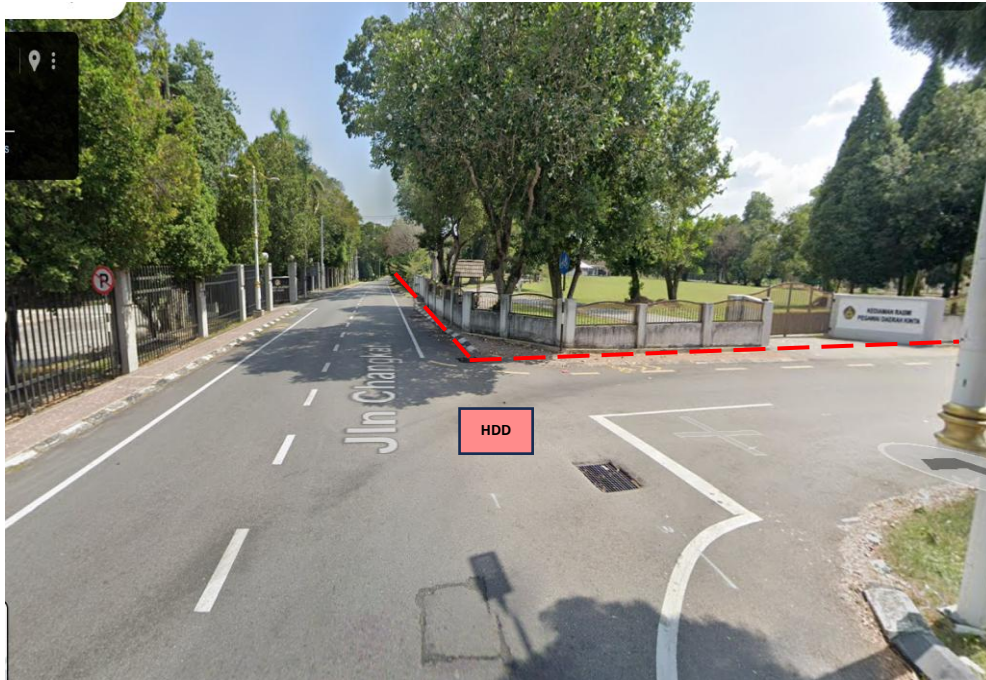
GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



**LOKASI KOORDINAT MULA KERJA HDD
(Sambungan akan dibuat daripada PPU Tyrone)**



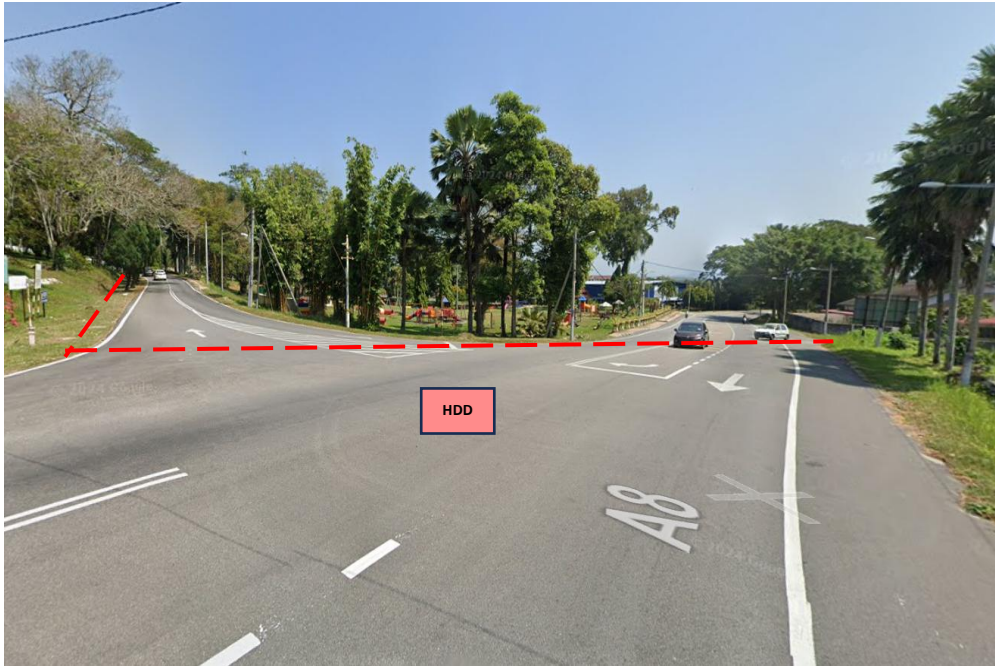
**JAJARAN HDD DI JALAN SEMARAK API
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)**



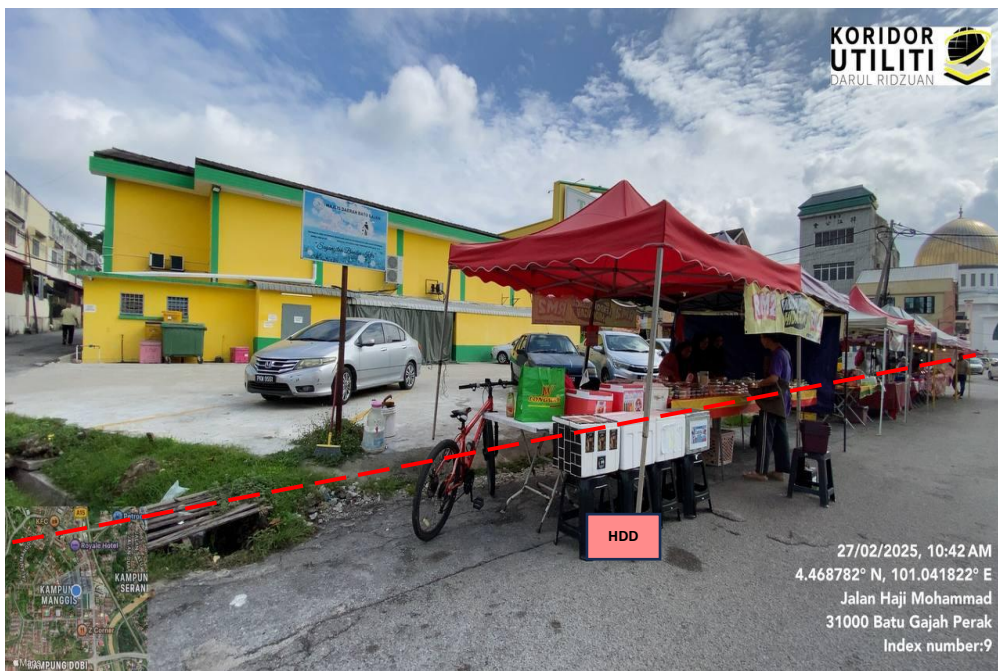
JAJARAN HDD DI JALAN CHANGKAT
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



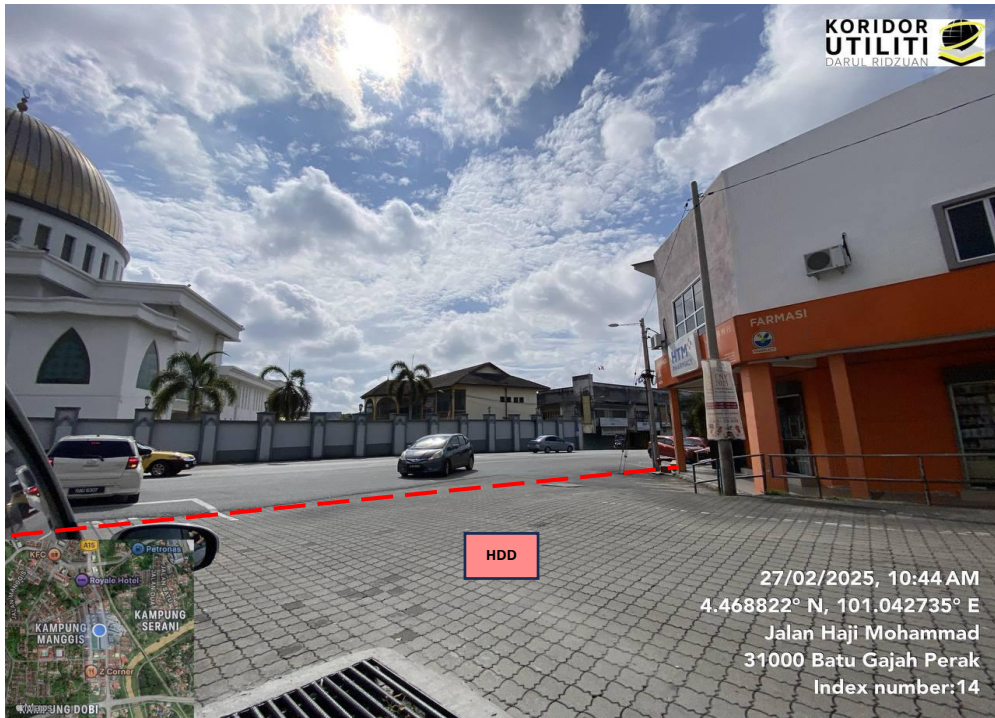
JAJARAN HDD DI JALAN CHANGKAT
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



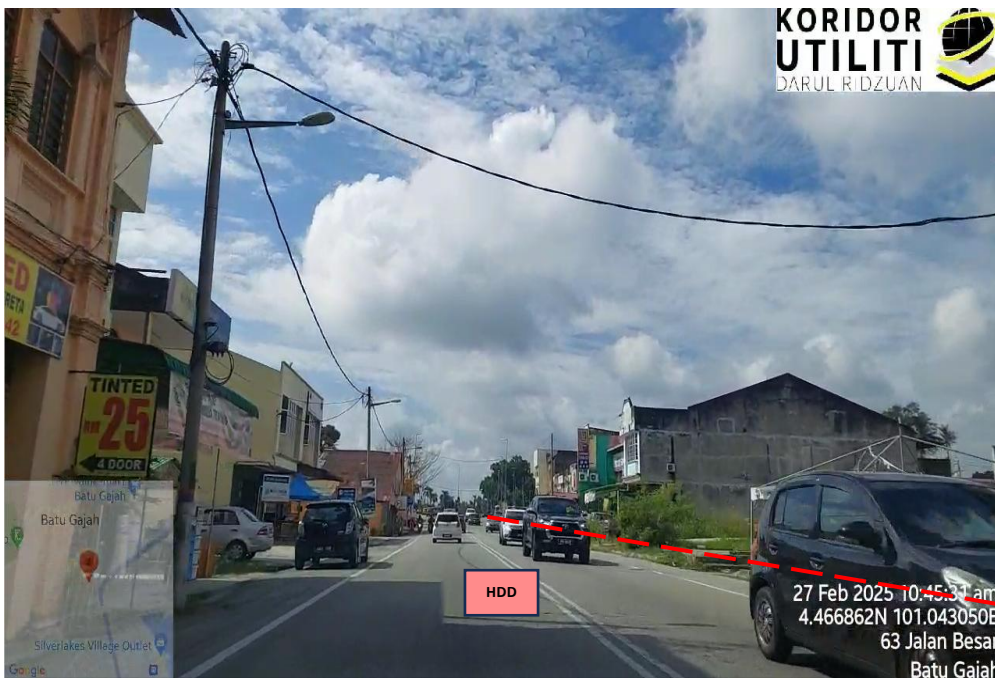
JAJARAN HDD DI JALAN CHANGKAT
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



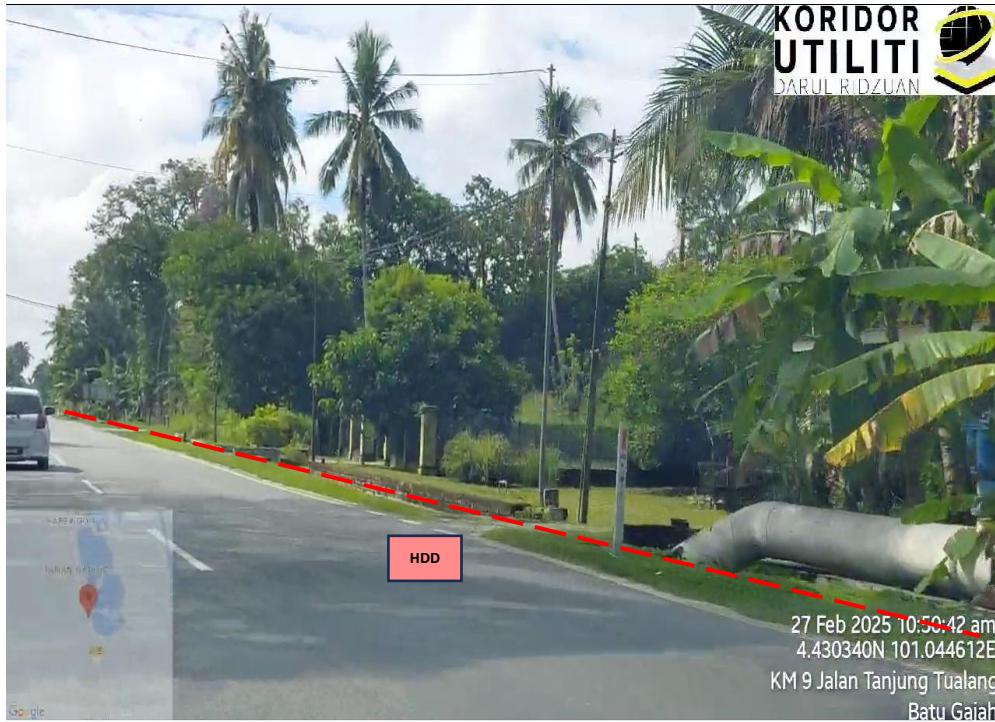
JAJARAN HDD DI JALAN KELAB
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



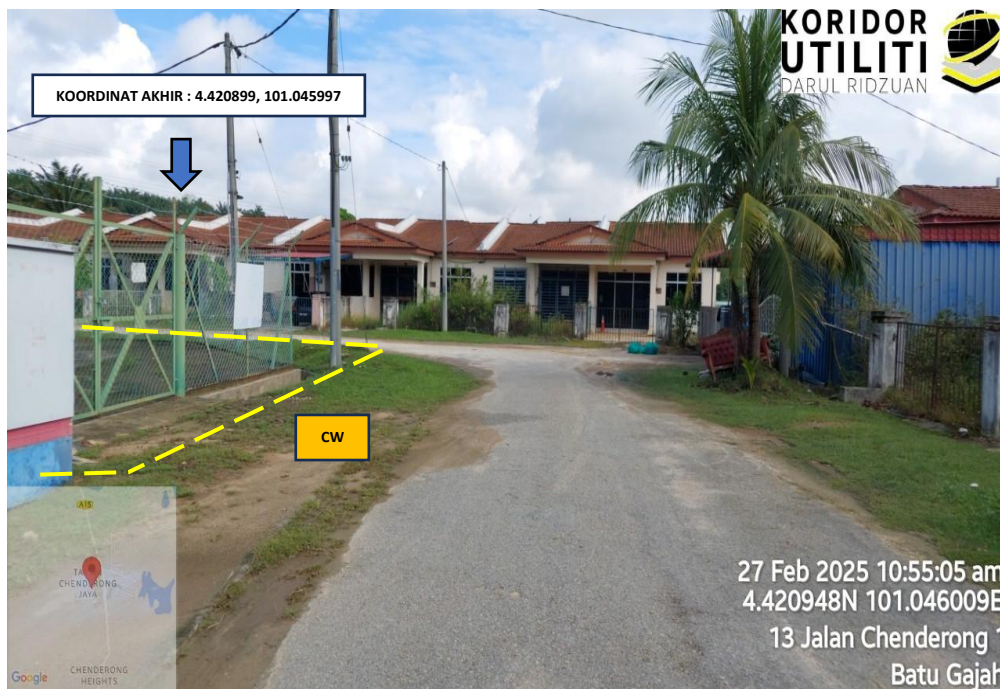
AJARAN HDD DI JALAN TANJUNG TUALANG
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



AJARAN HDD DI JALAN TANJUNG TUALANG
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



AJARAN HDD DI JALAN TANJUNG TUALANG
(Sambungan akan dibuat daripada PPU TYRONE ke P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)



AJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHENDERONG 1
(Koordinat akhir di P/E TAMAN CHENDERONG JAYA)