

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN CADANGAN BEKALAN ELEKTRIK TAMBAHAN DARI VR 100A KE 300A KE SEBUAH KILANG SEDIA ADA DI ATAS PT51682, HALA JATI 9, KAWASAN PERINDUSTRIAN TAMAN MERU, 30020 JELAPANG, IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN M & G MIXING TECHNOLOGIES SDN. BHD.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

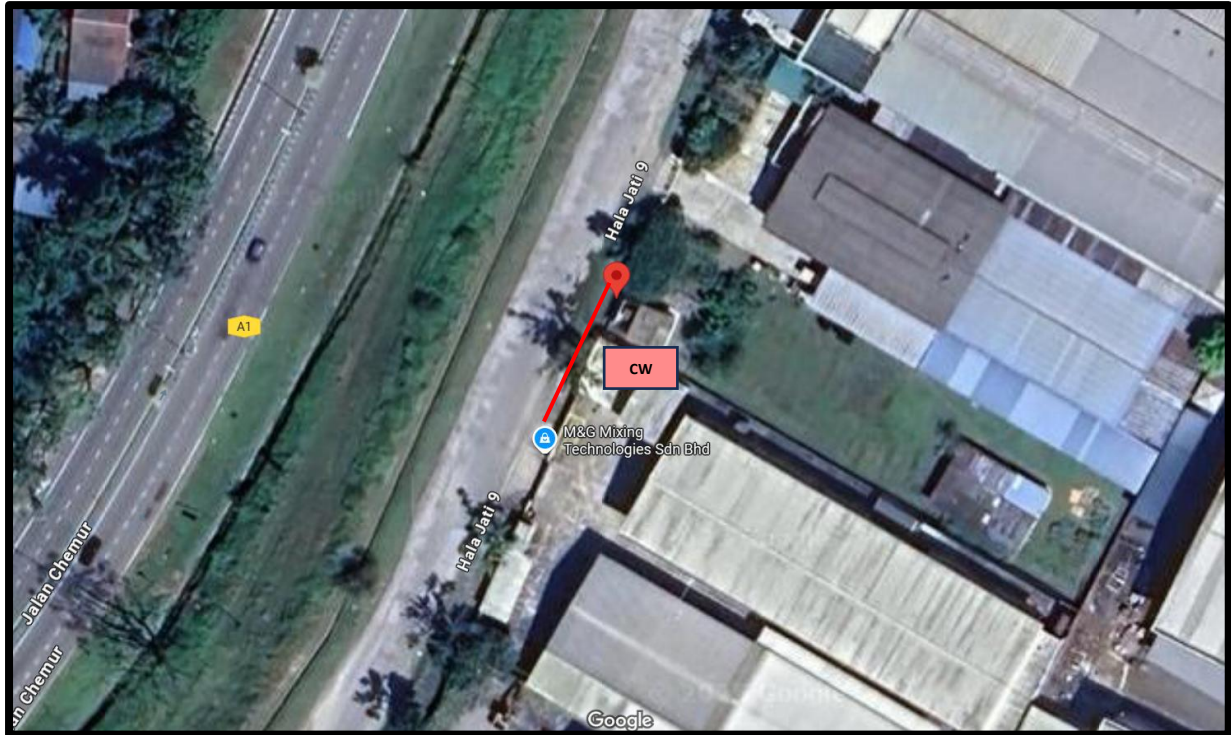


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBB/B/08/25/0754</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>18 OGOS 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.645306, 101.069432**

Koordinat Akhir: **4.645171, 101.069344**





**Jumlah Jarak : 20 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	HALA JATI MERU 9	MBI	20 m
2.			
3.			
4.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>20 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

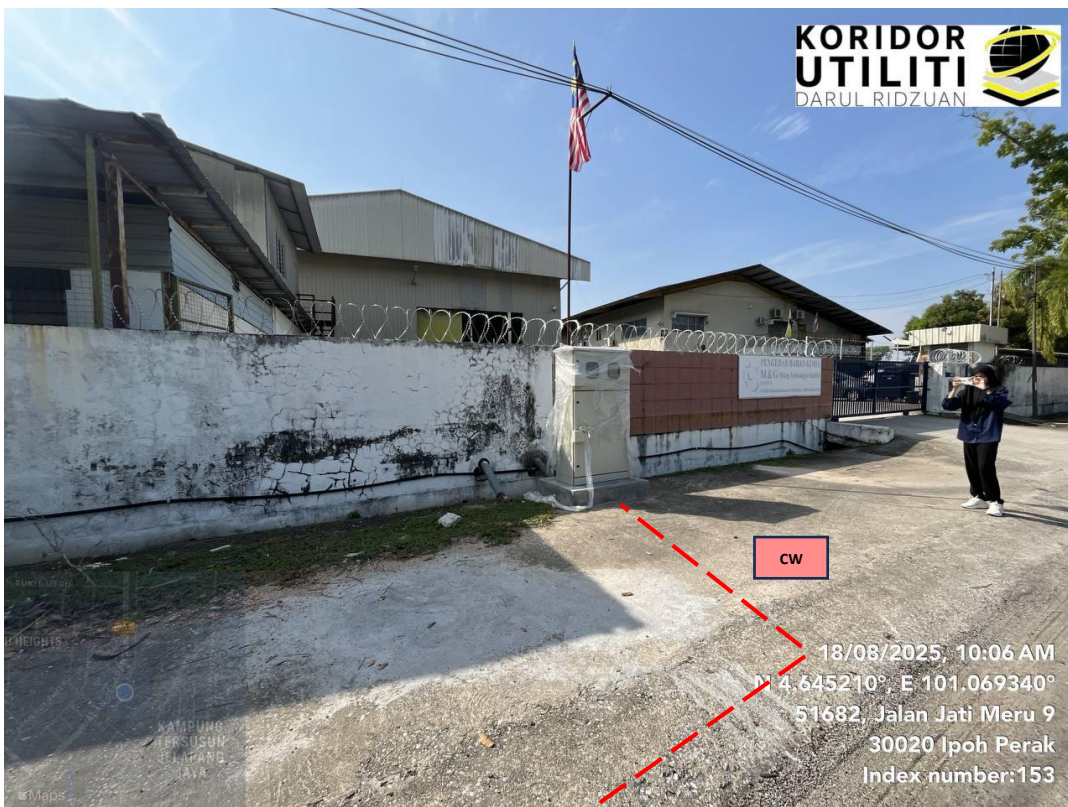
<b>Kaedah Cadangan</b>	<b>Jarak, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit</b>	
Bridge Attachment		-	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	20	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		20	Meter	
<b>Bilangan Pit/ Manhole</b>		<b>Kuantiti</b>	<b>Unit</b>	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Manhole			Nos	
<b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>	<b>Panjang, m</b>	<b>Lebar, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit, m<sup>3</sup></b>
Carriage Way Open Cut Trenching	20	0.6	1.5	18.0
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
<b>Cadangan Detail Manhole</b>	<b>Jenis</b>		<b>Nos</b>	
Manhole				
<b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>	<b>Pihak Berkuasa</b>		<b>Jarak</b>	<b>Unit, m</b>
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		20	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
<b>Nota Tambahan: -</b>				
<p>1. Lawatan tapak pada 18.08.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 20-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</p> <p>2. Secara keseluruhan, pihak MBI akan memberi kebenaran setelah menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</p>				

<b><u>Disediakan:</u></b>	<b><u>Disemak:</u></b>
	
Nama: <b>Aimee Atikah Binti Zakaria</b> Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>18/08/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Ketua Unit Operasi</b> Tarikh: <b>18/08/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI HALA JATI MERU 9  
(Sambungan akan dibuat daripada PE Yoong Mee)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI HALA JATI MERU 9**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI HALA JATI MERU 9  
(Sambungan ke meter kios)**



**LAWATAN TAPAK AWALAN**