



KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN

BORANG ULASAN LAWATAN TAPAK AWALAN

KORIDOR
UTILITI
DARUL RIDZUAN



NO. RUJUKAN FAIL: KUDR/TNBS/B/03/25/0202

TAJUK PROJEK :

MSVT - MERENTANG 1 LITAR KABEL BAWAH TANAH 3X630MMP XLPE ANTARA PPU MERU RAYA 33/11KV KE PPU MERU RAYA NO.2 33/11KV - (D-PZA-S24-1893)

PEMOHON :

TENAGA NASIONAL BERHAD

PENYEDIA UTILITI :

TENAGA NASIONAL BERHAD

PERINGKAT :

- KELULUSAN IZIN LALU
- PERMIT
- PEMANTAUAN
- SIAP KERJA

KATEGORI PEMOHON :

- PENYEDIA UTILITI
- PEMAJU
- PERUNDING
- KONTRAKTOR

JARAK (METER)

266 METER

TARIKH LAWATAN

19 MAC 2025

DAERAH

KINTA

LOKASI / JALAN TERLIBAT



PERSIARAN MERU RAYA 2

PIHAK BERKUASA MELULUS

MAJLIS BANDARAYA IPOH

ULASAN PIHAK BERKUASA MELULUS & KUDR :

- 1) Lawatan tapak pada 19.03.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 266-meter menggunakan kaedah Korekan Jalan Berturap (CW), Horizontal Directional Drilling (HDD) dan Bridge Attachment (BA).
- 2) Paip/kabel tidak dibenarkan menumpang pada struktur jambatan dan paip/kabel/saluran tersebut hendaklah mempunyai struktur sendiri yang direkabentuk khas dan disahkan oleh PEPC. Kedudukan struktur tersebut hendaklah berjarak tidak kurang 10 meter dari struktur jambatan.
- 3) Pelan spesifik beserta kaedah pemasangan bagi kerja sambungan kabel yang akan merentasi struktur longkang/parit/sungai/tambatan sedia ada perlu diserahkan untuk semakan awal.
- 4) Kedudukan mesin/jentera berkaitan yang digunakan hendaklah berada pada sudut paling minima aliran lalulintas sedia ada berdasarkan pelan TCP yang diluluskan.
- 5) Kerja korekan terbuka di atas jalan berturap dan hendaklah dimulakan secara *clean-cut with diamond cutter* atau seumpama dengannya dimana penggunaan jentera pengorek secara terus adalah tidak dibenarkan.
- 6) Lebar korekan adalah sekurang-kurangnya sama lebar dengan *hand compactor* (minima 600mm).
- 7) Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI.
- 8) Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.
- 9) Secara keseluruhan, pihak MBI akan memberi kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan bagi kerja-kerja pengorekan ini berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).

KORIDOR UTILITI DARUL RIDZUAN	PIHAK BERKUASA MELULUS	PEMOHON
		
NAMA : MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR	NAMA : FAZARUL AZRIN BIN SHAMSUDDIN	NAMA : AHMAD HADRI BIN SHAFARUDDIN
JAWATAN : PENOLONG PEGAWAI KORIDOR DAERAH	JAWATAN : PENOLONG PEGAWAI SENIBINA (PEMAJUAN)	JAWATAN : PENGURUS PROJEK
TARIKH : 17.03.2025	TARIKH : 17.03.2025	TARIKH : 17.03.2025