

TAJUK PROJEK:

MSVT MERENTANG KABEL XLPE 240MMP DARI SSU KIK MARA 4K5 KE PE PUSAT BANDAR BARU BERCHAM (D-TGR-S24-1957). MSVT MERENTANG KABEL XLPE 240MMP DARI SSU KIK MARA 2K5 KE PE TMN PAKATAN JAYA NO. 1 & 2 (D-TGR-S24-1956).

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN



NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBS/A/06/25/0644
TARIKH LAWATAN:	15 JULAI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.638871, 101.134692**

Koordinat Akhir 1: **4.639761, 101.146273**

Koordinat Akhir 2: **4.646941, 101.159277**





Jumlah Jarak: 3769 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN IPOH – TAMBUN (A013)	JKR	1291 m
2.	PERSIARAN PERPADUAN UTARA 1 PERSIARAN PERPADUAN JAYA 1 JALAN PERPADUAN PERSIARAN MEDAN BERCHAM 3	MBI	2438 m
3.	SUNGAI TIDAK DIKETAHUI	JPS / MBI	40 m
Jumlah Jarak:			3769 meter

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	3769	4.0	Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
Jumlah Jarak :		3769	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole / Tiang		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD		15	Nos	
Cadangan Penanaman Tiang			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis	Nos		
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya (D) Kinta	1291	Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh	2438	Meter	
Pejabat Daerah (PD)			Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)	Jabatan Pengairan dan Saliran	40	Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian			Meter	
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 15.07.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 3769-meter menggunakan kaedah <i>Horizontal Directional Drilling</i> (HDD). 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Binti Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 16/07/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Ketua Unit Operasi Tarikh: 16/07/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA HDD DI JALAN IPOH – TAMBUN (A013) (JALAN MILIK JKR)
(Sambungan ke SSU KIK MARA di dalam kawasan milik MARA)**



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN IPOH – TAMBUN (A013) (JALAN MILIK JKR)



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN IPOH – TAMBUN (A013) (JALAN MILIK JKR)



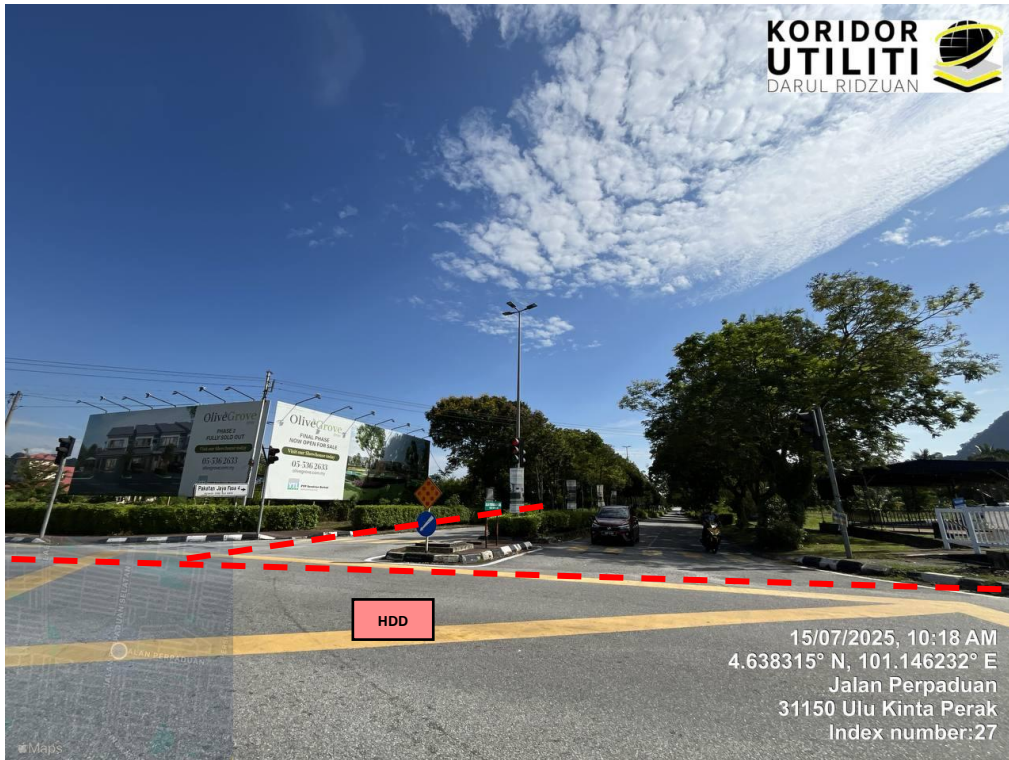
JAJARAN KERJA HDD DI JALAN IPOH – TAMBUN (A013) (JALAN MILIK JKR)



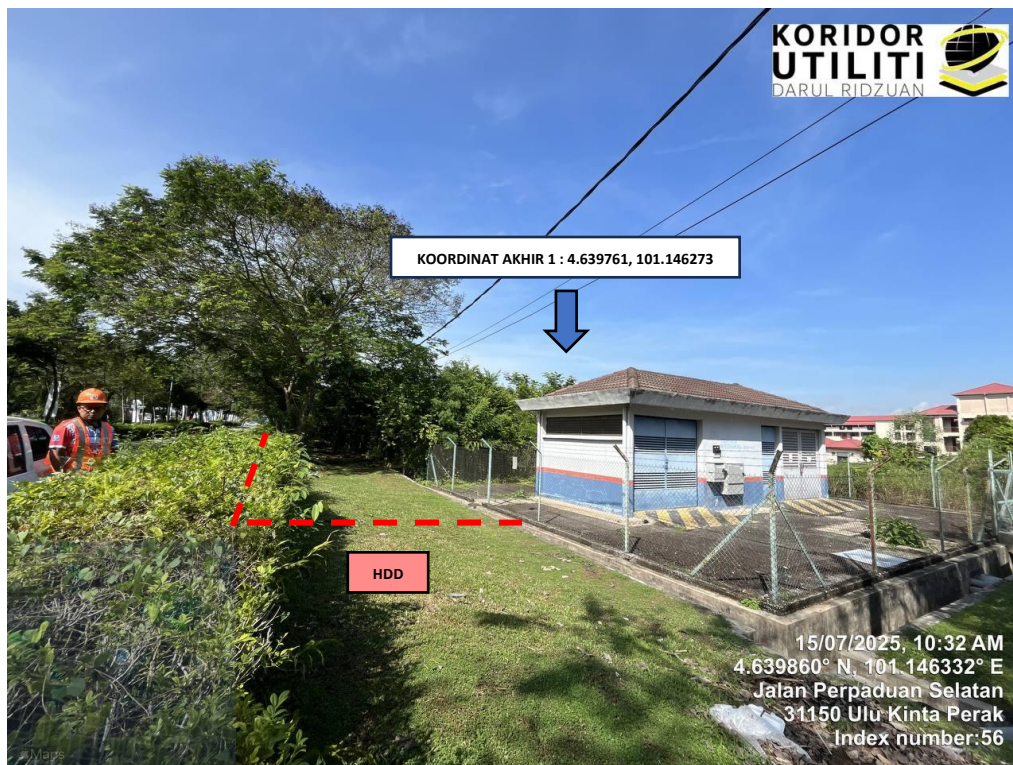
JAJARAN KERJA HDD DI JALAN IPOH – TAMBUN (A013) (JALAN MILIK JKR) MENUJU KE PERSIARAN PERPADUAN UTARA 1 (JALAN MILIK MBI)



JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERPADUAN UTARA 1 (JALAN MILIK MBI)



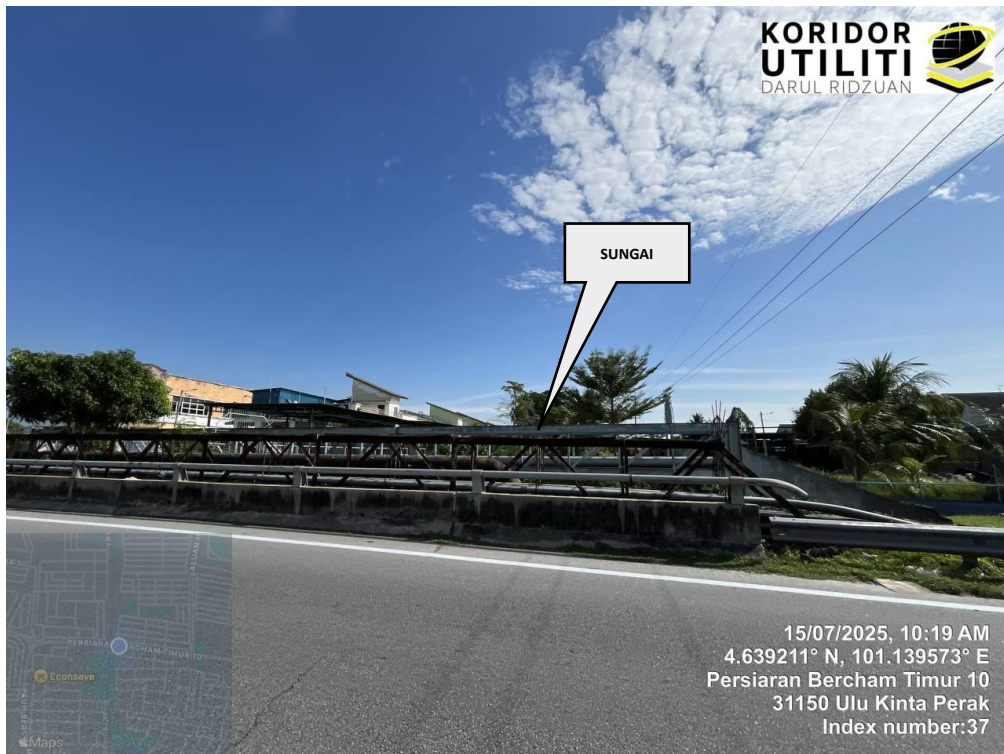
JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERPADUAN UTARA 1 (JALAN MILIK MBI)



**LOKASI KOORDINAT AKHIR 1 KERJA HDD DI JALAN PERPADUAN SELATAN (JALAN MILIK MBI)
Sambungan ke PE Taman Pakatam Jaya No 1 & 2**



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN PERPADUAN (JALAN MILIK MBI)



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN PERPADUAN (JALAN MILIK MBI)



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN PERPADUAN (JALAN MILIK MBI)



LOKASI KOORDINAT MULA KERJA HDD DI PERSIARAN MEDAN BERCHAM 3 (JALAN MILIK MBI)



LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA PEMOHON