

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK & METER LAMPU JALAN BAGI CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN KOMPLEKS PUSAT PENYELENGGARAAN KENDERAAN DI ATAS LOT 51119 (JALAN KUALA KANGSAR) MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN SKYLINE ENTITY SDN BHD

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBB/B/02/25/0190</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>11 MAC 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: 4.7021579, 101.1230105

Koordinat Akhir: 4.7019735, 101.1229585



Jumlah Jarak: 35 meter

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN KUALA KANGSAR	MBI	35 meter
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>35 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	35	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		35	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalan (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching	35	0.6	1.5	31.5
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)			Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh	35	Meter	
Pejabat Daerah (PD)			Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)			Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian			Meter	
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 11.03.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 35-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (Carriage Way)</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak <b>MBI</b> akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>MUHAMAD HARRITH BIN MUHTAR</b> Jawatan: penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: <b>11/03/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>11/03/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN KUALA KANGSAR**



**LOKASI AKHIR KOREKAN TERBUKA DI JALAN KUALA KANGSAR**

