

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK BAGI CADANGAN BEKALAN TAMBAHAN DARI 100A KE 200A UNTUK BANGUNAN SEDIAADA DI ATAS NO.25 JALAN KILANG 2, KAWASAN PERINDUSTRIAN JELAPANG, 30100 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TENTUAN AME SYSTEM (SEA) SDN BHD – SERAHAN DOKUMEN LENGKAP BAGI PERMOHONAN KELULUSAN KERJA-KERJA MENGGOREK JALAN

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBB/B/02/25/0123</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>24 FEBRUARI 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>NOOR FARAHIN BINTI MOHAMAD FAUZI</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.607053, 101.057708**

Koordinat Akhir: **4.607514, 101.057098**





**Jumlah Jarak : 147 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

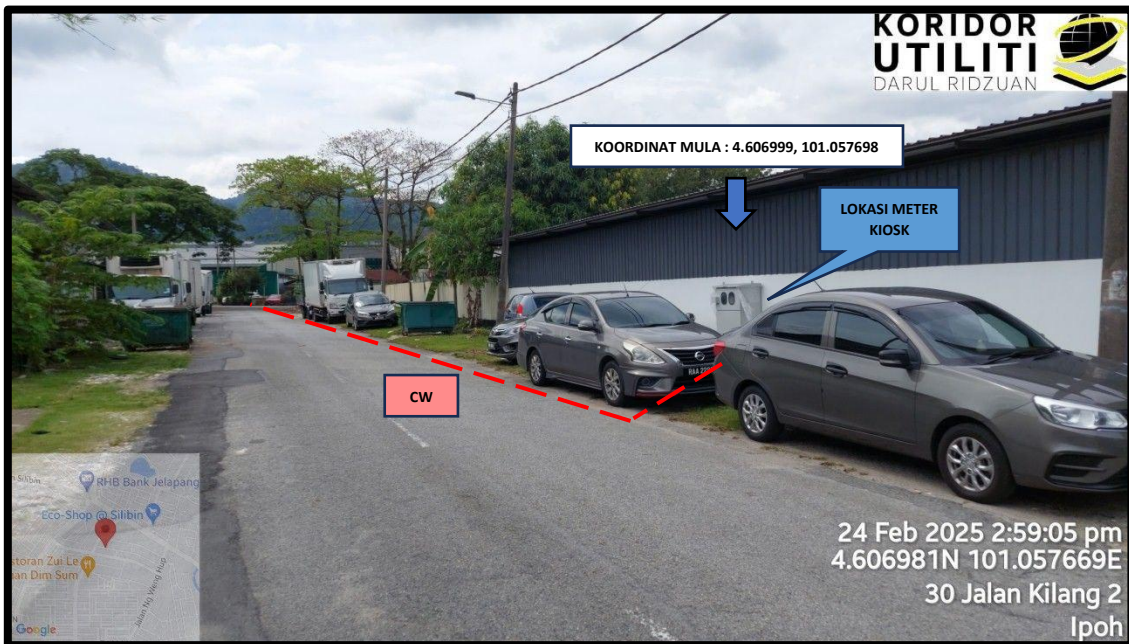
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN KILANG 2	MBI	98
2.	JALAN NG SOONG TEIK	MBI	49
3.			
4.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>147 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

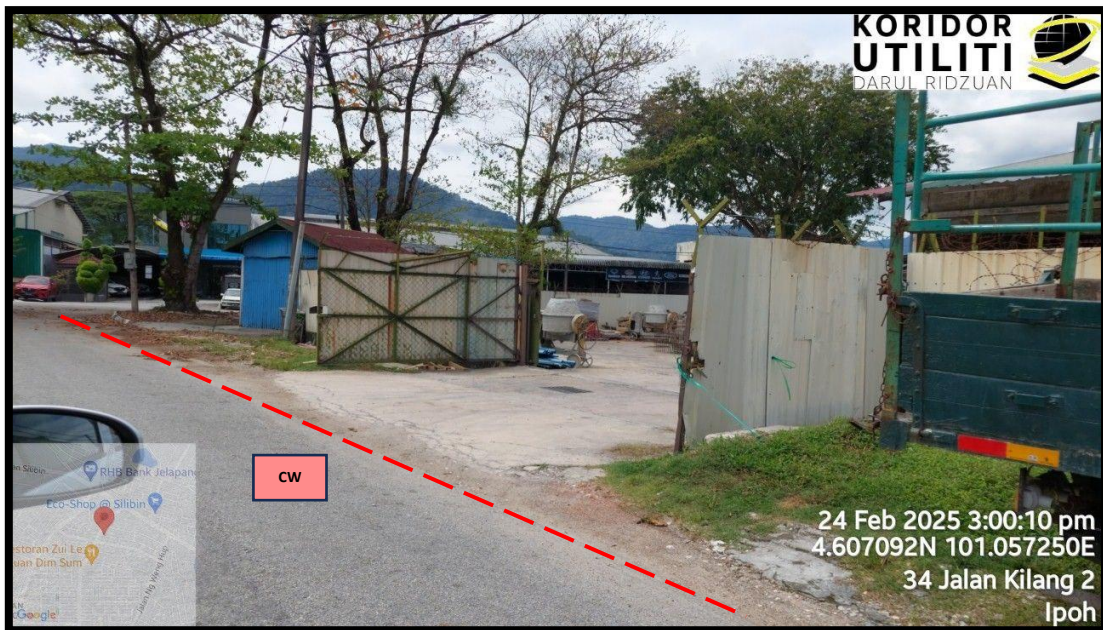
<b>Kaedah Cadangan</b>	<b>Jarak, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit</b>	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	147	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		147	Meter	
<b>Bilangan Pit/ Manhole</b>			<b>Kuantiti</b>	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Manhole			Nos	
<b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>	<b>Panjang, m</b>	<b>Lebar, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit, m<sup>3</sup></b>
Carriage Way Open Cut Trenching	147	0.6	1.5	132.3
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
<b>Cadangan Detail Manhole</b>	<b>Jenis</b>		<b>Nos</b>	
Manhole				
<b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>	<b>Pihak Berkuasa</b>		<b>Jarak</b>	<b>Unit, m</b>
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		147	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
<b>Nota Tambahan: -</b>				
<p>1. Lawatan tapak pada 24.02.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 147-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</p> <p>2. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi permohonan ini.</p>				

<b><u>Disediakan:</u></b>	<b><u>Disemak:</u></b>
	
Nama: <b>Noor Farahin Mohamad Fauzi</b> Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>24/02/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>24/02/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



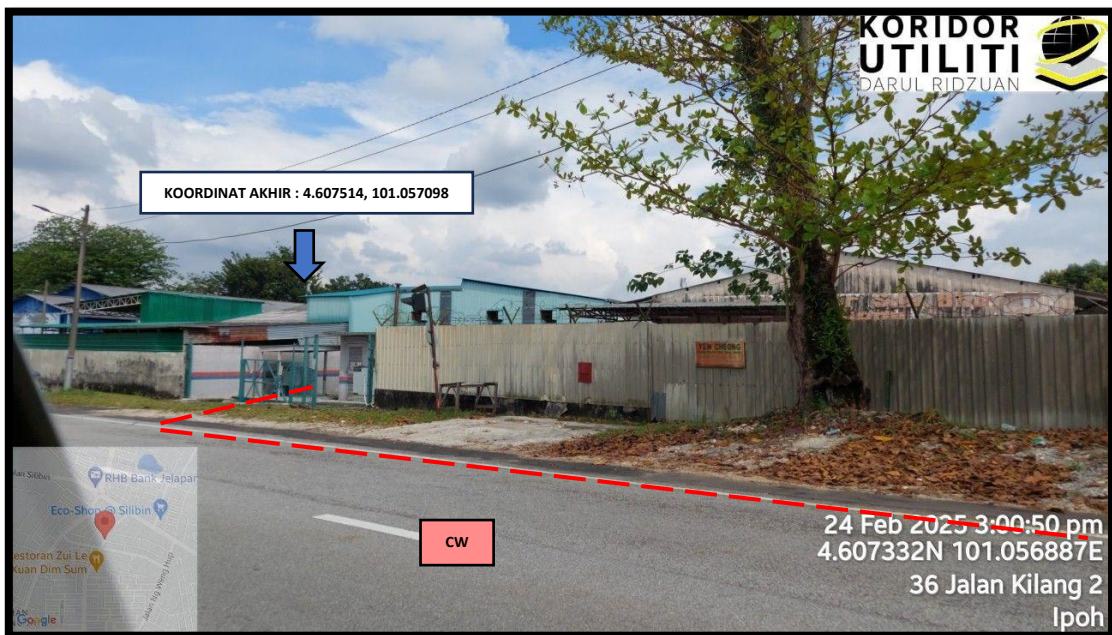
**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN KILANG 2  
(Sambungan akan dibuat ke meter kiosk di dalam kawasan premis)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN KILANG 2**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN KILANG 2 KE JALAN NG SOONG TEIK**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI NG SOONG TEIK  
(Sambungan akan dibuat kepada peti pembekal di P/E Jelapang Industri No. 1)**