

**TAJUK PROJEK:**

MENJALANKAN KERJA-KERJA PEMASANGAN PAIP AIR BAGI PEMASANGAN PILI BOMBA DARI PERSIARAN HARIMAU KE BIG APPLE TIGER LANE, DI ALAMAT LOT 399788, 399789, 399790, OFF JALAN SULTAN AZLAN SHAH, 31400 IPOH, PERAK

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/LAP/B/12/25/0952</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>04 DISEMBER 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR</b>

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula : 4.582758,101.108233  
Koordinat Akhir: 4.583120,101.108442



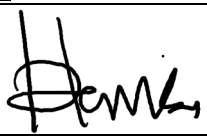

Jumlah Jarak: 46 meter

RINGKASAN LALUAN :-

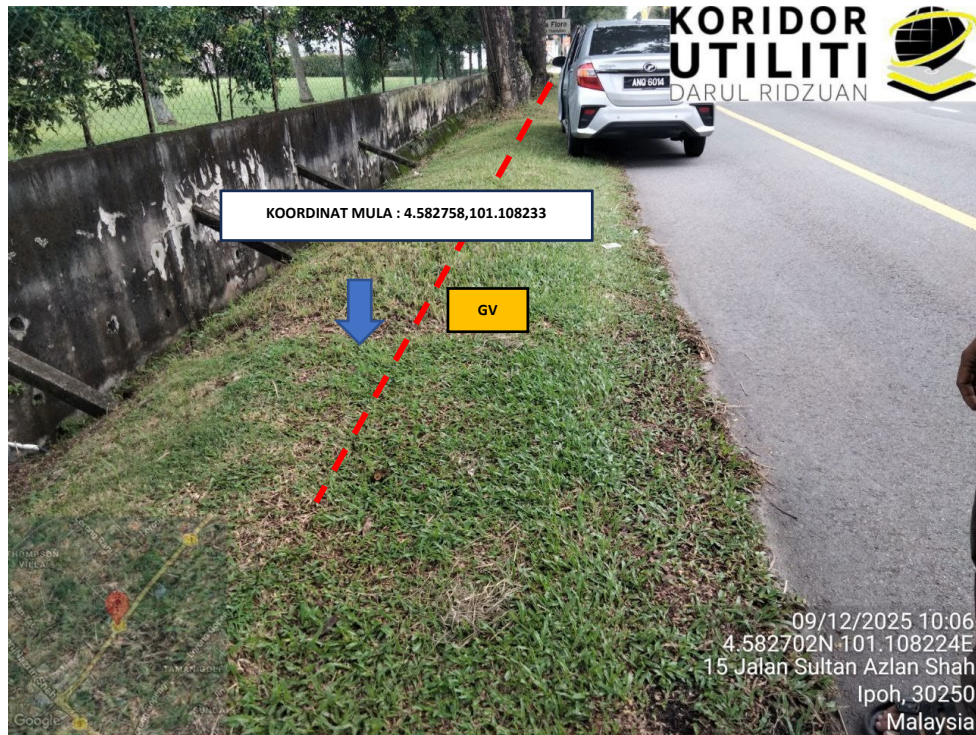
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	PERSIARAN HARIMAU	MBI	14 METER
2.	JALAN SULTAN AZLAN SHAH	JKR	32 METER
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>46 meter</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

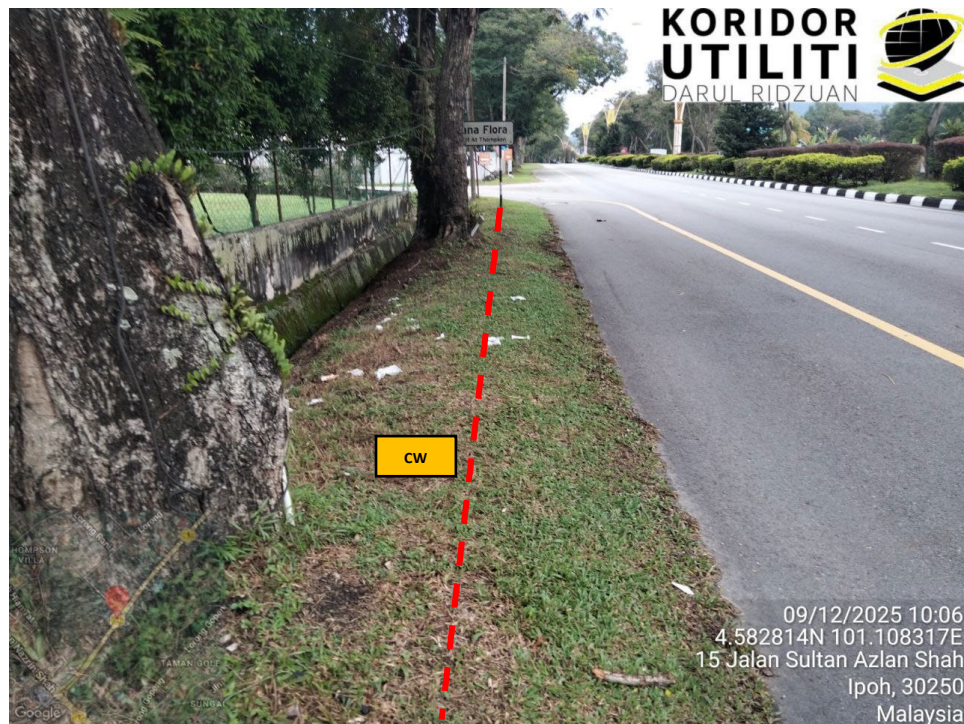
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	14	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	32	1.5	Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		46	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching	14	0.6	1.5	12.6
Grass Verge Way Open Cut Trenching	32	0.6	1.5	28.8
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya		14	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		32	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 09.12.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 46-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (CARRIAGE WAY)</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak <b>MBI</b> akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhammad Harrith Bin Muhtar</b> Jawatan: <b>penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>09/12/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>09/12/2025</b>

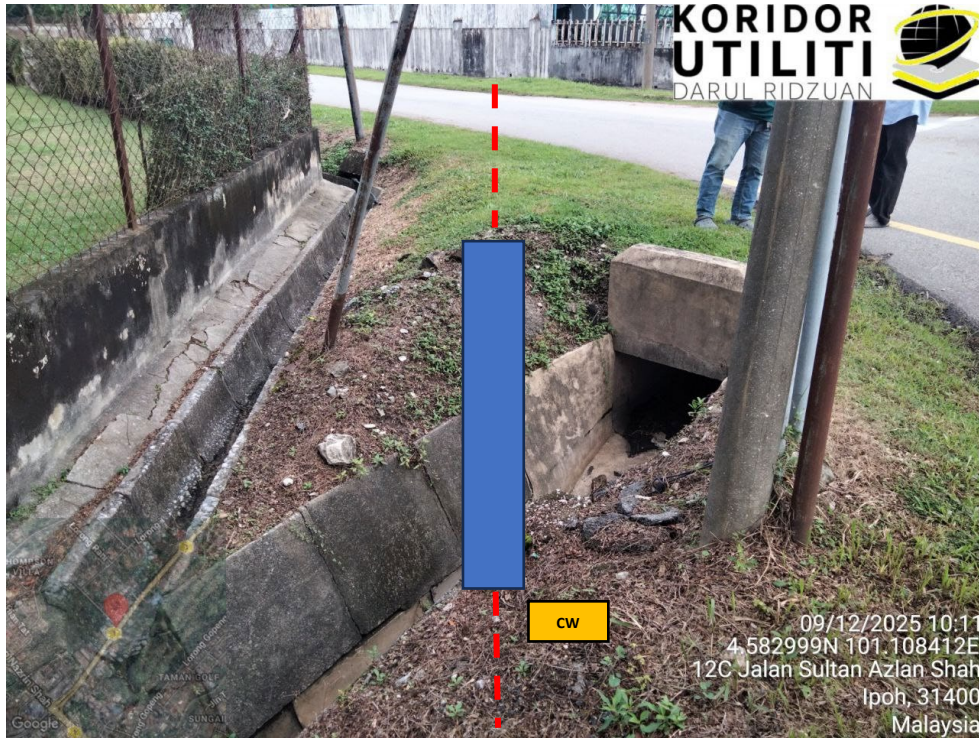
GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



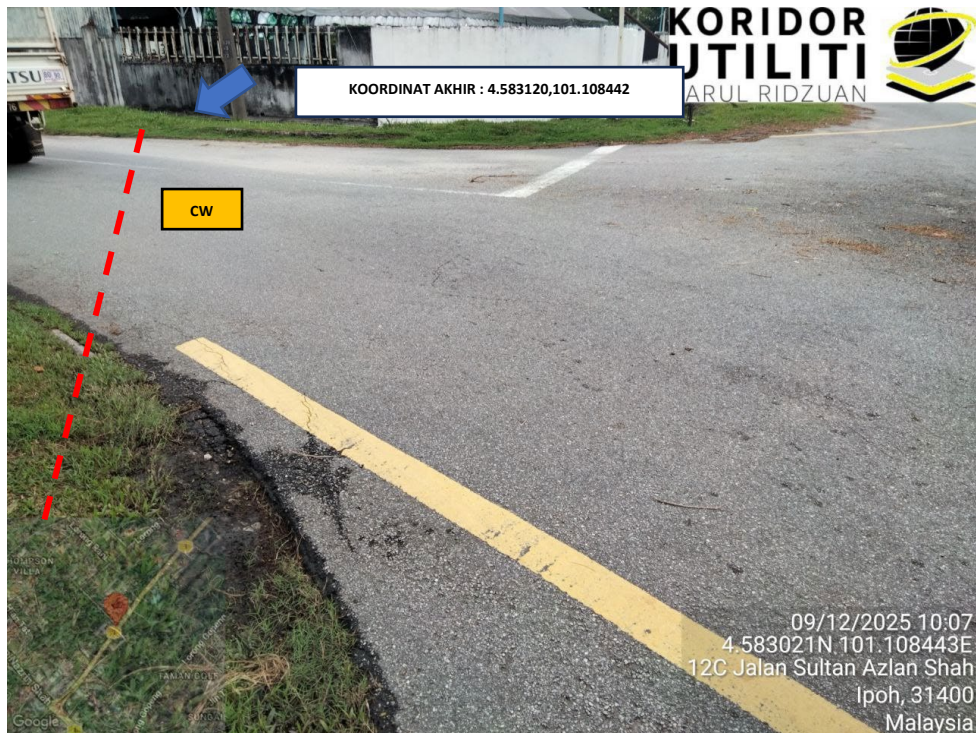
LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN SULTAN AZLAN SHAH



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN SULTAN AZLAN SHAH



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN SULTAN AZLAN SHAH



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN HARIMAU