

TAJUK PROJEK:

CADANGAN PELAN IZIN LALU BAGI PEMASANGAN PAIP AIR 150MM ϕ CLMS (W) WCJ DI SEBAHAGIAN JALAN JKR (JALAN LAHAT) BAGI CADANGAN MEMBINA 4 BUAH KILANG PEMBUNGKUSAN PERABOT 1 TINGKAT DAN 2 BUAH PEJABAT 2 TINGKAT DI ATAS PT 285337 (KAWASAN PERINDUSTRIAN LAHAT), MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK ELNUSA JAYA SDN. BHD.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

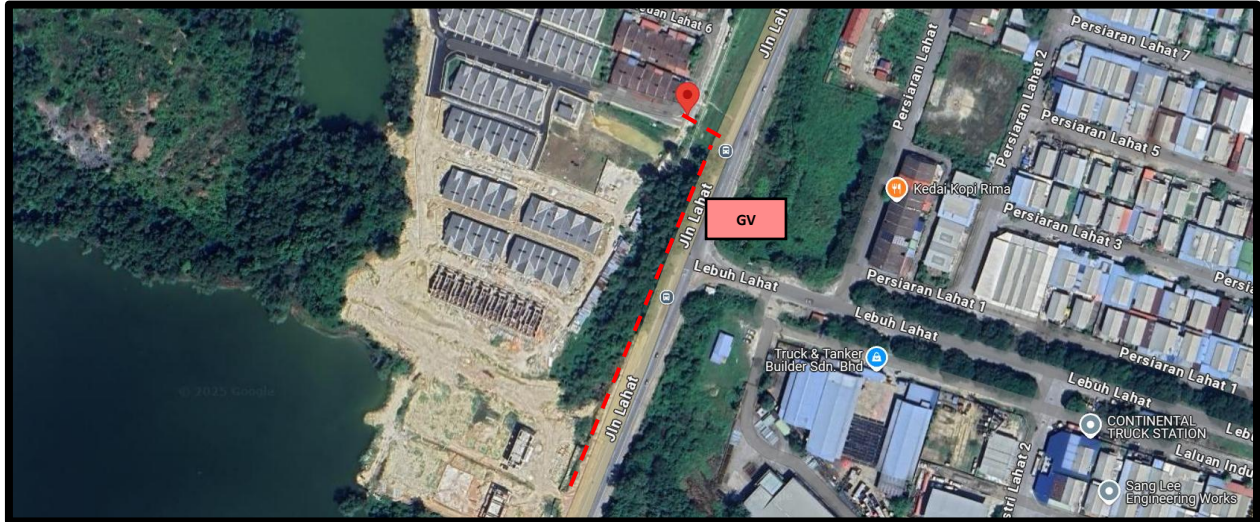


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/LAP/B/02/25/0197
TARIKH LAWATAN:	12 MAC 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.532027, 101.032331**

Koordinat Akhir: **4.529865, 101.031672**





Jumlah Jarak: 284 meter

RINGKASAN LALUAN :-

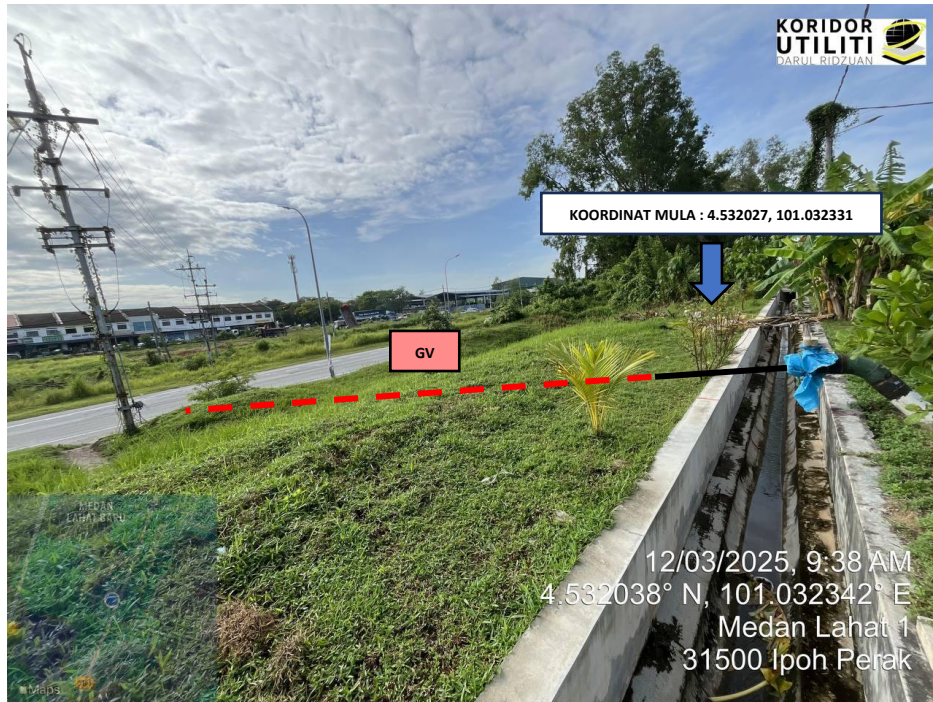
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN LAHAT – PUSING (A2)	JKR	284 meter
2.			
3.			
4.			
5.			
Jumlah Jarak:			284 m

RINGKASAN LAPORAN :-

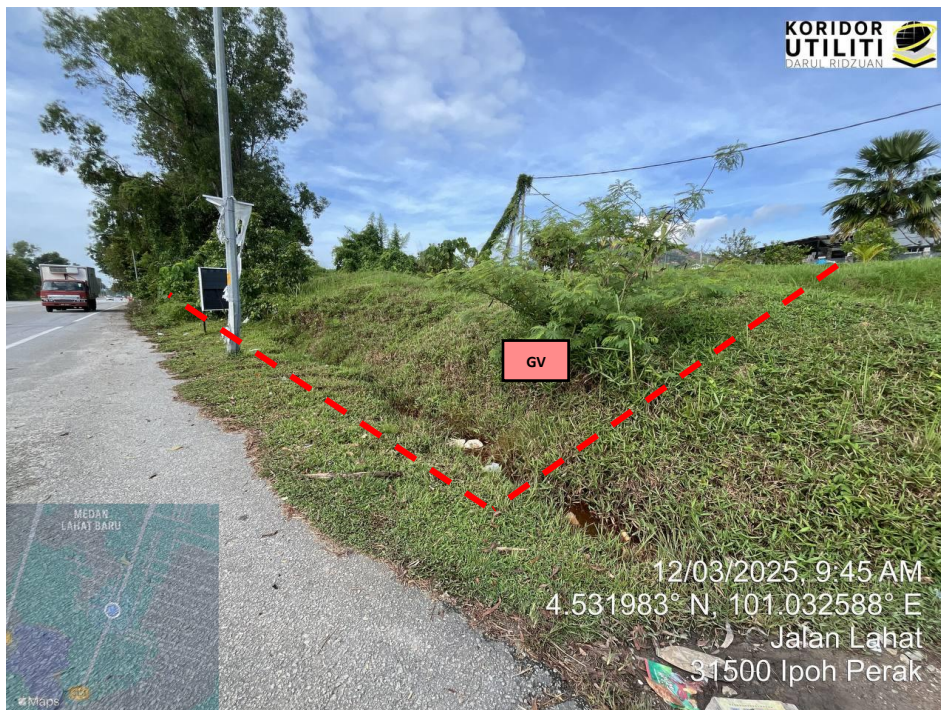
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter
Pipe Jacking			Meter
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	284	1.5	Meter
Jumlah Jarak :		284	Meter
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos
Cadangan Pit HDD			Nos
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m
Carriage Way Open Cut Trenching			
Grass Verge Way Open Cut Trenching	284	0.6	1.5
Cadangan Pit HDD			
Cadangan Pit Pipe Jacking			
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos
Manhole			
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya	284	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)			Meter
Pejabat Daerah (PD)			Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)			Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian			Meter
Nota Tambahan: -			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 284-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Grass Verge Way)</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, kebenaran akan diberi setelah Pihak Berkuasa Melulus menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 			

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Muhamad Harrith Bin Muhtar Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 12/03/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 12/03/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



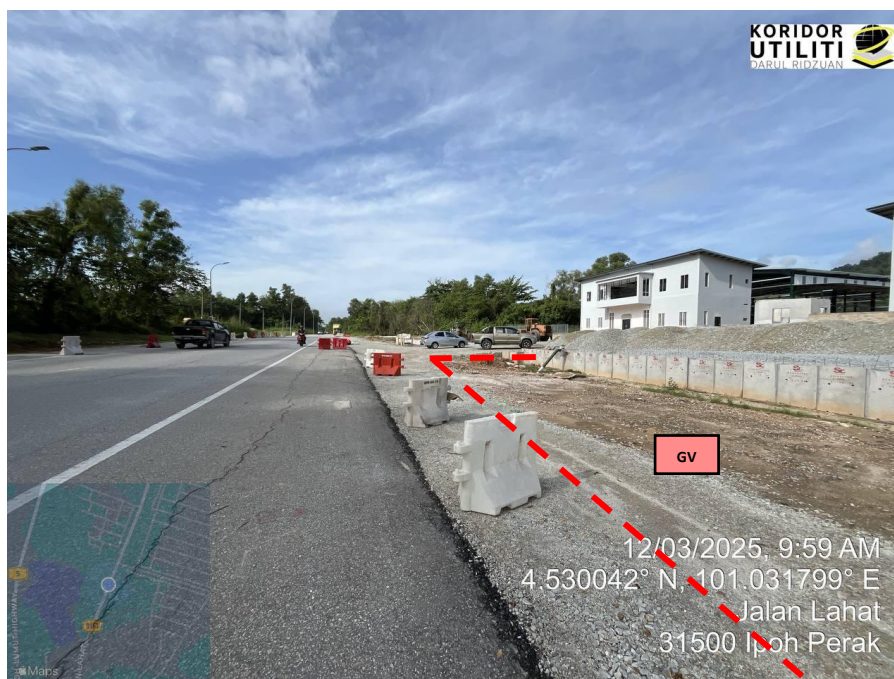
JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)



LOKASI AKHIR KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI JALAN LAHAT – PUSING (A2)