

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK BAGI CADANGAN TUTUPAN GUDANG BAGI KAWASAN PENYARINGAN DAN SIMPANAN TUMPUAN DI KILANG PASIR KUARTZ, KANTHAN, MUKIM HULU KINTA, PERAK UNTUK TETUAN TH INTAN SDN. BHD.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN



NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBB/A/02/25/0121
TARIKH LAWATAN:	07 MAC 2025
DISEDIAKAN OLEH:	NOOR FARAHIN BINTI MOHAMAD FAUZI

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.747577, 101.109637**

Koordinat Akhir: **4.748764, 101.101405**





Jumlah Jarak : 1018 meter

RINGKASAN LALUAN :-

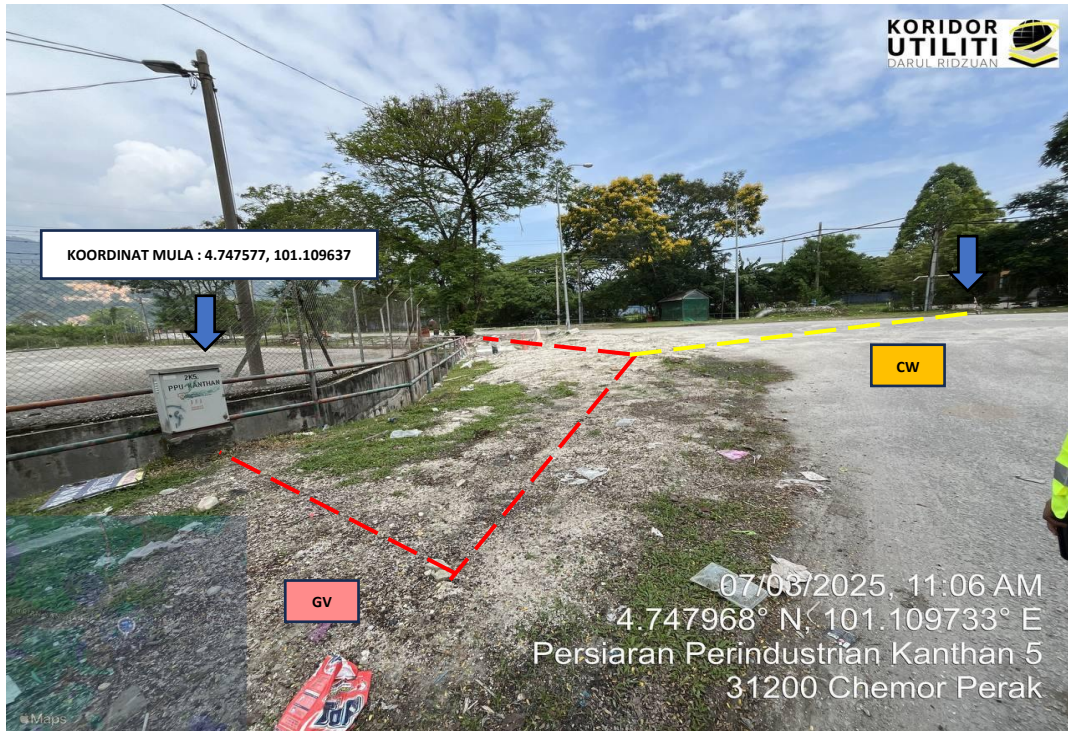
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1	MBI	946 m
2.	PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1	JPS	72 m
3.			
4.			
Jumlah Jarak:			1018 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Bridge Attachment	72	-	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	20	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	926	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :		1018	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Manhole			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching	20	0.6	1.5	18.0
Grass Verge Way Open Cut Trenching	926	0.6	1.5	833.4
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Detail Manhole	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		946	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)	Jabatan Pengairan dan Saliran		72	Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<p>1. Lawatan tapak pada 07.03.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1018 meter menggunakan kaedah Bridge Attachment (BA), <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i> dan <i>Open Cut Trenching (Grass Verge Way)</i>.</p> <p>2. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi permohonan ini.</p>				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Noor Farahin Mohamad Fauzi Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 07/03/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 07/03/2025

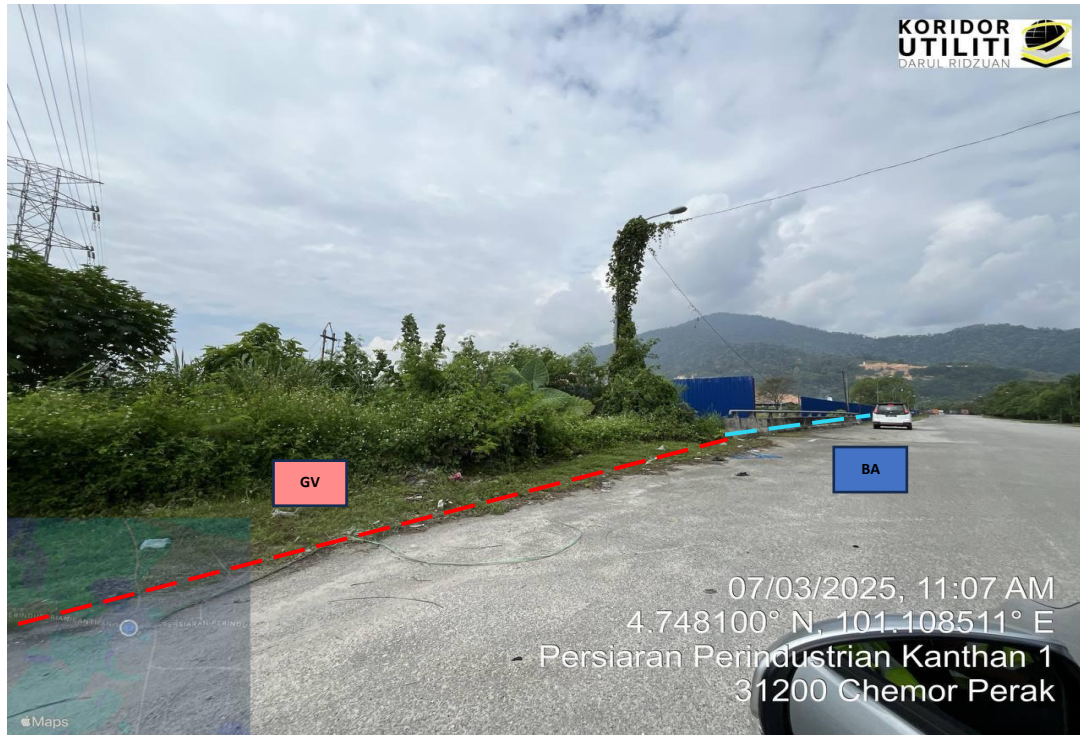
GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan akan dibuat daripada PPU Khantan Industri)**

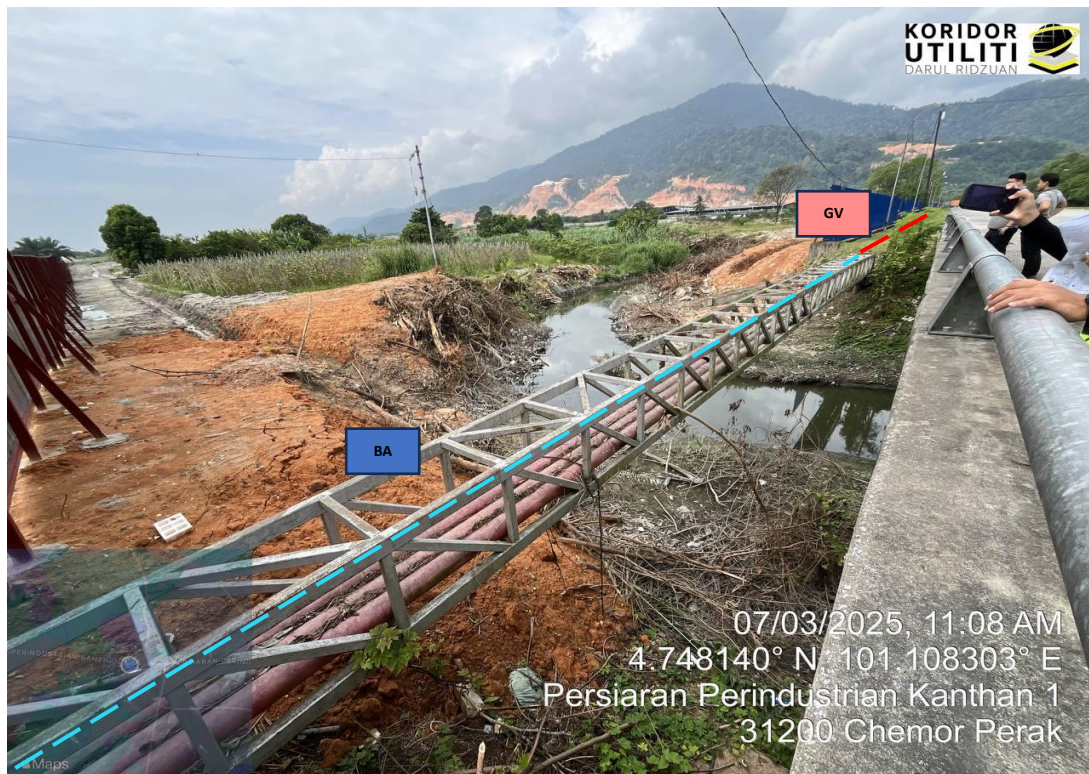


**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan akan dibuat daripada PPU Khantan Industri ke jambatan sedia ada 1)**



07/03/2025, 11:07 AM
4.748100° N, 101.108511° E
Persiaran Perindustrian Kanthan 1
31200 Chemor Perak

**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan akan dibuat daripada PPU Khantan Industri ke jambatan sedia ada 1)**



07/03/2025, 11:08 AM
4.748140° N, 101.108303° E
Persiaran Perindustrian Kanthan 1
31200 Chemor Perak

**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan tambatan akan dibuat di jambatan sedia ada 1)**



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan akan dibuat daripada jambatan sedia ada 1 ke jambatan sedia ada 2)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan tambahan akan dibuat ke jambatan sedia ada 2)



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan dari tambatan akan dibuat ke koordinat terakhir)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan dari tambatan akan dibuat ke koordinat terakhir)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 1
(Sambungan dari tambatan akan dibuat hingga ke koordinat terakhir)**