

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK BAGI MENDIRIKAN BANGUNAN (KM11) BAGI CADANGAN TAMBAHAN MEMBINA BENGKEL DAN RUANG PAMERAN KEPADA BENGKEL SEDIA ADA DI ATAS LOT 109116 HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1, KAWASAN PERUSAHAAN MENGLEMBU (BERHAMPIRAN FALIM), MUKIM ULU KINTA, IPOH PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN SYARIKAT GHAFAR SDN. BHD.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN



NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBB/B/02/25/0116
TARIKH LAWATAN:	24 FEBRUARI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: 4.576828, 101.061103

Koordinat Akhir: 4.575463, 101.06151




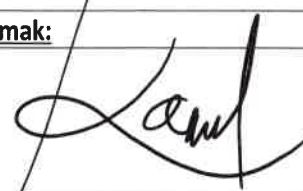
Jumlah Jarak: 209 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1	MBI	209
2.	HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 3		
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
Jumlah Jarak:			209 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)				Meter	
Pipe Jacking				Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		16	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)		193	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :			209	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				Nos	
Cadangan Pit HDD				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching		16	0.6	1.5	14.4
Grass Verge Way Open Cut Trenching		193	0.6	1.5	173.7
Cadangan Pit HDD					
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		Majlis Bandaraya Ipoh	209	Meter	
Pejabat Daerah (PD)				Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter	
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 209-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Grass Verge Way)</i> dan <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Terdapat kemungkinan kaedah korekan yang akan digunakan adalah kaedah Korekan Terbuka di Jalan Berturap (CW) sepenuhnya bergantung kepada kepadatan utiliti sedia ada. 4. Secara keseluruhan, kebenaran akan diberi setelah menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 					

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Muhamad Harrith Bin Muhtar Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 24/02/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 24/02/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA JALAN BERTURAP DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1



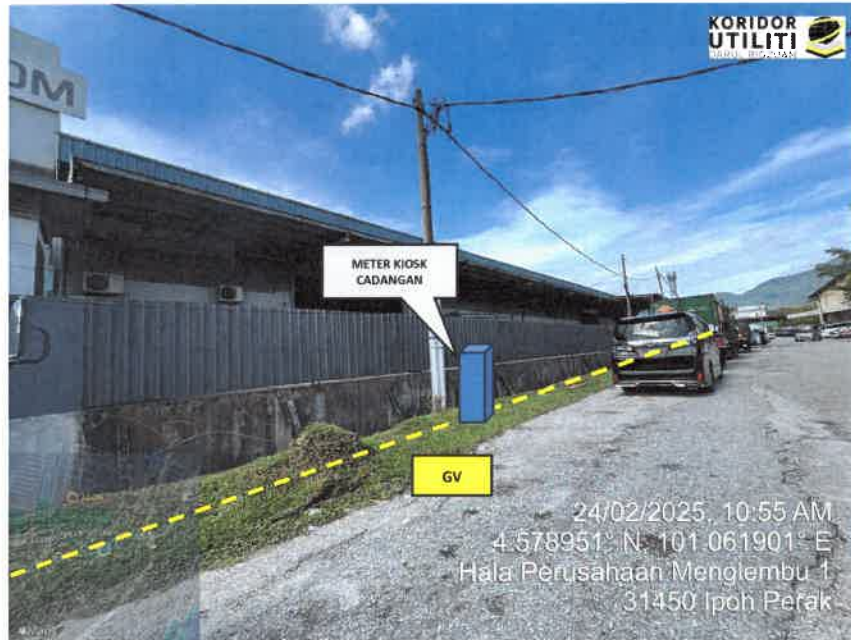
JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1



AJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1



AJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1



JAJARAN KOREKAN TERBUKA JALAN TIDAK BERTURAP DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 1



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI HALA PERUSAHAAN MENGLEMBU 3