

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN BAGI MENDAPATKAN KEBENARAN MENJALANKAN KERJA MSVT – SUNTIKAN BARU  
12K5 PPU A.TAWAR KE PE VCB TAMAN INDERA (D-PRT-S24-4865)

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

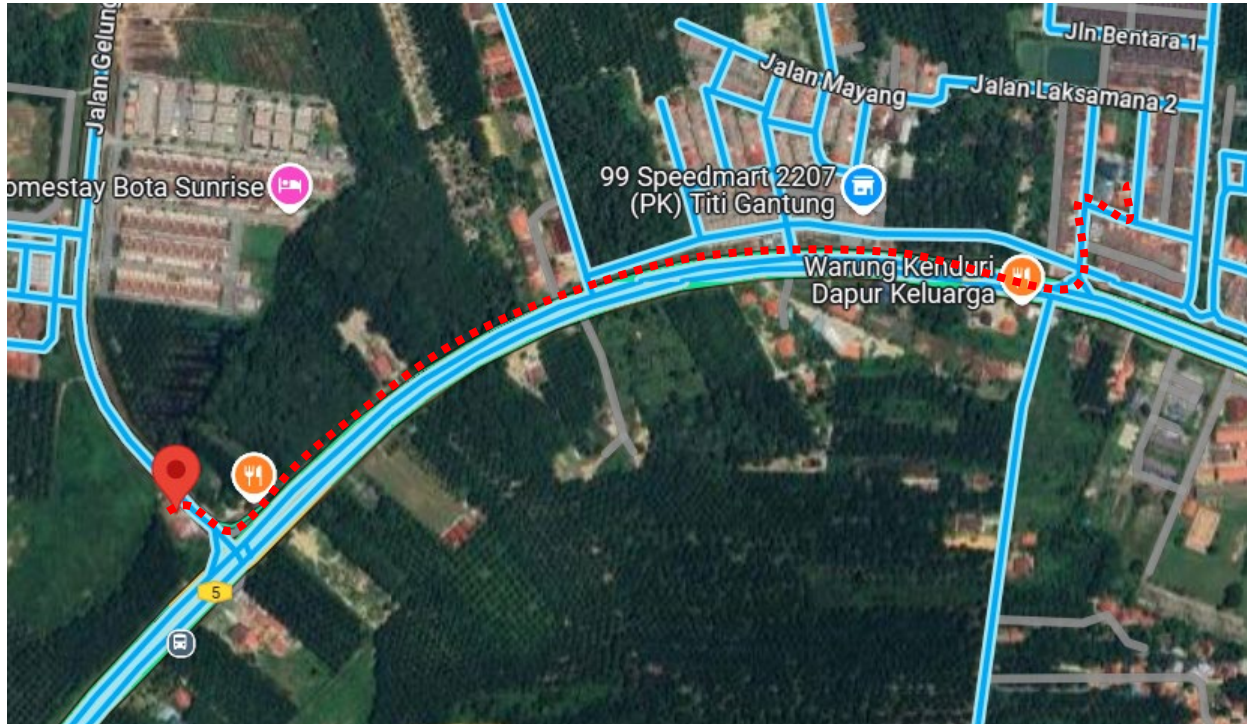


|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>NO. RUJUKAN FAIL:</b> | <b>KUDR/TNBB/A/02/25/0140</b>                 |
| <b>TARIKH LAWATAN:</b>   | <b>13 MAC 2025</b>                            |
| <b>DISEDIAKAN OLEH:</b>  | <b>MUHAMMAD HABIL BIN MUHAMMAD<br/>RAZALI</b> |

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.360657, 100.824957**

Koordinat Akhir: **4.363725, 100.834061**

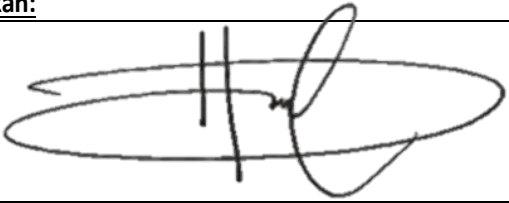
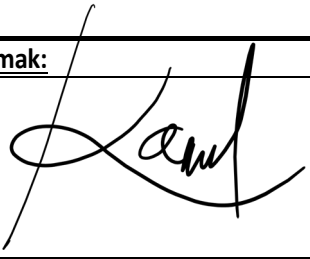


**Jumlah Jarak : 1231 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

| No.                  | Nama Laluan            | Pihak Berkuasa | Jarak (m)     |
|----------------------|------------------------|----------------|---------------|
| 1.                   | JALAN GELUNG PEPUYU    | JKR            | 66            |
| 2.                   | LEBUHRAYA IPOH - LUMUT | JKR            | 985           |
| 3.                   | JALAN LAKSAMANA 1      | MDPT           | 163           |
| 4.                   | JALAN TEMENGGUNG 1     | MDPT           | 17            |
| <b>Jumlah Jarak:</b> |                        |                | <b>1231 m</b> |

**RINGKASAN LAPORAN :-**

| <b>Kaedah Cadangan</b>   | <b>Jarak, m</b>       | <b>Kedalaman, m</b>   | <b>Unit</b>         |                            |
|--|-----------------------|---|---------------------|----------------------------|
| Horizontal Directional Drilling (HDD)  | 1051                  | 4.0   | Meter               |                            |
| Pipe Jacking   |                       |   | Meter               |                            |
| Open Cut Trenching (Carriage Way)  | 163                   | 1.5   | Meter               |                            |
| Open Cut Trenching (Grass Verge Way)   | 17                    | 1.5   | Meter               |                            |
| GI   |                       | -   | Meter               |                            |
| Existing Line (EL)   |                       | -   | Meter               |                            |
| <b>Jumlah Jarak :</b>  |                       | 1231  | Meter               |                            |
| <b>Bilangan Pit/ Manhole</b>   |                       | <b>Kuantiti</b>   | <b>Unit</b>         |                            |
| Cadangan Manhole (Telekomunikasi)  |                       |   | Nos                 |                            |
| Cadangan Pit HDD   |                       | 5   | Nos                 |                            |
| Cadangan Pit Pipe Jacking  |                       |   | Nos                 |                            |
| <b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>   | <b>Panjang, m</b>     | <b>Lebar, m</b>   | <b>Kedalaman, m</b> | <b>Unit, m<sup>3</sup></b> |
| Carriage Way Open Cut Trenching  | 163                   | 3.0   | 1.2                 |                            |
| Grass Verge Way Open Cut Trenching   | 17                    | 3.0   | 1.2                 |                            |
| Cadangan Pit HDD   | 4.0                   | 1.2   | 1.2                 |                            |
| Cadangan Pit Pipe Jacking  |                       |   |                     |                            |
| <b>Cadangan Detail Manhole</b>   | <b>Jenis</b>          |   | <b>Nos</b>          |                            |
| Manhole  |                       |   |                     |                            |
| <b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>  | <b>Pihak Berkuasa</b> | <b>Jarak</b>  | <b>Unit, m</b>      |                            |
| Jabatan Kerja Raya (JKR)   |                       |   | Meter               |                            |
| Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)  | MDPT                  | 180   | Meter               |                            |
|  |                       |   | Meter               |                            |
| Pejabat Daerah (PD)  |                       |   | Meter               |                            |
| Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)  |                       |   | Meter               |                            |
| Lain-Lain / Tanah Persendirian   |                       |   | Meter               |                            |
| <b>Nota Tambahan: -</b>  |                       |   |                     |                            |
|  |                       |   |                     |                            |
| <b><u>Disediakan:</u></b>  |                       | <b><u>Disemak:</u></b>  |                     |                            |
|                                     |                       |                     |                     |                            |
| Nama: <b>Muhammad Habil Bin Muhammad Razali</b><br>Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b><br>Tarikh: <b>13/03/2025</b> |                       | Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b><br>Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b><br>Tarikh: <b>13/03/2025</b> |                     |                            |

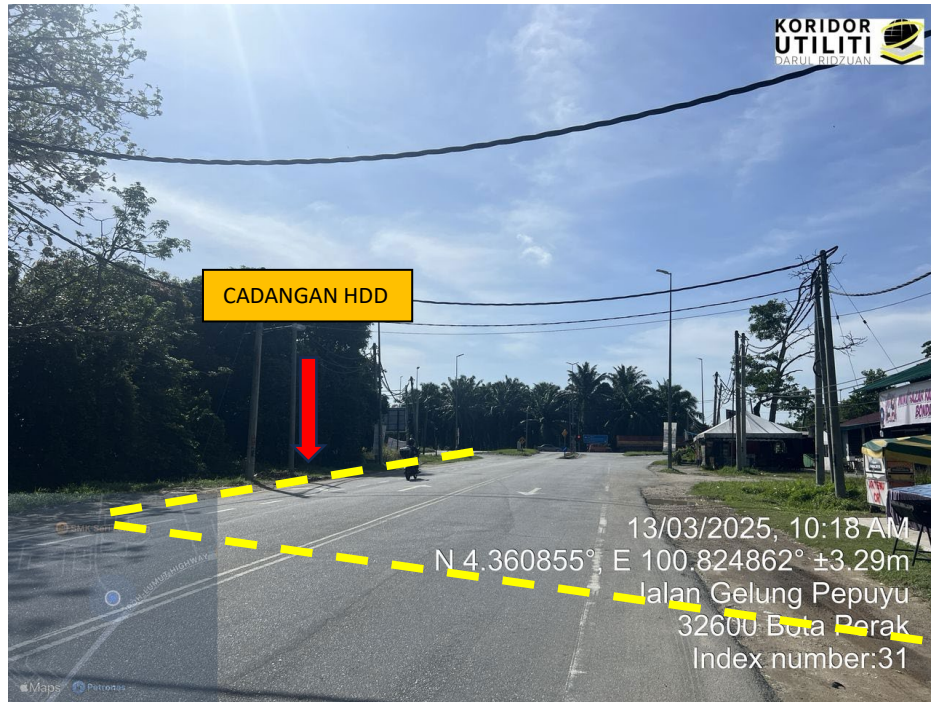
**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA WAKIL JKR, WAKIL TNB DAN PKD KUDR**



**GAMBAR 1: JALAN GELUNG PEPUYU – KAWASAN KERJA MELIBATKAN HDD**



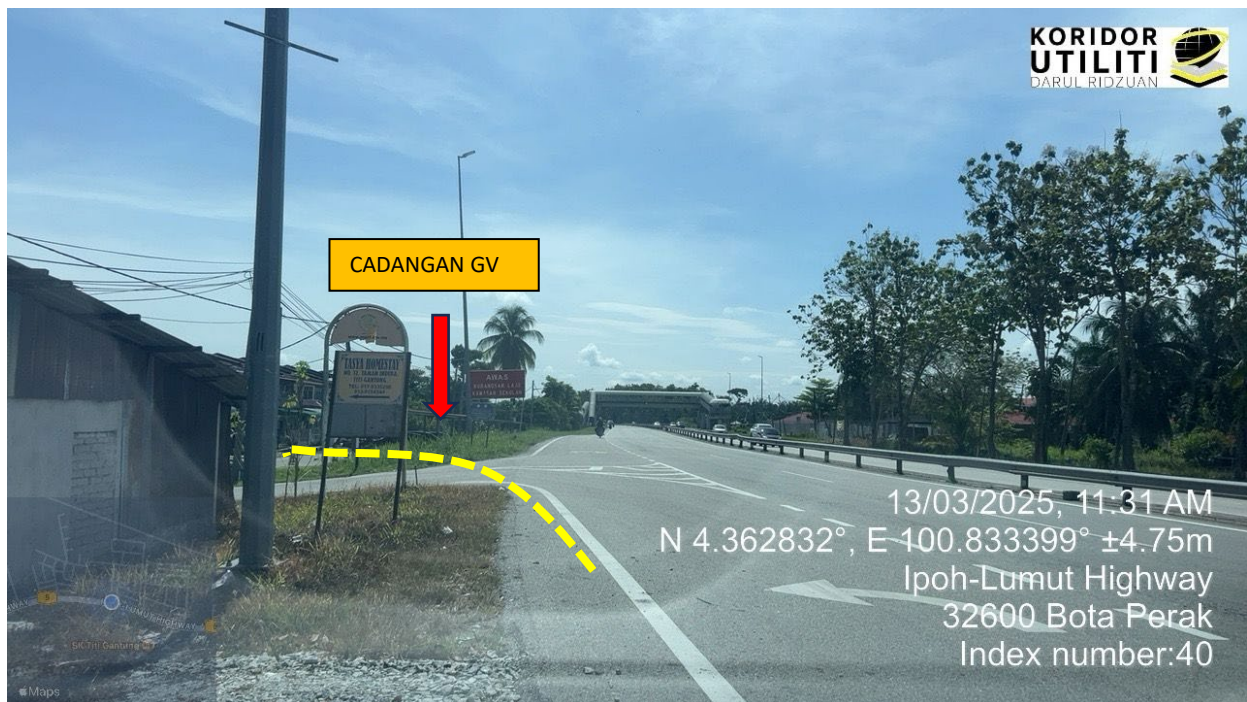
GAMBAR 2: JALAN GELUNG PEPUYU – KAEDAH HDD MERENTASI JALAN



GAMBAR 3: JALAN LEBUHRAYA LUMUT – IPOH KAEDAH HDD



GAMBAR 4: JALAN LUMUT – IPOH KAEDAH HDD



GAMBAR 5: SELEKOH KE JALAN LAKSAMANA 1 – KAEDAH GV



GAMBAR 6: JALAN LAKSAMANA 1 – KAEDAH CW



GAMBAR 7: SELEKOH KE JALAN TEMENGGUNG 2 – KAEDAH CW



GAMBAR 8: SELEKOH KE JALAN TEMENGGUNG 1 – KAEDAH CW



GAMBAR 9: KOORDINAT AKHIR – KAEDAH CW KE PE TNB