

TAJUK PROJEK:

MSVT (D-TPG-S25-4547) MSVT MENUKAR KABEL TALIAN ATAS VOLTAN TINGGI 11KV ABC BERSAIZ 70MMP KEPADA KABEL BAWAH TANAH XLPE 3C 240MMP DARI PE ULU MENGGUANG 1, KE PE ULU MENGGUANG 3, TAIPING

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

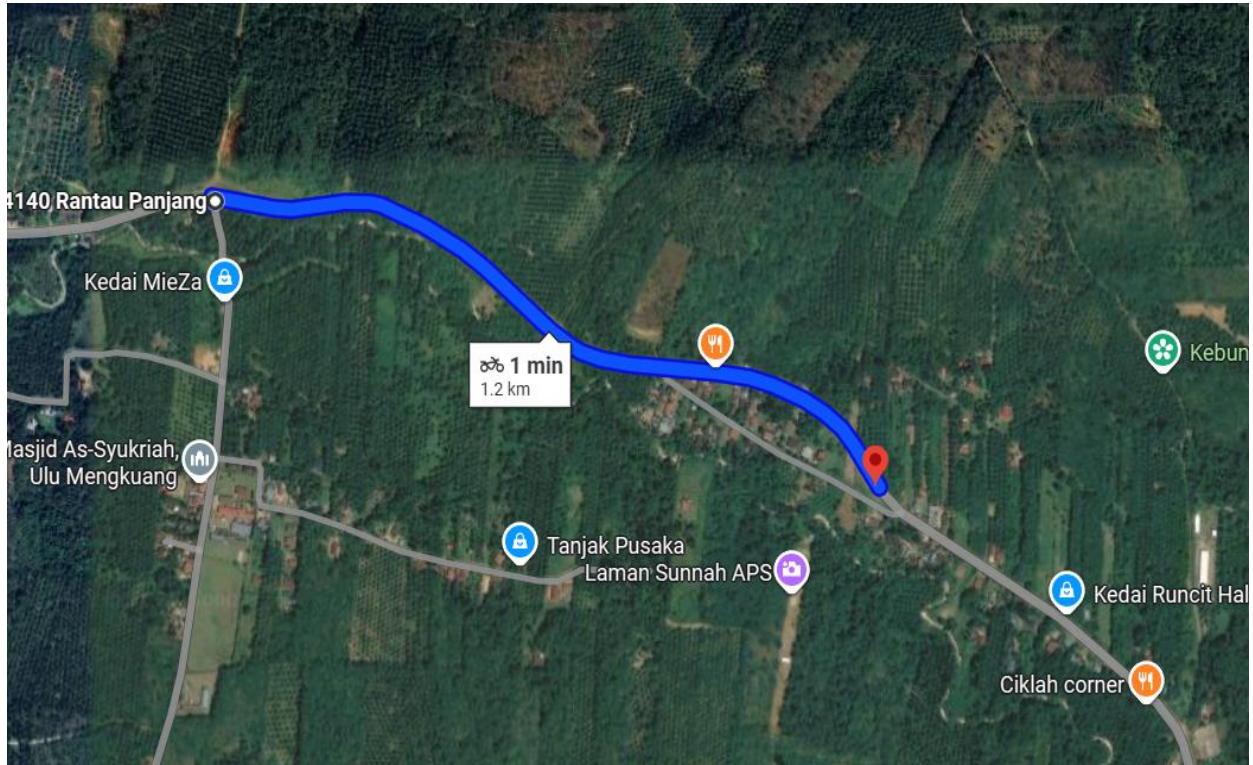


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBS/A/05/25/0436
TARIKH LAWATAN:	13/5/2025
DISEDIAKAN OLEH:	DANIEL NAUFAL BIN SYAHRIL IZHAM

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: 5.217105,100.764728

Koordinat Akhir: 5.213274,100.774293





Jumlah Jarak: 1209 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN RANTAU PANJANG – KAMPUNG MAASJID (A39)	JKR LMS	1209
2.			
3.			
Jumlah Jarak:			1209 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	1084	4.0	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	125	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Jumlah Jarak :		1209	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD		21	Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Penanaman Tiang			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching	125	0.6	1.5	
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Penanaman Tiang				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	JKR LMS		1209	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Nota Tambahan: -				

<u>Disediakan:</u>	<u>Disemak:</u>
	
Nama: Daniel Naufal Bin Syahril Izham Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 13/5/2025	Nama: Kamarul Azian Bin Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 13/5/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK:-



KOORDINAT MULA – CADANGAN PIT DAN HDD DI JALAN RANTAU PANJANG – KAMPUNG MASJID (A39)



CADANGAN HDD DAN PIT



CADANGAN HDD DAN PIT



**KOORDINAT AKHIR – CADANGAN KOREKAN JALAN TIDAK BERTURAP DAN PIT
 (BERSAMBUNG KE P/E ULU MENGKUANG 3)**