

**TAJUK PROJEK:**

(D-PZA-S25-1918) - MSVT MERENTANG KABEL OH ABC 150MMP BARU  
POTONG DAN SAMBUNG DARI 3L5 PMU PROTON CITY KE SSU LOJI  
AIR BRH

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

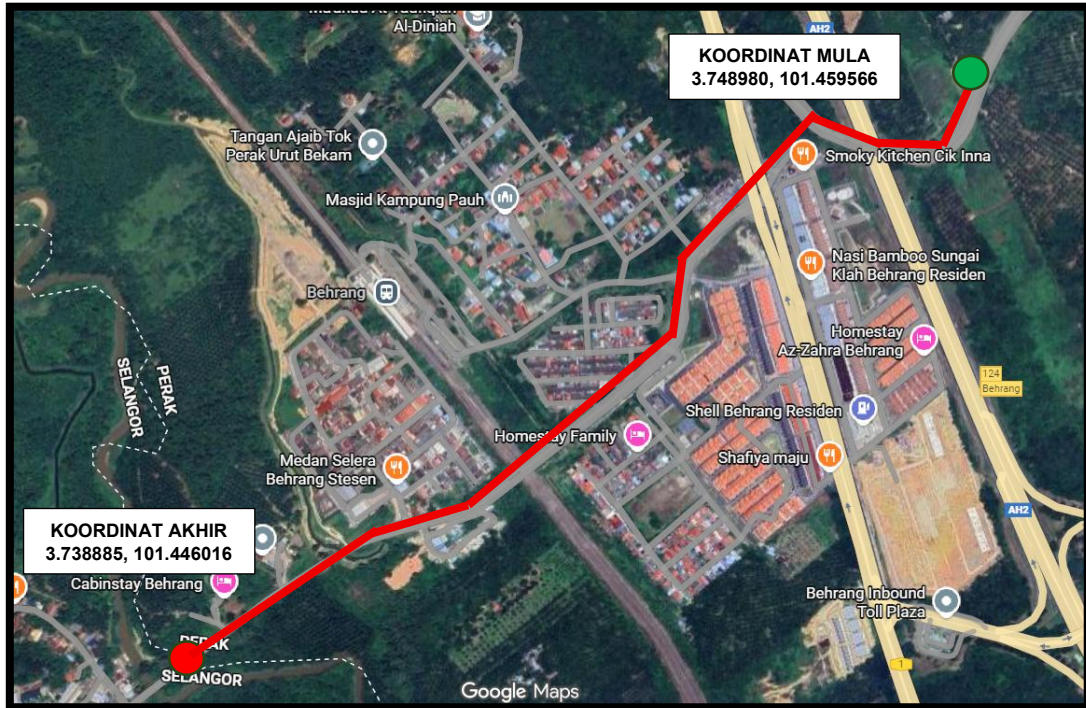


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBS/A/11/25/0914</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>26 NOVEMBER 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD SYAHIR BIN AMRAN</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **3.748980, 101.459566**

Koordinat Akhir: **3.738885, 101.446016**




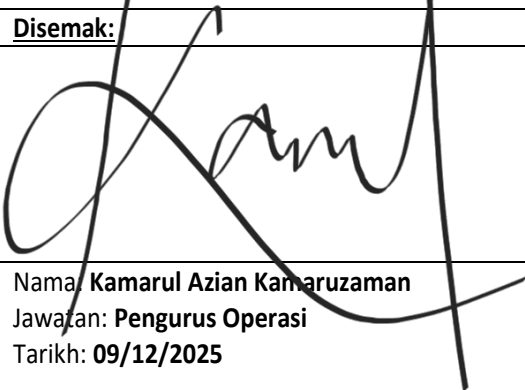
**Jumlah Jarak: 2,005 meter**

**RINGKASAN LALUAN: -**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	FT193 LEBUHRAYA BEHRANG STESEN – TANJONG MALIM	JKR MUALLIM	260
2.	A124 JALAN BEHRANG STESEN	JKR MUALLIM	1,215
3.	JALAN RESIDEN 2, BEHRANG RESIDEN	MDTM	107
4.	JALAN SRI BEHRANG 4, BANDAR SRI BEHRANG	MDTM	112
5.	LOT 8860	PDT MUALLIM	155
6.	LEBUHRAYA UTARA – SELATAN	PLUS	106
7.	LANDASAN KERETAPI	KTM	50
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>2,005m</b>

**RINGKASAN LAPORAN:-**

<b>Kaedah Cadangan</b>	<b>Jarak, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit</b>	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	1,478	3	Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	6	1.2	Meter	
<b>Jumlah Jarak:</b>	<b>1,484</b>		Meter	
<b>Bilangan Pit/Manhole/Feeder Pillar</b>		<b>Kuantiti</b>	<b>Unit</b>	
Cadangan Manhole			Nos	
Cadangan Pit HDD		10	Nos	
Cadangan Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Pemasangan <i>Feeder Pillar</i>			Nos	
<b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>	<b>Panjang, m</b>	<b>Lebar, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit, m<sup>3</sup></b>
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching	6	0.6	1.2	4.32
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD	10	1	3	30
<b>Bilangan Penanaman Tiang</b>	<b>Jenis</b>		<b>Nos</b>	
Cadangan Penanaman Tiang	KONKRIT		24	
<b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>	<b>Pihak Berkuasa</b>	<b>Jarak</b>	<b>Unit, m</b>	
Jabatan Kerja Raya (JKR)	JKR MUALLIM	1,475	Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	MDTM	219	Meter	
Pejabat Daerah dan Tanah (PDT)	PDT MUALLIM	155	Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian	PLUS / KTM	156	Meter	
<b>Nota Tambahan: -</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 26/11/2025 mendapati permohonan melibatkan jarak sepanjang 2,005-meter menggunakan kaedah HDD, penanaman tiang dan kaedah korekan <i>open cut</i> (GV).</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

<b><u>Disediakan:</u></b>	<b><u>Disemak:</u></b>
	
Nama: <b>Muhammad Syahir Bin Amran</b> Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>09/12/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>09/12/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 1: Lokasi Koordinat Mula FT193 Lebuhraya Behrang Stesen – Tanjung Malim



Rajah 2: FT193 Lebuhraya Behrang Stesen – Tanjung Malim

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**

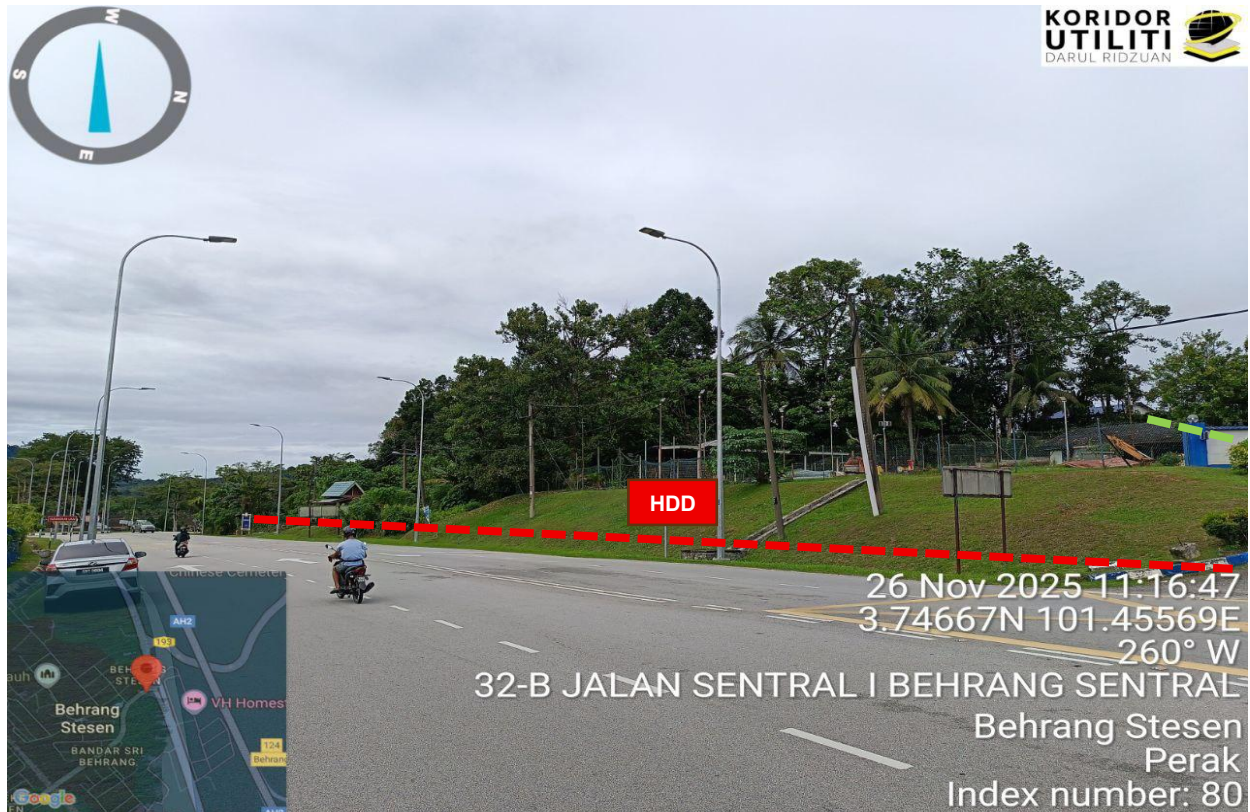


Rajah 3: Jalan Residen 2

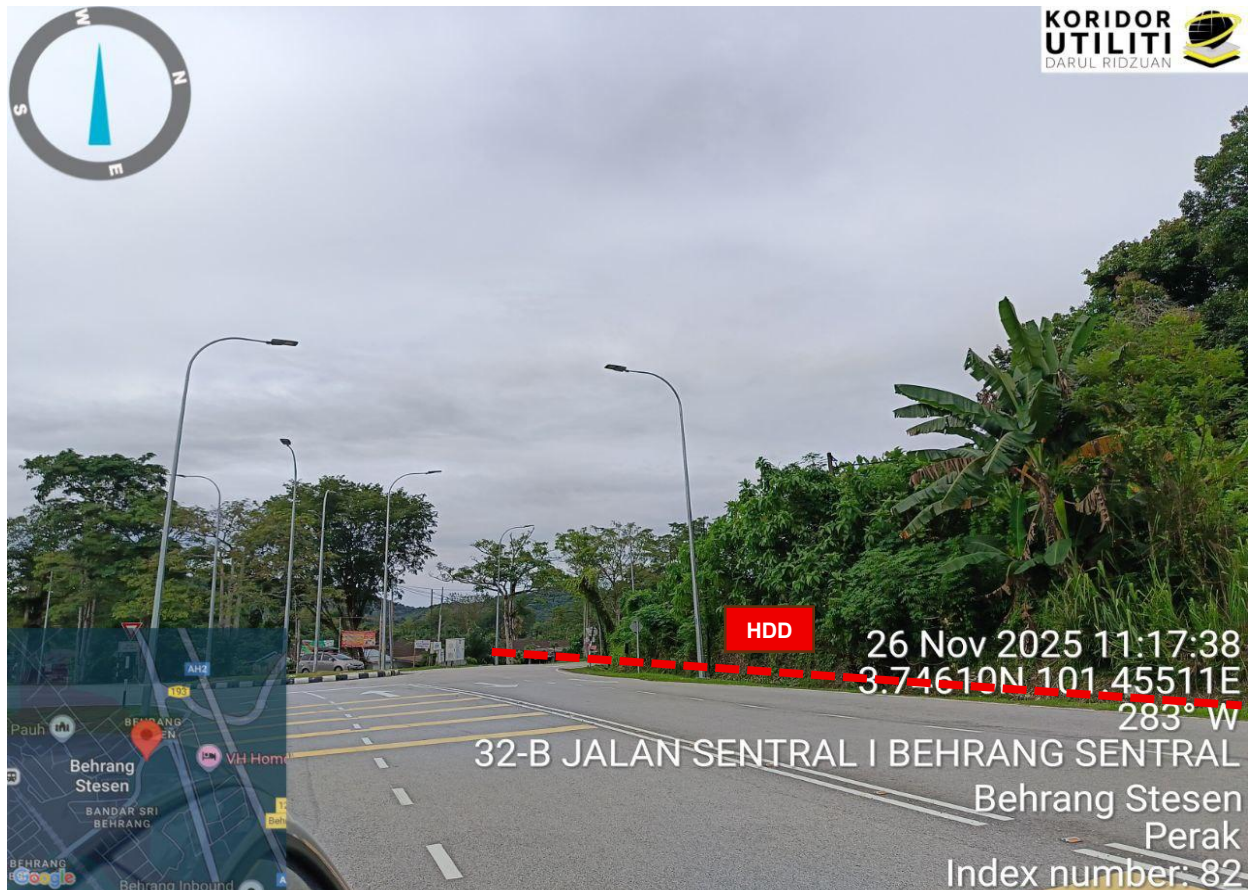


Rajah 4: A124 Jalan Behrang Stesen

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 5: A124 Jalan Behrang Stesen



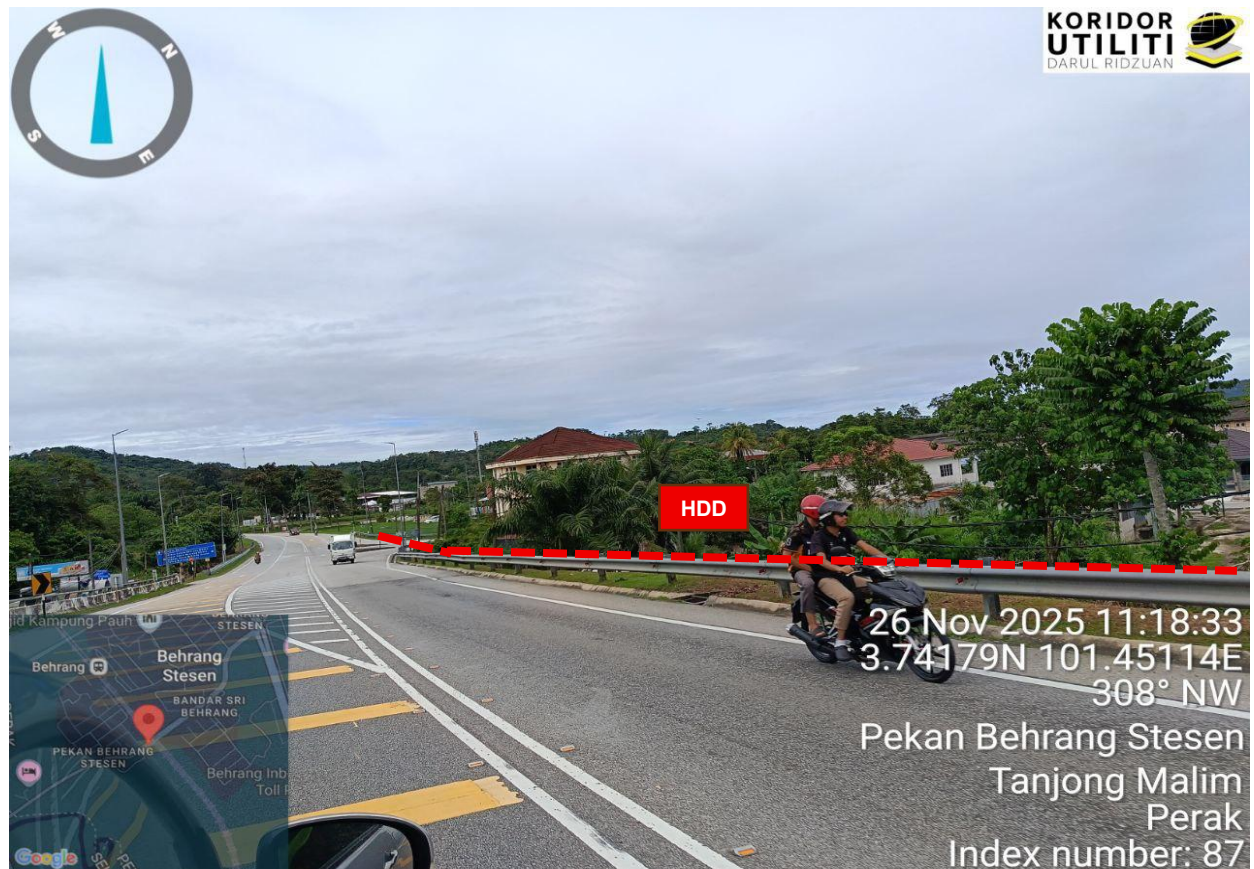
Rajah 6: A124 Jalan Behrang Stesen



**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 7: A124 Jalan Behrang Stesen – Jalan Sri Behrang 4



Rajah 8: A124 Jalan Behrang Stesen

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 9: A124 Jalan Behrang Stesen



Rajah 10: A124 Jalan Behrang Stesen

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



Rajah 11: Lokasi Koordinat Akhir A124 Jalan Behrang Stesen



Rajah 12: Perbincangan bersama Pihak Berkuasa Melulus, Pemohon dan KUDR berkenaan jajaran dan kaedah korekan