

**TAJUK PROJEK:**

CADANGAN SISTEM PEMBENTUNGAN BAGI SKIM PERUMAHAN DI ATAS LOT 316275 HINGGA LOT 316349, LOT 316351 HINGGA LOT 316362, MUKIM HULU KINTA DAERAH KINTA PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN FANTASTIC CAPABLE SDN. BHD.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/IWK/B/04/25/0377</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>14 MAY 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMAD FIRDAUS BIN APRISUL</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS):-**

LOKASI A :

Koordinat Mula: **4.636322,101.083997**

Koordinat Akhir: **4.635978,101.08435**

LOKASI B :

Koordinat Mula: **4.638209,101.084237**

Koordinat Akhir: **4.638067,101.084131**




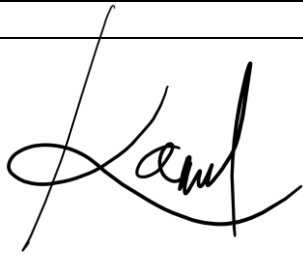
**Jumlah Jarak : 75 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN PARI BARU 6	MBI	55
2.	LEBUHRAYA WING ONN SATU	MBI	20
3.			
4.			
4.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>75 m</b>

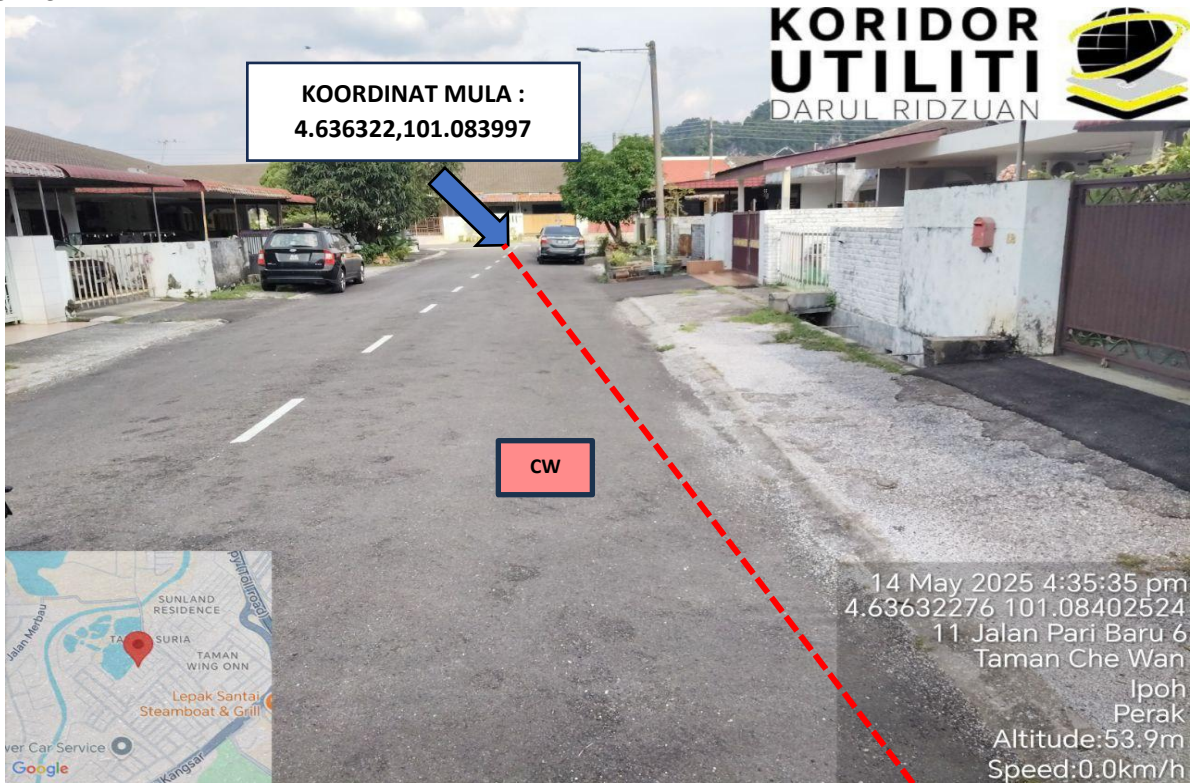
**RINGKASAN LAPORAN :-**

Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)				Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		75	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)				Meter	
<b>Jumlah Jarak:</b>			75	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				Nos	
Cadangan Pit HDD				Nos	
Cadangan Manhole				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching		75	1.2	1.2	108
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Pit HDD					
Cadangan Detail Manhole		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)					
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		MAJLIS BANDARAYA IPOH	75	Meter	
Pejabat Daerah (PD)					
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)					
Lain-Lain / Tanah Persendirian					
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 13.05.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 75-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>					

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhamad Firdaus Bin Aprisul</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>14/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>14/05/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK:-**

**LOKASI A :**



**LOKASI A KOORDINAT MULA KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN PARI BARU 6**

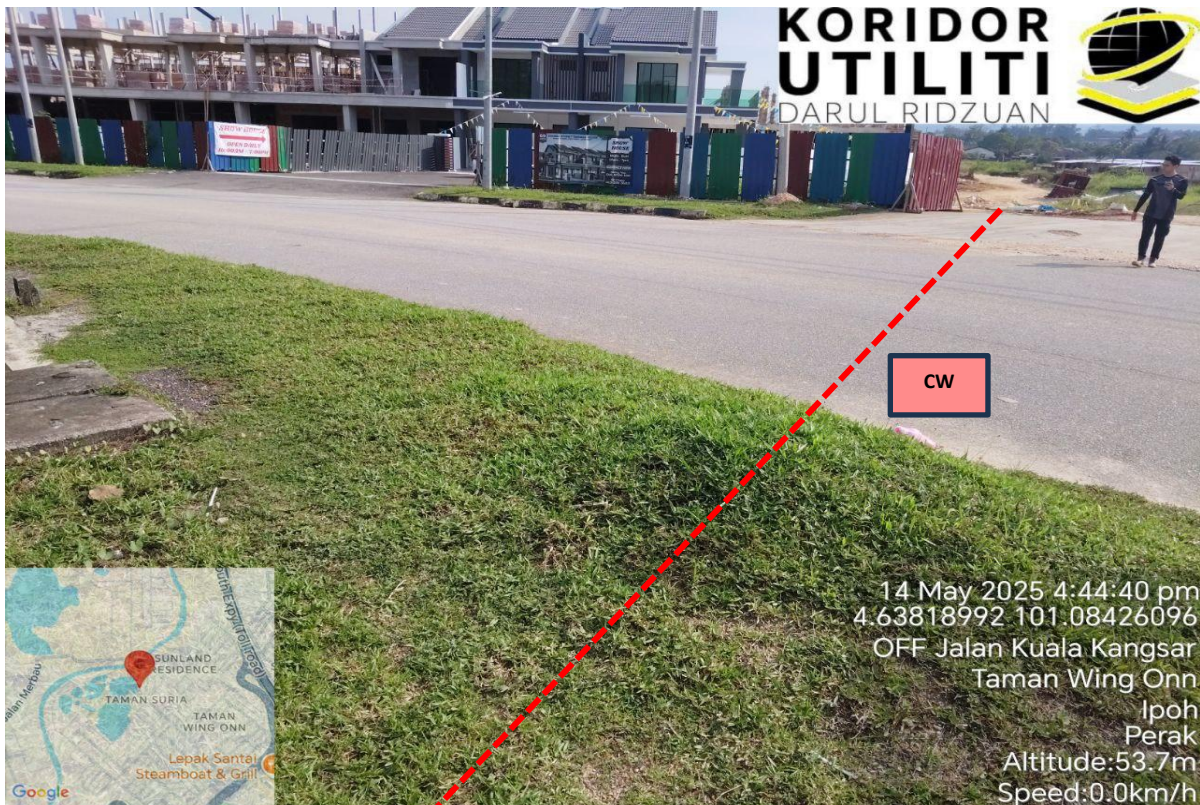


**LOKASI A KERJA KOREKAN TERBUKA JALAN PARI BARU 6**

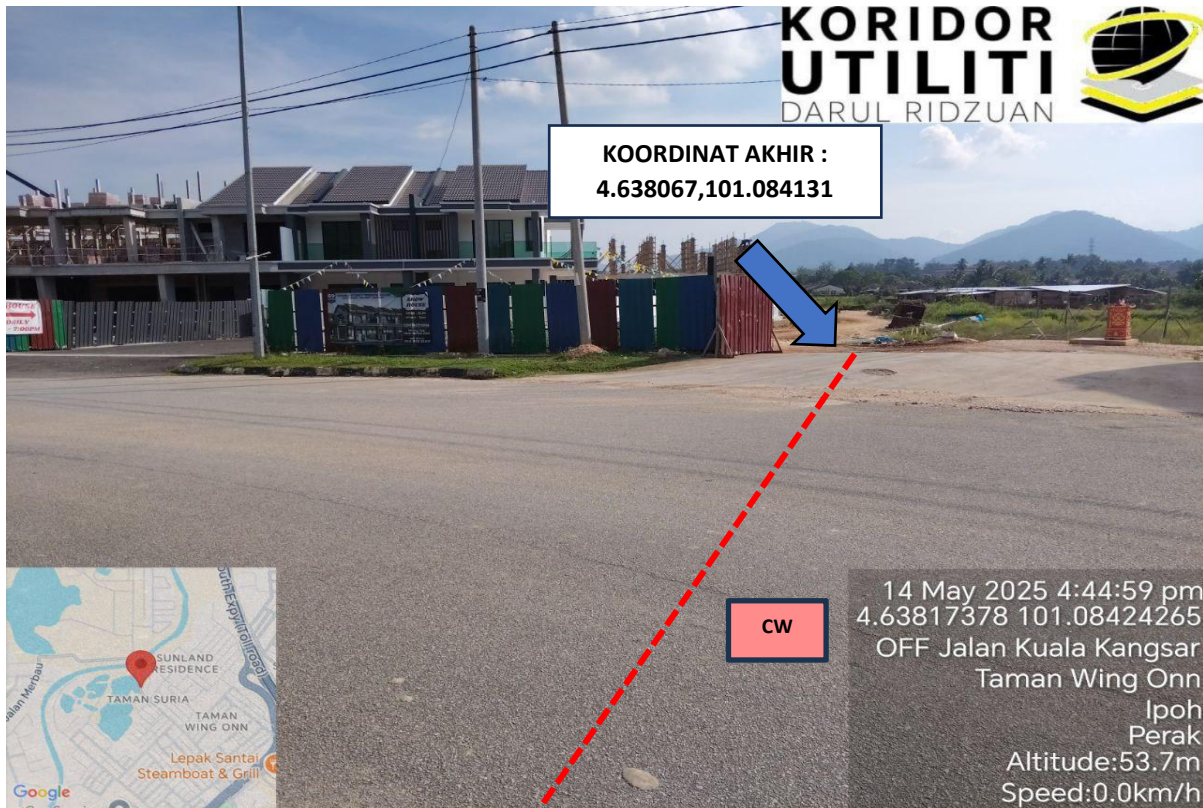
LOKASI B :



LOKASI B KOORDINAT MULA KERJA KOREKAN TERBUKA DI LEBUHRAYA WING ONN SATU



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI LEBUHRAYA WING ONN SATU



**LOKASI B KOORDINAT AKHIR KERJA KOREKAN TERBUKA DI LEBUHRAYA WING ONN SATU**