

**TAJUK PROJEK:**

SEBUT HARGA KERJA MEMASANG, MENGUJI DAN MENTAULIAH PAIP JENIS UPVC PN 12 BERUKURAN 100MM Ø BAGI MENGGANTIKAN PAIP 4" DAN 3" Ø AC YANG KERAP BOCOR SERTA KERJA-KERJA BERKAITAN DI JALAN BUNGA TANJUNG DAN SEBAHAGIAN JALAN CANTIK, IPOH PERAK BAGI TEMPOH ENAM BELAS (16) MINGGU.

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/LAP/A/05/25/0523</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>28 MEI 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR</b>

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

LOKASI A

Koordinat Mula : 4.605551,101.107555

Koordinat Akhir: 4.606006,101.109018

LOKASI B

Koordinat Mula : 4.604767,101.107837

Koordinat Akhir : 4.605848,101.110635



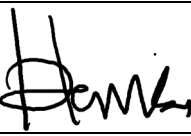

Jumlah Jarak: 508 meter

RINGKASAN LALUAN :-

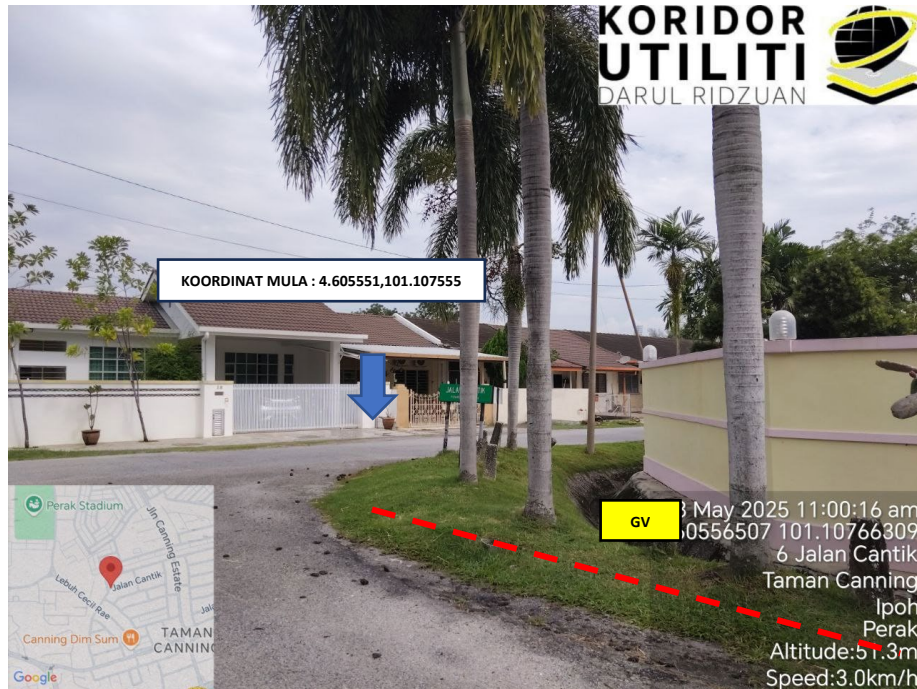
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN CANTIK	MBI	508 METER
2.	JALAN BUNGA TANJUNG		
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>508 meter</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

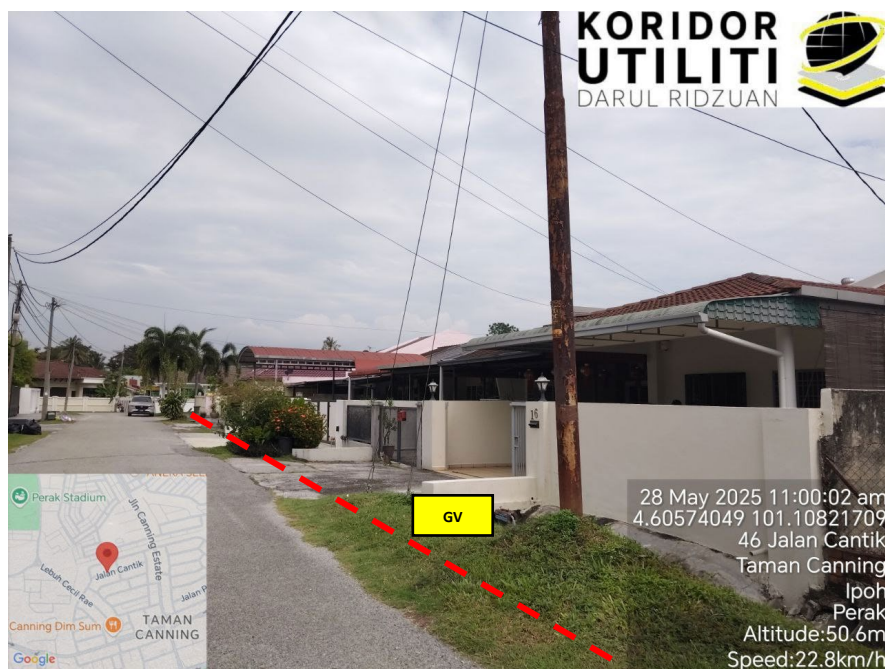
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	120	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	388	1.5	Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		388	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching	120	0.6	1.5	108
Grass Verge Way Open Cut Trenching	388	0.6	1.5	349.2
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		508	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 28.05.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 120-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (carriage way) dan Open Cut Trenching (grass verge) sepanjang 388-meter.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak <b>MBI</b> akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhammad Harrith Bin Muhtar</b> Jawatan: <b>penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>28/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>28/05/2025</b>

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT A MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN CANTIK



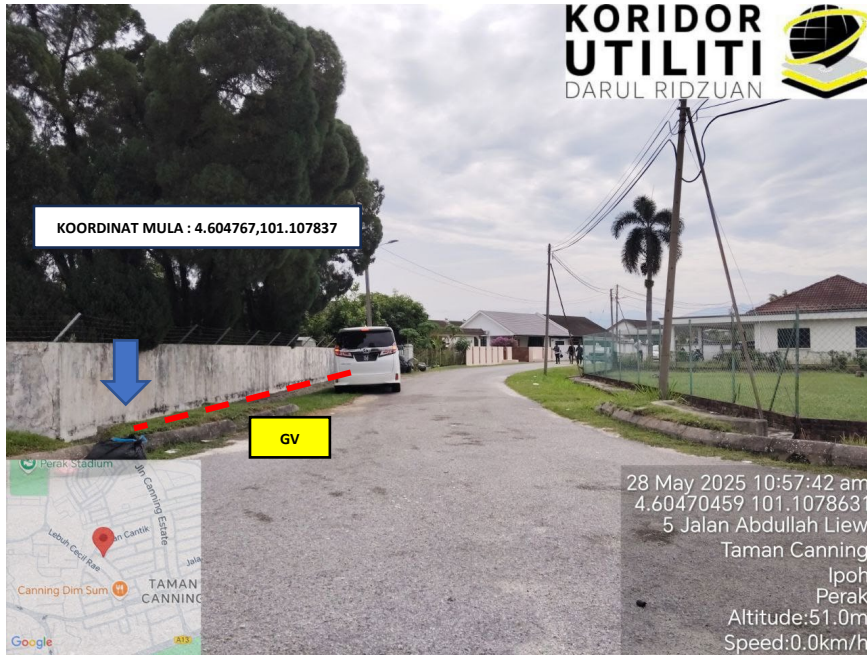
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CANTIK



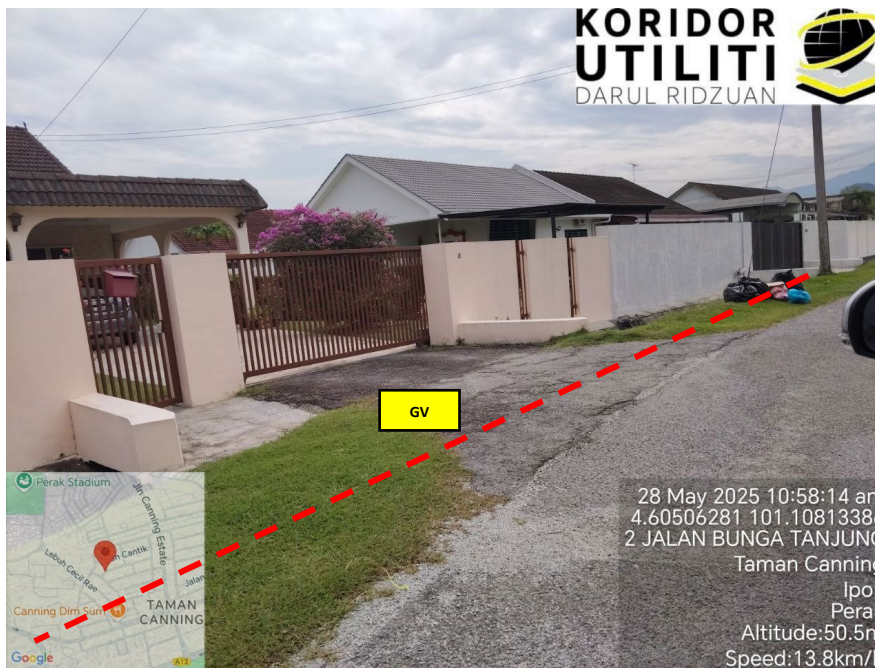
**AJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CANTIK**



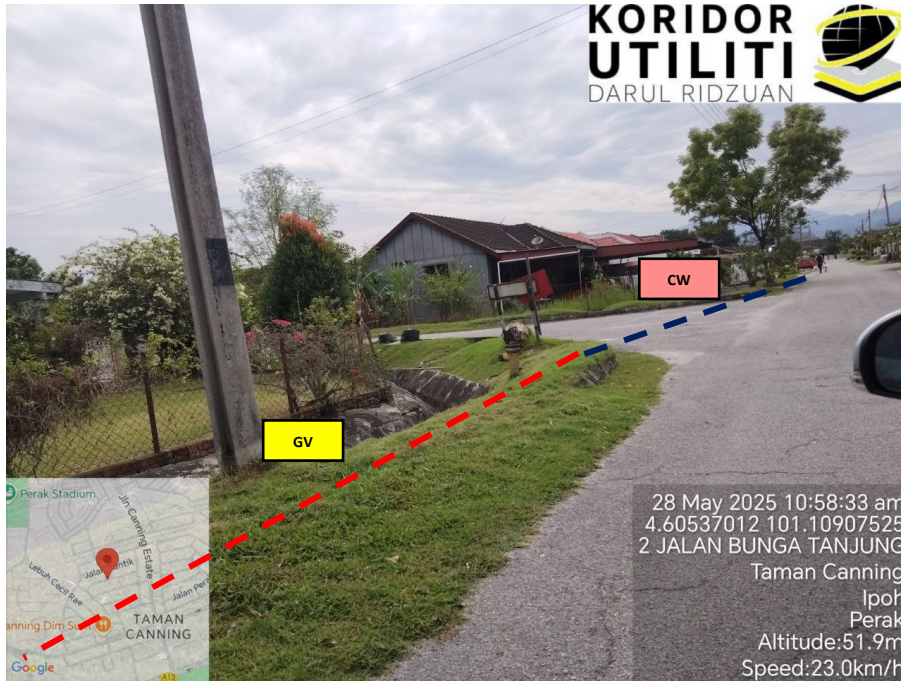
**KOORDINAT AKHIR A KOREKAN TERBUKA DI JALAN CANTIK**



**LOKASI KOORDINAT B MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**



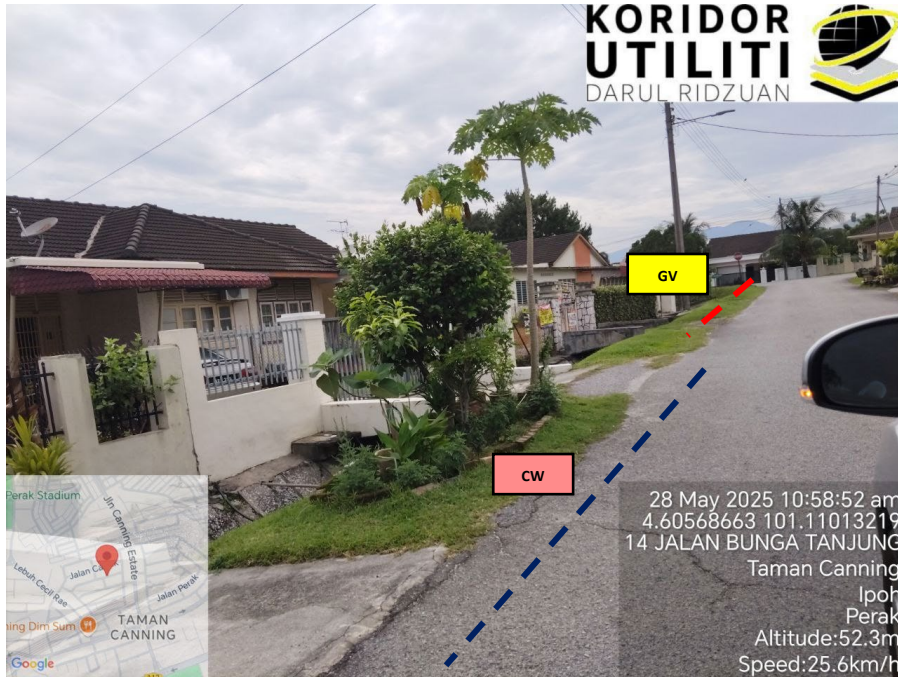
**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**



**LOKASI KOORDINAT B AKHIR KOREKAN TERBUKA DI JALAN BUNGA TANJUNG**