

TAJUK PROJEK:

PROJEK SISTEM PENGAGIHAN GAS ASLI KE SAINT GOBAIN PRIMA SDN BHD,
CHEMOR, PERAK DARUL RIDZUAN

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

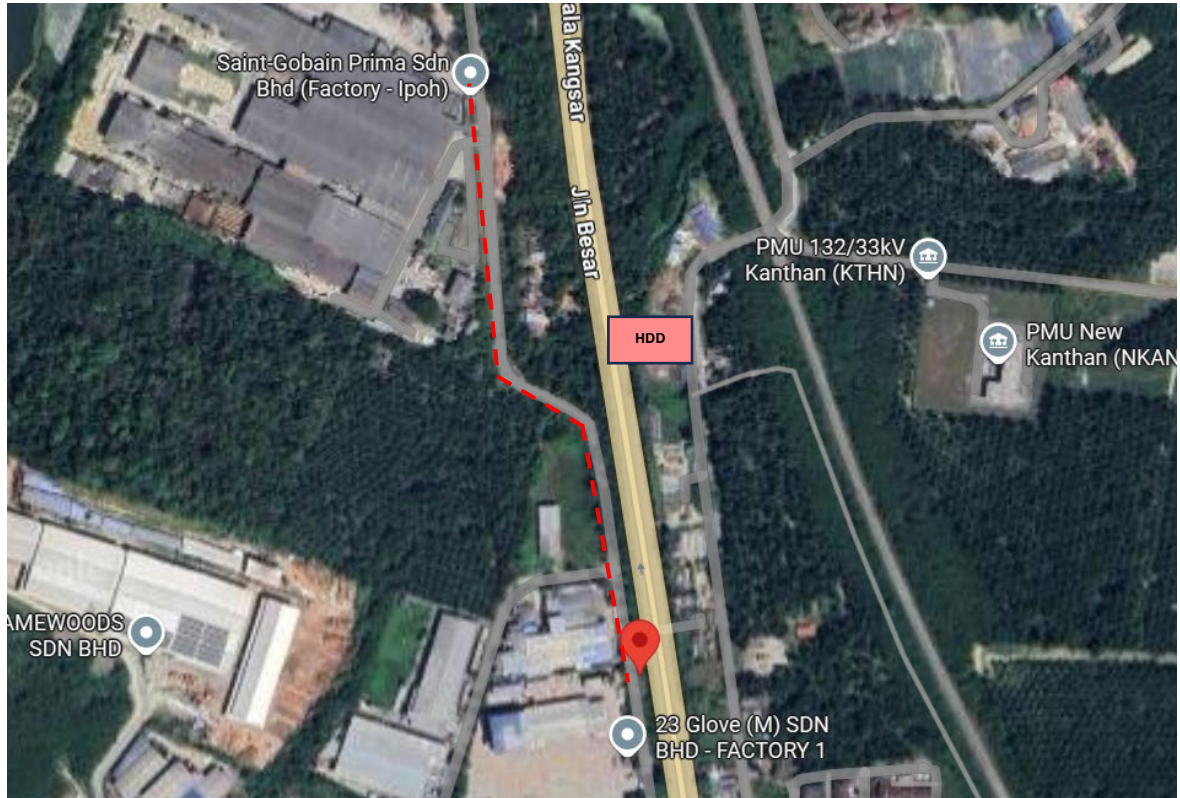


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/GMDSB/A/07/25/0676
TARIKH LAWATAN:	22 JULAI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	NOOR FARAHIN BINTI MOHAMAD FAUZI

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.752985, 101.116377**

Koordinat Akhir: **4.757938, 101.115009**





Jumlah Jarak: 610 meter

RINGKASAN LALUAN :-

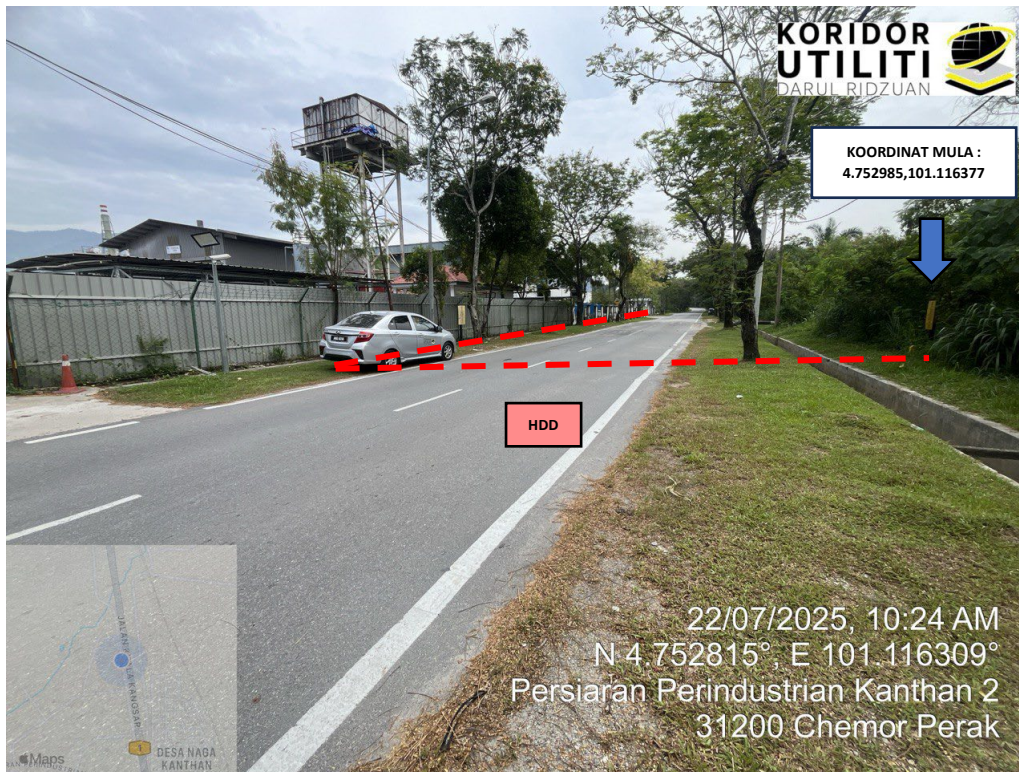
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2	MBI	610
Jumlah Jarak:			610 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	610	4.0	Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
Jumlah Jarak :		610	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD		2	Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		610	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Kerja-kerja pengorekan melibatkan jarak sepanjang 610-meter menggunakan kaedah <i>Horizontal Directional Drilling (HDD)</i>. 2. Disarankan supaya manhole HDD dibuat di dalam kawasan tidak berturap (green area) atau bahu jalan dengan jarak maksimum ke titik ROW berhampiran. 3. Kedudukan mesin HDD/jentera berkaitan hendaklah berada pada sudut paling minima aliran lalulintas sedia ada berdasarkan Pelan Kawalan Trafik (TCP) yang diluluskan. 4. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 5. Secara keseluruhan, pihak MBI akan memberi kebenaran setelah menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 6. Pemohon hendaklah melakukan kerja turapan semula dengan kelebaran korekan jalan yang terlibat sahaja tertakluk kepada arahan pihak MBI. 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Noor Farahin Binti Mohamad Fauzi Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 22/07/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 22/07/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



**LOKASI KOORDINAT MULA KERJA HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**



**JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**



**JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**



**JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**



**JAJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR HDD DI PERSIARAN PERINDUSTRIAN KANTHAN 2
(Sambungan akan dibuat daripada Existing Pit ke New Pit)**