

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BAGI MENDAPATKAN KEBENARAN MENJALANKAN KERJA MSVT MERENTANG KVT 500MMP 3C DARI PPU SNAM 13K5 KE SSU KINTA CITY 31 BERTUJUAN KABEL KERAP GANGGUAN BEKALAN

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

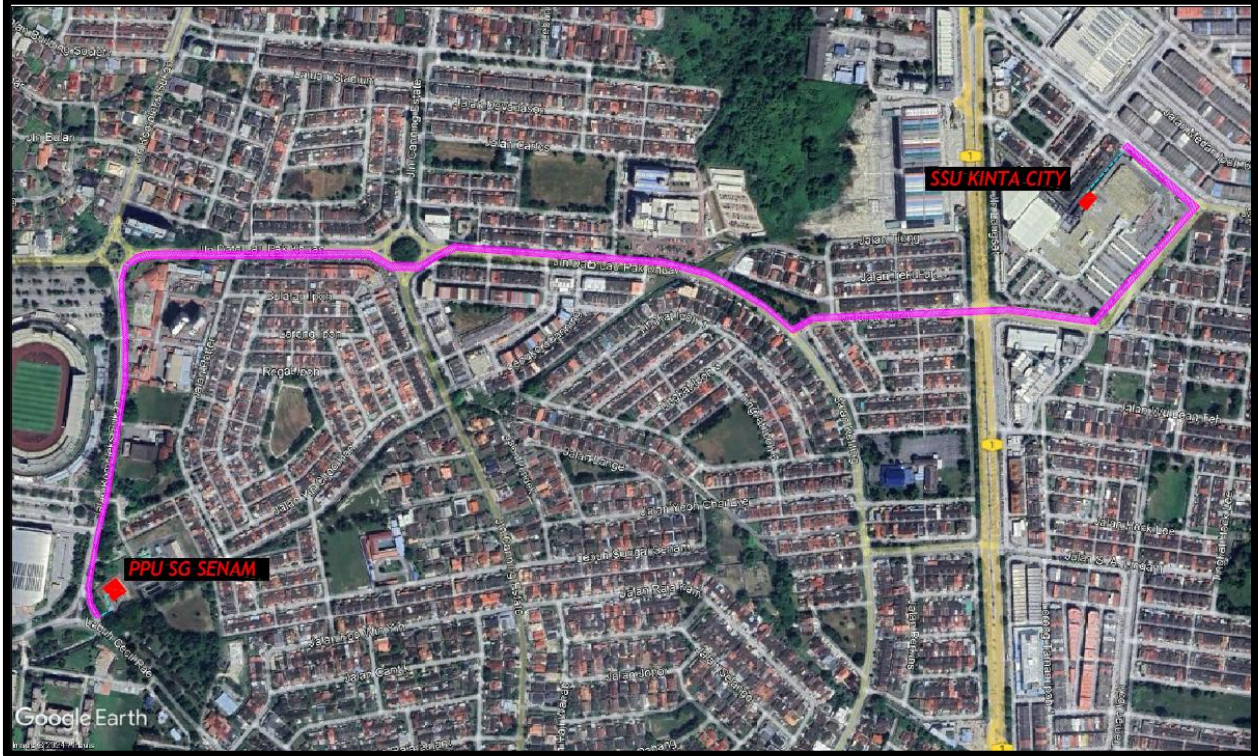


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/TNBS/A/01/25/0095
TARIKH LAWATAN:	20 FEBRUARI 2025
DISEDIAKAN OLEH:	AIMEE ATIKAH BINTI ZAKARIA

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: **4.552115, 101.115962**

Koordinat Akhir: **4.524101, 101.126853**



Jumlah Jarak : 2,663 meter



RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	PINTASAN TASEK (FT01)	JKR	46
2.	JALAN DATO LAU PAK KHUAN	MBI	1150
3.	JALAN JAMBU	MBI	144
4.	JALAN KOMPLEKS SUKAN	MBI	590
5.	JALAN MERPATI	MBI	313
6.	PERSIARAN MEDAN IPOH	MBI	420
Jumlah Jarak:			2,663 m

RINGKASAN LAPORAN :-

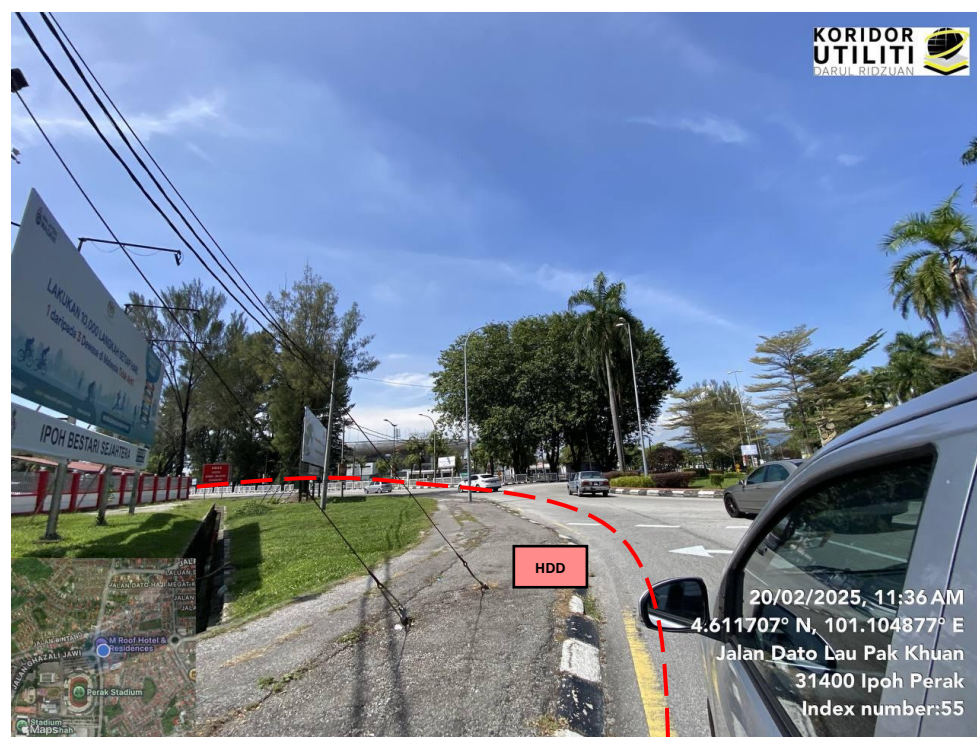
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)	2663	1.2	Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)			Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
GI			Meter	
Existing Line (EL)			Meter	
Jumlah Jarak :		2663	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Manhole HDD			Nos	
Cadangan Pit HDD		5	Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m³
Carriage Way Open Cut Trenching				
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD	4.0	2.4	1.2	11.52
Cadangan Detail Manhole	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya	46	Meter	
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh	2617	Meter	
Pejabat Daerah (PD)			Meter	
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)			Meter	
Lain-Lain / Tanah Persendirian			Meter	
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 20.02.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 2663-meter menggunakan kaedah <i>Horizontal Directional Drilling</i> (HDD). 2. Pihak JKR tidak membenarkan sebarang <i>open cut, new manhole dan HDD Pit</i> dilakukan pada <i>pavement</i> di jalan milik JKR. Diingatkan juga supaya HDD Pit dibuat di dalam kawasan tidak berturap (<i>green area</i>). 3. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 4. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi permohonan ini. 5. Pihak JKR akan memberi kebenaran setelah menyemak kesesuaian kedudukan utiliti yang dimohon melalui Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP). 				



Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Aimee Atikah Zakaria Jawatan: Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 21/02/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 21/02/2025



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN KOMPLEKS SUKAN



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN DATO LAU PAK KHUAN



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN DATO LAU PAK KHUAN



JAJARAN KERJA HDD DI JALAN MERPATI – JALAN DATO LAU PAK KHUAN



20/02/2025, 11:23 AM

4.612210° N, 101.116467° E

19-25, Jalan Merpati

31400 Ipoh Perak

Index number:42

JAJARAN KERJA HDD DI JALAN MERPATI



20/02/2025, 11:32 AM

4.612361° N, 101.117417° E

Jalan Sultan Azlan Shah

31400 Ipoh Perak

Index number:39

JAJARAN KERJA HDD DI PINTASAN TASEK (FT01) – JALAN MILIK JKR HQ



AJARAN KERJA HDD DI PERSIARAN MEDAN IPOH



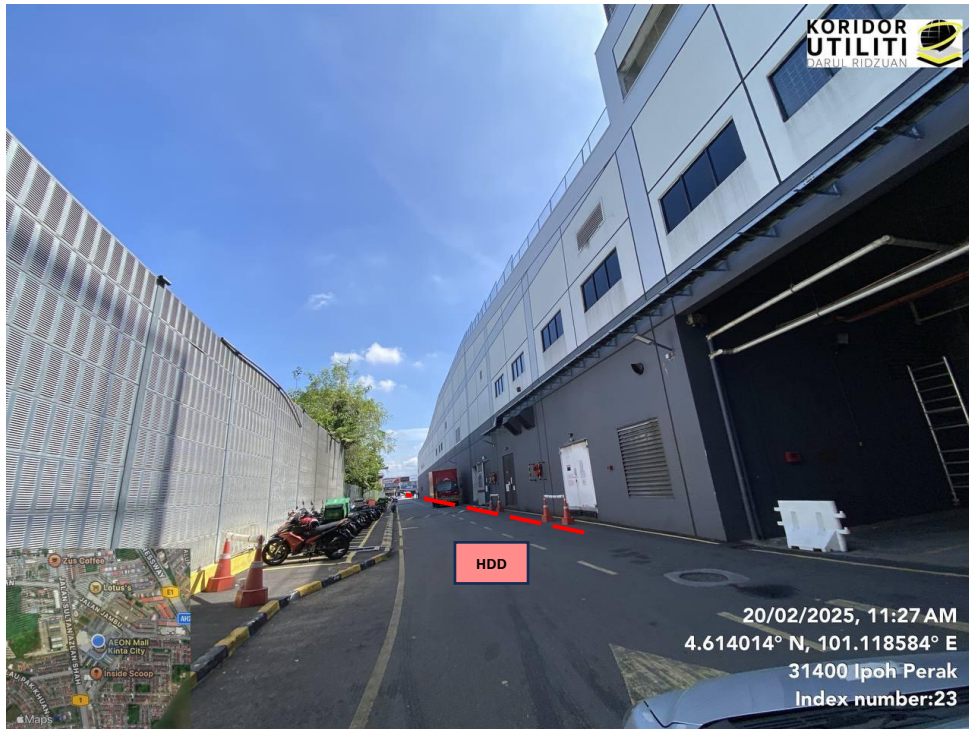
AJARAN KERJA HDD DI JALAN KOMPLEKS SUKAN



AJARAN KERJA HDD DI JALAN JAMBU



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA HDD DI JALAN JAMBU
(Sambungan akan dibuat di SSU Kinta City – Jalan Persendirian)**



**LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA HDD DI JALAN JAMBU
(Sambungan akan dibuat di SSU Kinta City – Jalan Persendirian)**



LAWATAN TAPAK AWALAN BERSAMA WAKIL MBI, WAKIL TNB DAN KONTRAKTOR