

**TAJUK PROJEK:**

BEKALAN ELEKTRIK KE CADANGAN MEMBINA 24 UNIT RUMAH BERKEMBAR 1 TINGKAT DI ATAS PLOT 1- PLOT 24 LOT 54691, BERHAMPIRAN MEDAN KLEBANG RESTU, MUKIM HULU KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN BELKRON PROPERTIES SDN BHD – PERMOHONAN PERMIT PENGOREKAN JALAN DI HALA KLEBANG RESTU 6

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN

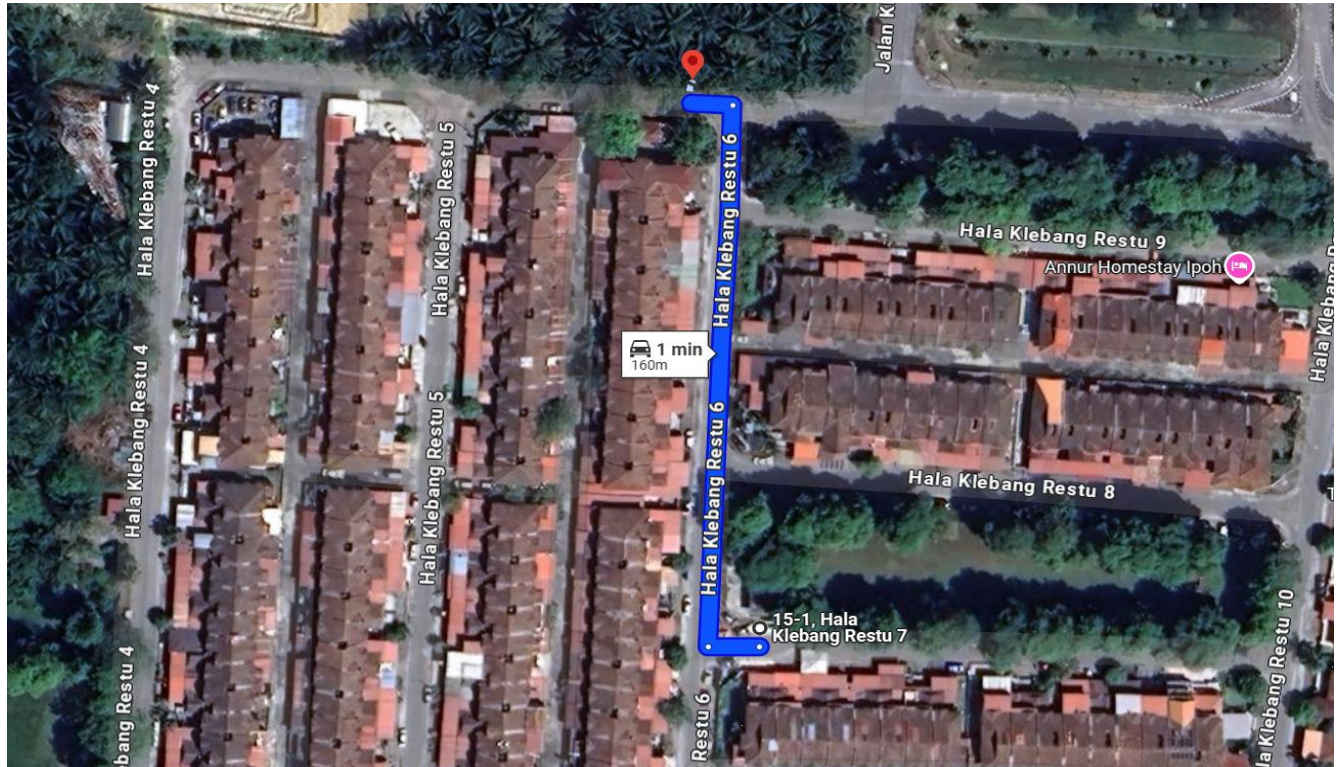


<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBB/B/04/25/0375</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>13 MAY 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>MUHAMAD FIRDAUS BIN APRISUL</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS):-**

Koordinat Mula: **4.685738,101.125315**

Koordinat Akhir: **4.686957,101.125174**




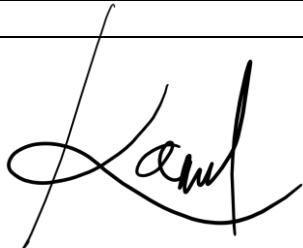
**Jumlah Jarak : 148 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	HALA KLEBANG RESTU 7	MBI	148
2.	HALA KLEBANG RESTU 6		
3.			
4.			
4.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>148 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

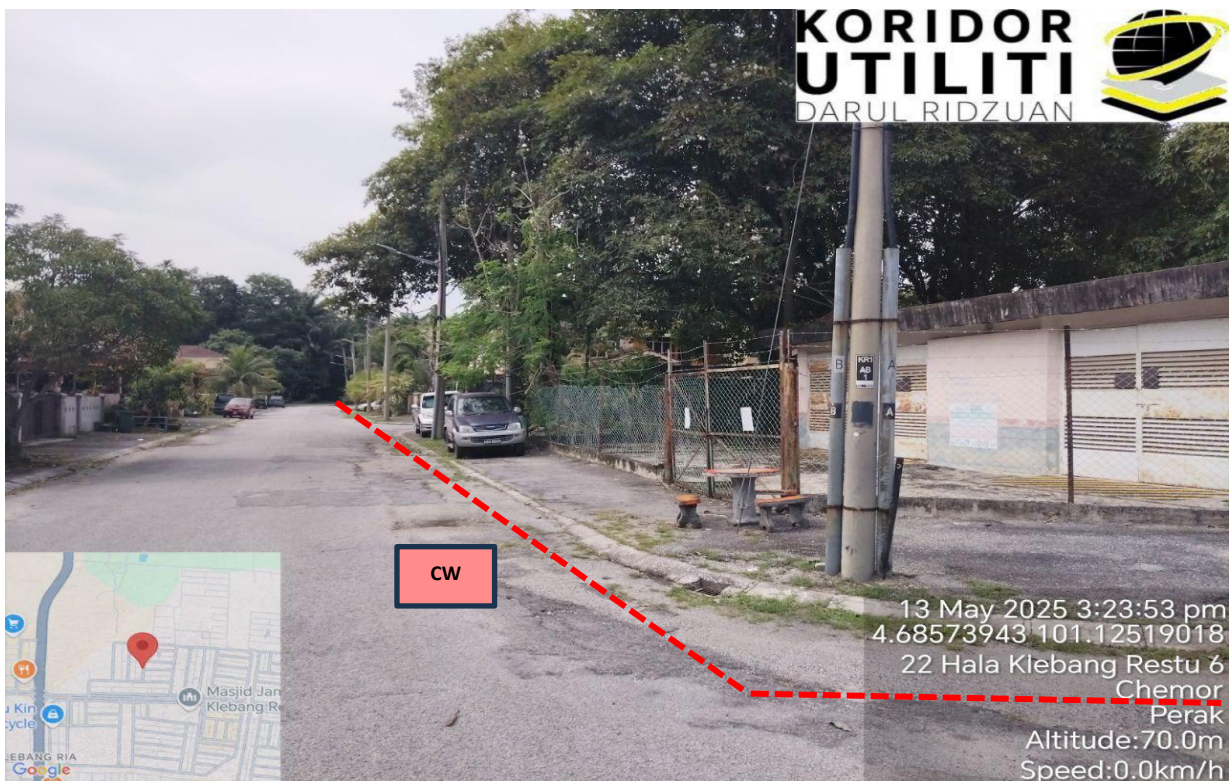
Kaedah Cadangan		Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)				Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)		148	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)				Meter	
<b>Jumlah Jarak:</b>			148	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole			Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)				Nos	
Cadangan Pit HDD				Nos	
Cadangan Manhole				Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)		Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m <sup>3</sup>
Carriage Way Open Cut Trenching		148	0.6	1.5	133.2
Cadangan Manhole HDD					
Cadangan Pit HDD					
Cadangan Detail Manhole		Jenis		Nos	
Manhole					
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa		Pihak Berkuasa	Jarak	Unit, m	
Jabatan Kerja Raya (JKR)					
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)		MAJLIS BANDARAYA IPOH	148	Meter	
Pejabat Daerah (PD)					
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)					
Lain-Lain / Tanah Persendirian					
Nota Tambahan: -					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 13.05.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 148-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM).</li> </ol>					

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: <b>Muhamad Firdaus Bin Aprisul</b> Jawatan: <b>Penolong Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>13/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>13/05/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK:-**



LOKASI KOORDINAT MULA KERJA KOREKAN TERBUKA DI HALA KLEBANG RESTU 7



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI HALA KLEBANG RESTU 6



**KOORDINAT AKHIR :**  
**4.686957,101.125174**



13 May 2025 3:25:12 pm  
4.68683545, 101.12522985  
38 Hala Klebang Restu 6  
Chemor  
Perak  
Altitude: 65.8m  
Speed: 0.0km/h

**LOKASI KOORDINAT AKHIR KERJA KOREKAN TERBUKA DI HALA KLEBANG RESTU 6**