

**TAJUK PROJEK:**

PERMOHONAN CADANGAN BEKALAN ELEKTRIK DI 3, JLN CHUSAN, TMN VICTORIA, 30250 IPOH,  
PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN WONG HEONG WAI

# LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR  
UTILITI**  
DARUL RIDZUAN



<b>NO. RUJUKAN FAIL:</b>	<b>KUDR/TNBB/B/05/25/0441</b>
<b>TARIKH LAWATAN:</b>	<b>27 MEI 2025</b>
<b>DISEDIAKAN OLEH:</b>	<b>NOOR FARAHIN BINTI MOHAMAD FAUZI</b>

**LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-**

Koordinat Mula: **4.579194, 101.0955**

Koordinat Akhir: **4.579167, 101.095417**





**Jumlah Jarak : 17 meter**

**RINGKASAN LALUAN :-**

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN CHUSAN	MBI	17 m
2.			
<b>Jumlah Jarak:</b>			<b>17 m</b>

**RINGKASAN LAPORAN :-**

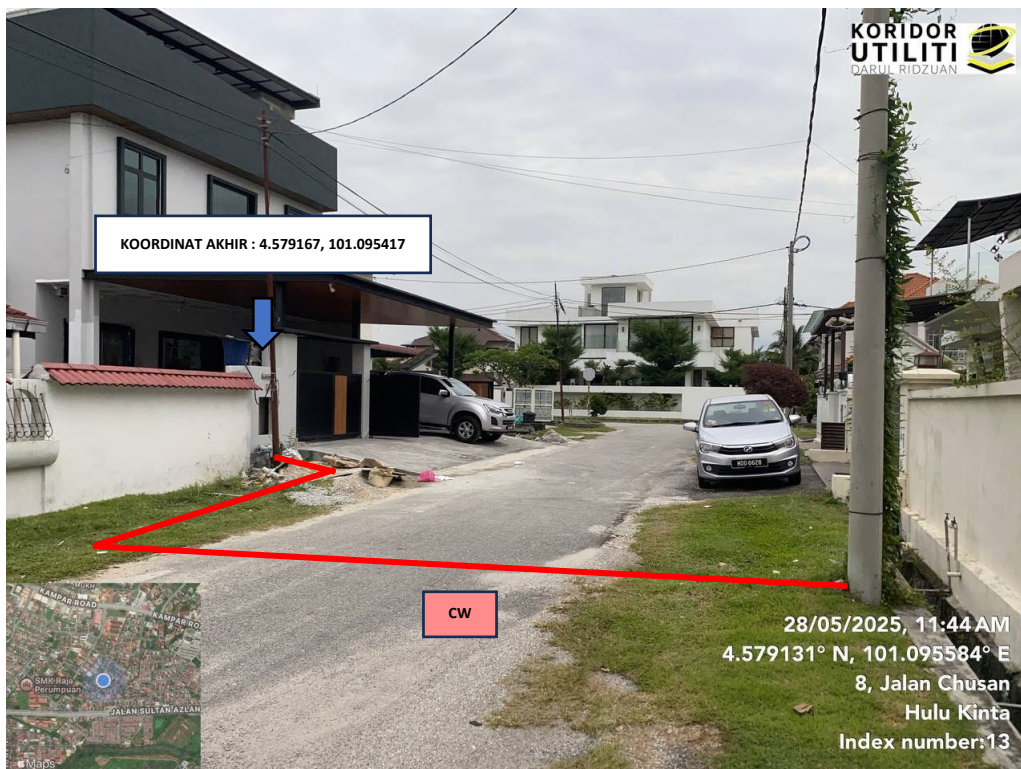
<b>Kaedah Cadangan</b>	<b>Jarak, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit</b>	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	17	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
<b>Jumlah Jarak :</b>		17	Meter	
<b>Bilangan Pit/ Manhole</b>			<b>Kuantiti</b>	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Manhole			Nos	
<b>Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)</b>	<b>Panjang, m</b>	<b>Lebar, m</b>	<b>Kedalaman, m</b>	<b>Unit, m<sup>3</sup></b>
Carriage Way Open Cut Trenching	17	0.6	1.5	15.3
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Manhole HDD				
Cadangan Pit HDD				
<b>Cadangan Detail Manhole</b>	<b>Jenis</b>		<b>Nos</b>	
Manhole				
<b>Kelulusan Majlis Tempatan &amp; Pihak Berkuasa</b>	<b>Pihak Berkuasa</b>		<b>Jarak</b>	<b>Unit, m</b>
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		17	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
<b>Nota Tambahan: -</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lawatan tapak pada 27.05.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 17-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (Carriage Way)</i>.</li> <li>2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit.</li> <li>3. Secara keseluruhan, pihak MBI TIADA HALANGAN bagi kerja-kerja pengorekan ini.</li> </ol>				

<b><u>Disediakan:</u></b>	<b><u>Disemak:</u></b>
	
Nama: <b>Noor Farahin Binti Mohamad Fauzi</b> Jawatan: <b>Pegawai Koridor Daerah</b> Tarikh: <b>27/05/2025</b>	Nama: <b>Kamarul Azian Kamaruzaman</b> Jawatan: <b>Pengurus Operasi</b> Tarikh: <b>27/05/2025</b>

**GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-**



**LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHUSAN  
(Sambungan akan dibuat ke tiang sedia ada)**



**JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHUSAN  
(Sambungan akan dibuat ke tiang sedia ada)**