

TAJUK PROJEK:

SEBUT HARGA KERJA MEMASANG, MENGUJI DAN MENTAULIAH PAIP JENIS UPVC PN 12 BERUKURAN 100MM Ø BAGI MENGGANTIKAN PAIP 100MM Ø AC /CAST IRON YANG KERAP BOCOR SERTA KERJA-KERJA BERKAITAN DI JALAN A13 CHEMOR BERHAMPIRAN STESEN KERETAPI LAMA TG RAMBUTAN, CHEMOR, PERAK BAGI TEMPOH ENAM BELAS (16) MINGGU.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

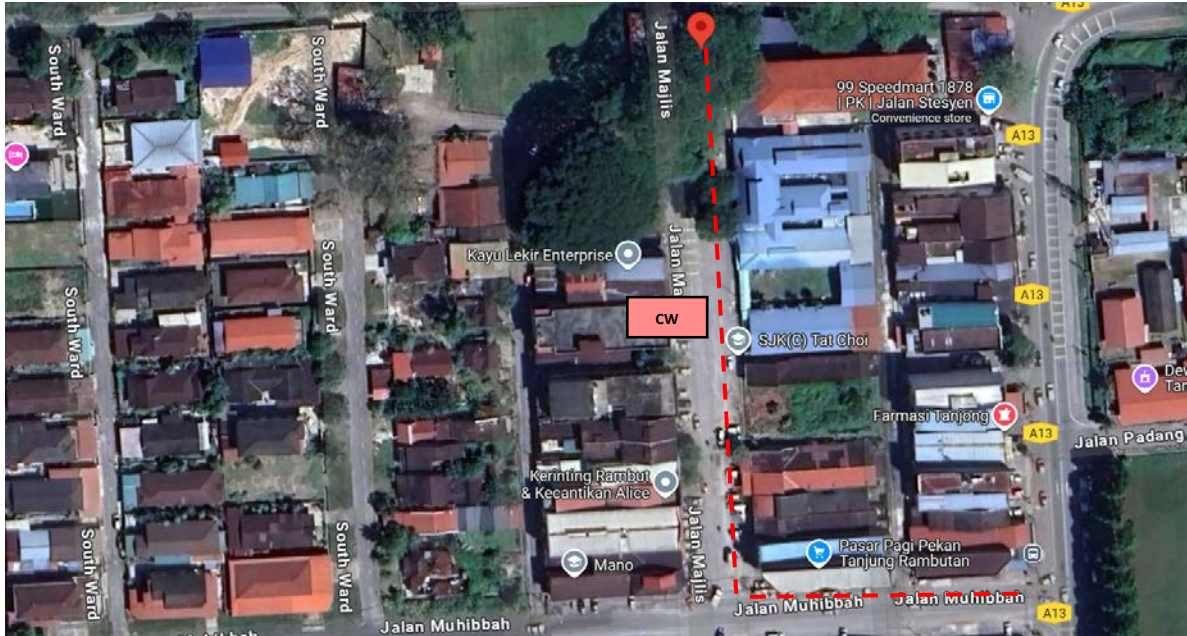


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/LAP/B/04/25/0353
TARIKH LAWATAN:	14 APRIL 2025
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula: 4.671729, 101.155601

Koordinat Akhir: 4.67039, 101.156439



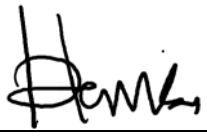
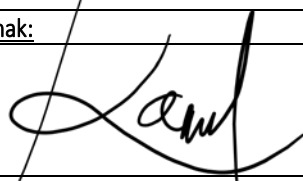
Jumlah Jarak: 239 meter

RINGKASAN LALUAN :-

No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN MAJLIS	MBI	239 meter
2.	JALAN MUHIBBAH		
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
Jumlah Jarak:			239 m

RINGKASAN LAPORAN :-

Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	239	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)			Meter	
Jumlah Jarak :		239	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching	239	0.6	1.5	215.1
Grass Verge Way Open Cut Trenching				
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)				Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	Majlis Bandaraya Ipoh		239	Meter
Pejabat Daerah (PD)				Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 18.04.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 239-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (Carriage Way). 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak MBI akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: MUHAMAD HARRITH BIN MUHTAR Jawatan: penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 18/04/2025	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 18/04/2025

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS



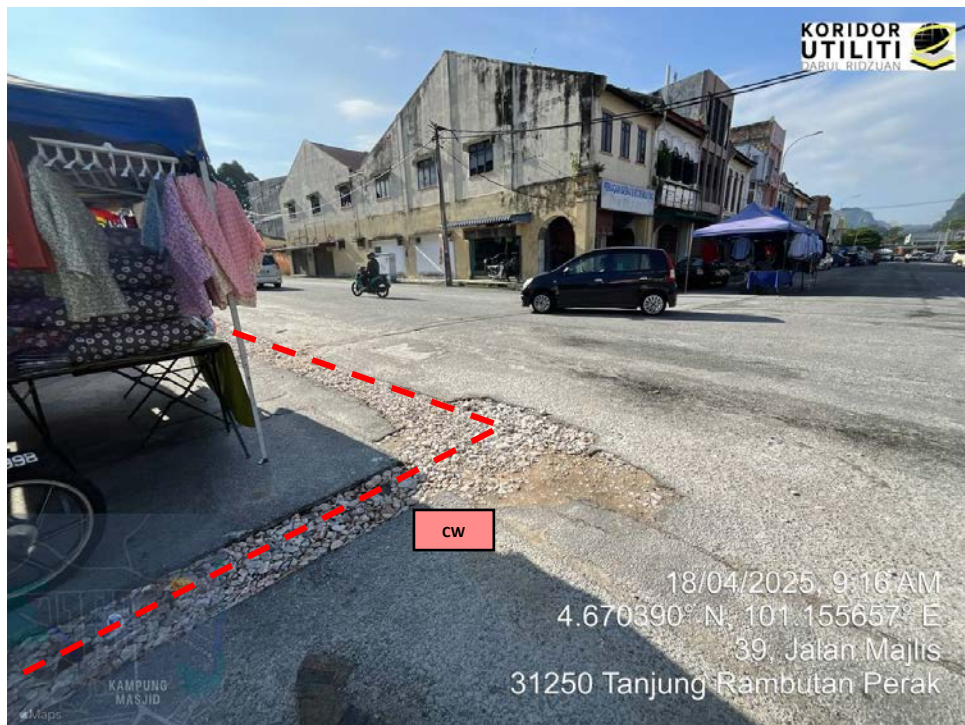
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS



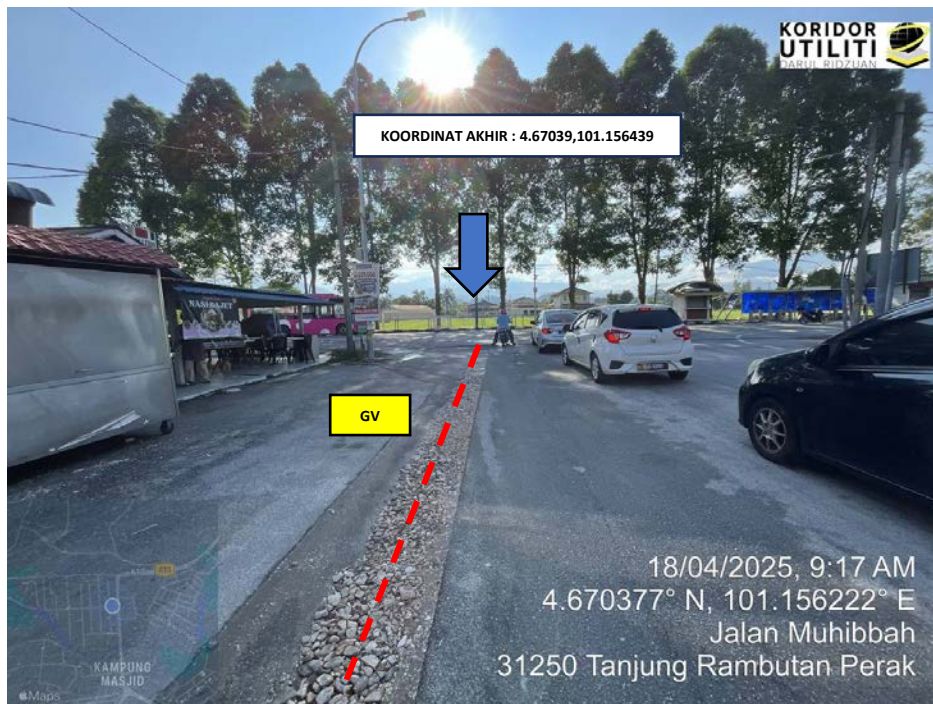
JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MAJLIS DAN JALAN MUHIBBAH



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN MUHIBBAH



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI JALAN MUHIBBAH