

TAJUK PROJEK:

PERMOHONAN BEKALAN ELEKTRIK DI ALAMAT LOT 8107N JALAN YEOP ABDUL RANI, 30300 IPOH, PERAK UNTUK TETUAN GREATCHAIN (M) SDN BHD

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

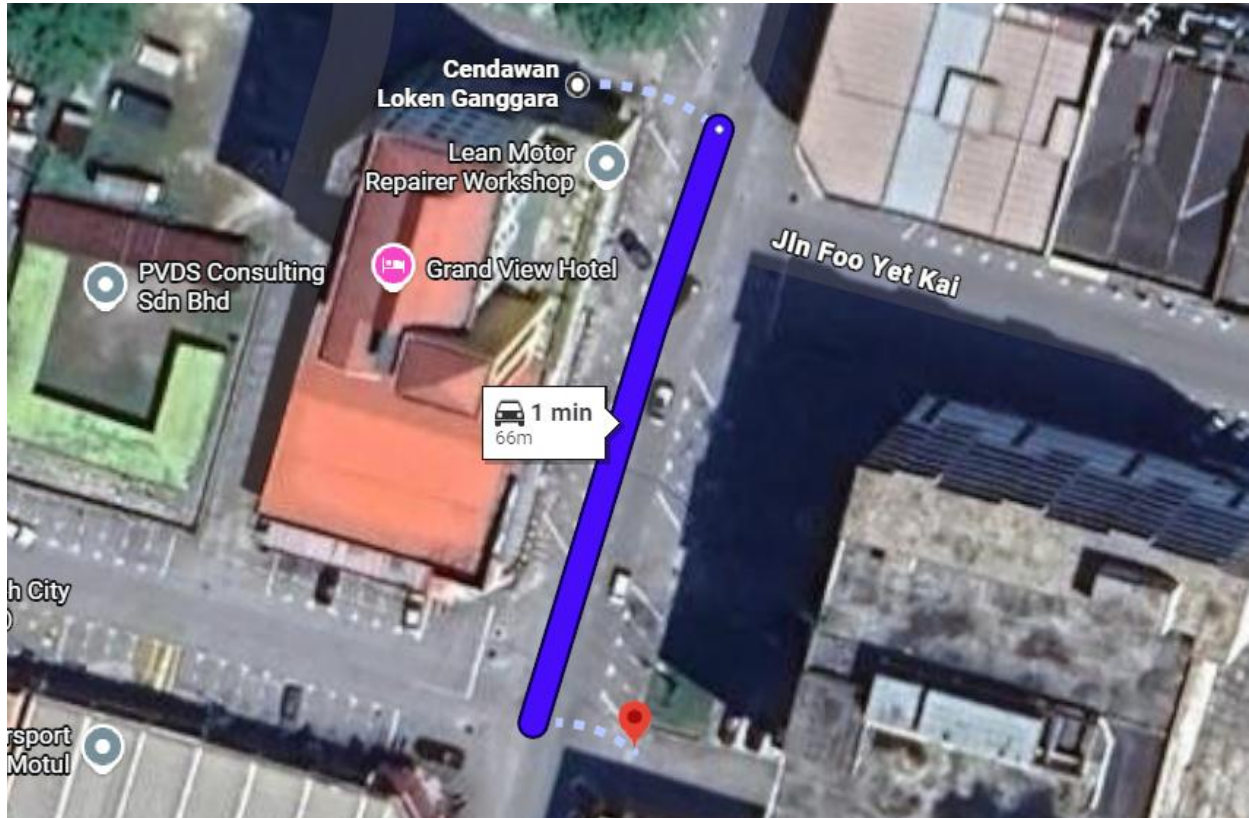


| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| NO. RUJUKAN FAIL: | KUDR/TNBB/B/01/26/0014 |
| TARIKH LAWATAN: | 16 JANUARI 2026 |
| DISEDIAKAN OLEH: | MUHAMAD FIRDAUS BIN APRISUL |

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS):-

Koordinat Mula: **4.600089,101.083162**

Koordinat Akhir: **4.599457,101.083216**





Jumlah Jarak : 89 meter

RINGKASAN LALUAN :-

| No. | Nama Laluan | Pihak Berkuasa | Jarak (m) |
|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| 1. | JALAN HARLEY | MBI | 101 |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 4. | | | |
| Jumlah Jarak: | | | 101 m |

RINGKASAN LAPORAN :-

| Kaedah Cadangan | Jarak, m | Kedalaman, m | Unit | |
|--|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Horizontal Directional Drilling (HDD) | | | Meter | |
| Open Cut Trenching (Carriage Way) | 99 | 1.5 | Meter | |
| Open Cut Trenching (Grass Verge Way) | | | Meter | |
| GALVANIZED IRON (GI) | 2 | 1.5 | | |
| Jumlah Jarak: | | 101 | Meter | |
| Bilangan Pit/ Manhole | | Kuantiti | Unit | |
| Cadangan Manhole (Telekomunikasi) | | | Nos | |
| Cadangan Pit HDD | | | Nos | |
| Cadangan Manhole | | | Nos | |
| Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut) | Panjang, m | Lebar, m | Kedalaman, m | Unit, m³ |
| Carriage Way Open Cut Trenching | 99 | 0.6 | 1.5 | 89.1 |
| Grass Verge Open Cut | | | | |
| Cadangan Manhole HDD | | | | |
| Cadangan Pit HDD | | | | |
| Cadangan Detail Manhole | Jenis | | Nos | |
| Manhole | | | | |
| Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa | Pihak Berkuasa | | Jarak | Unit, m |
| Jabatan Kerja Raya (JKR) | | | | |
| Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) | MAJLIS BANDARAYA IPOH | | 101 | Meter |
| Pejabat Daerah (PD) | | | | |
| Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS) | | | | |
| Lain-Lain / Tanah Persendirian | | | | |
| Nota Tambahan: - | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 16.01.2025 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 99-meter menggunakan kaedah Open Cut Trenching (Carriage Way) dan menggunakan Galvanized Iron (GI) jarak sepanjang 2-meter. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak Berkuasa Melulus akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). | | | | |

| <u>Disediakan:</u> | <u>Disemak:</u> |
|--|---|
|  |  |
| Nama: Muhamad Firdaus Bin Aprisul Jawatan: Penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 16/01/2026 | Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 16/01/2026 |

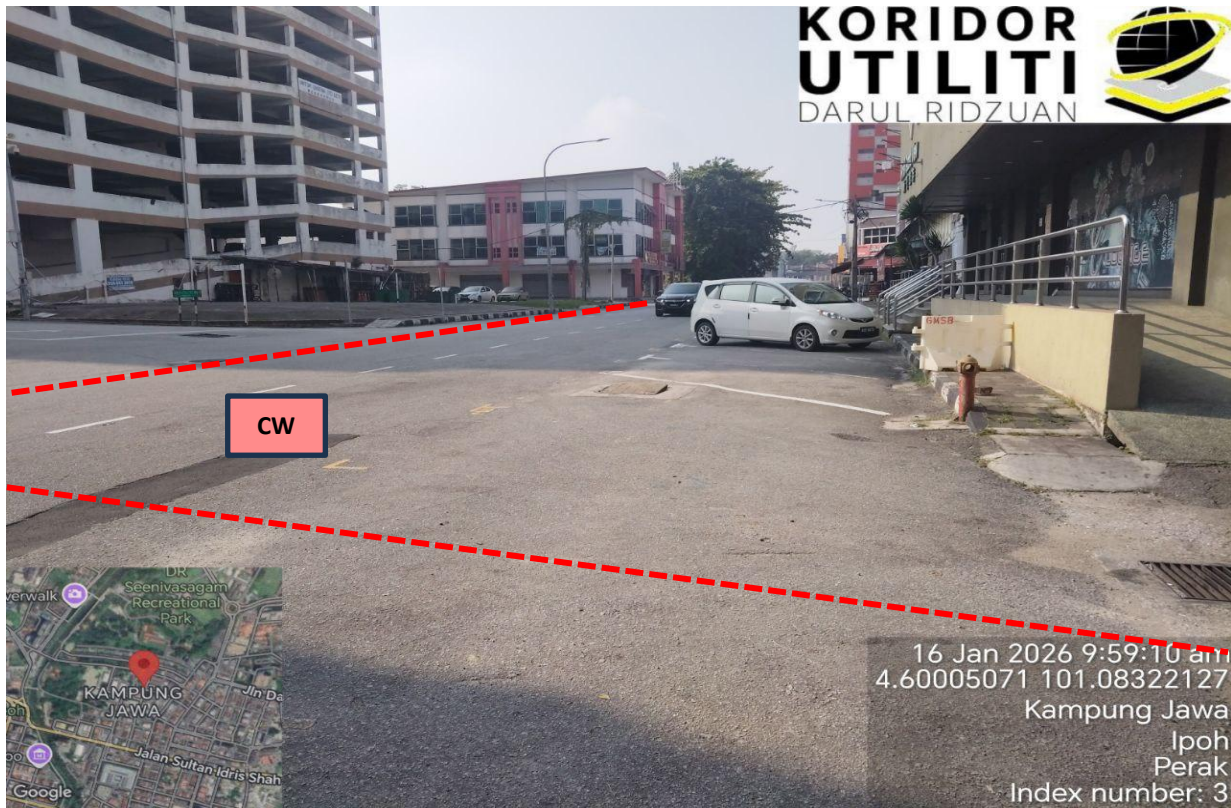
GAMBAR DI TAPAK PROJEK:-



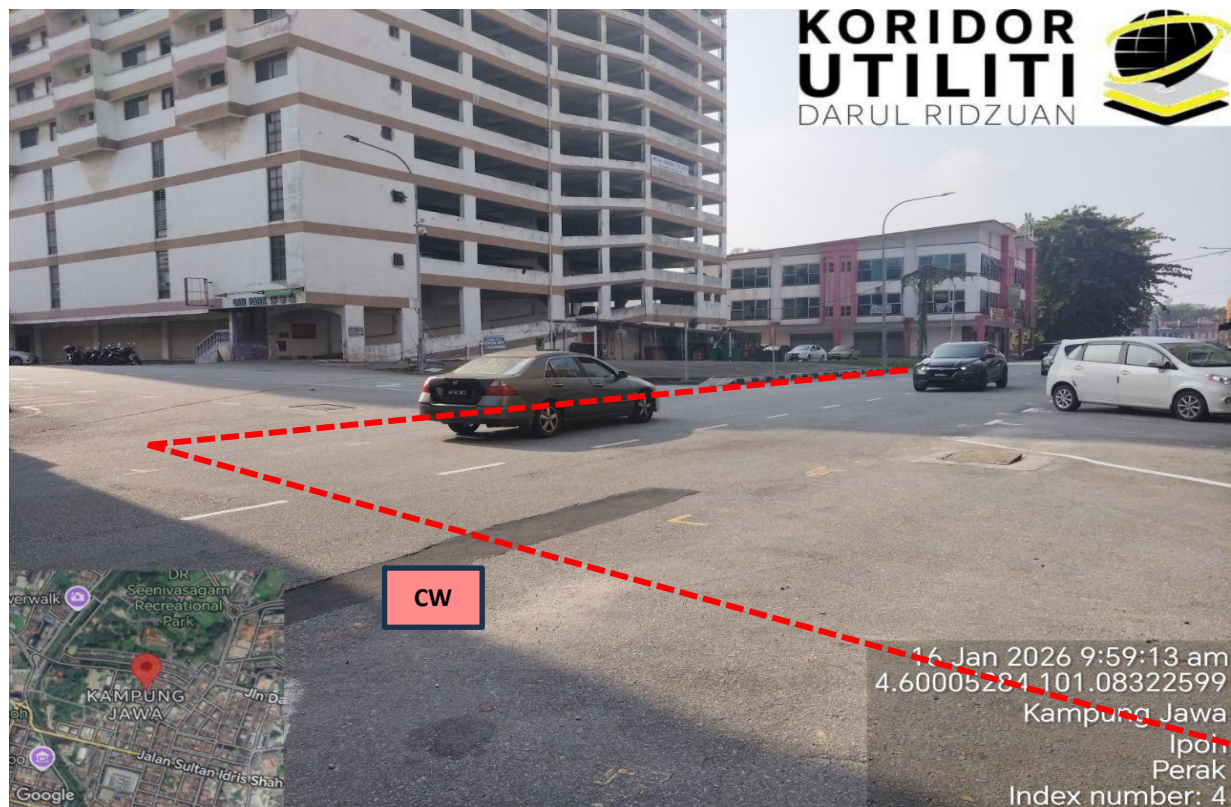
LOKASI KOORDINAT MULA KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



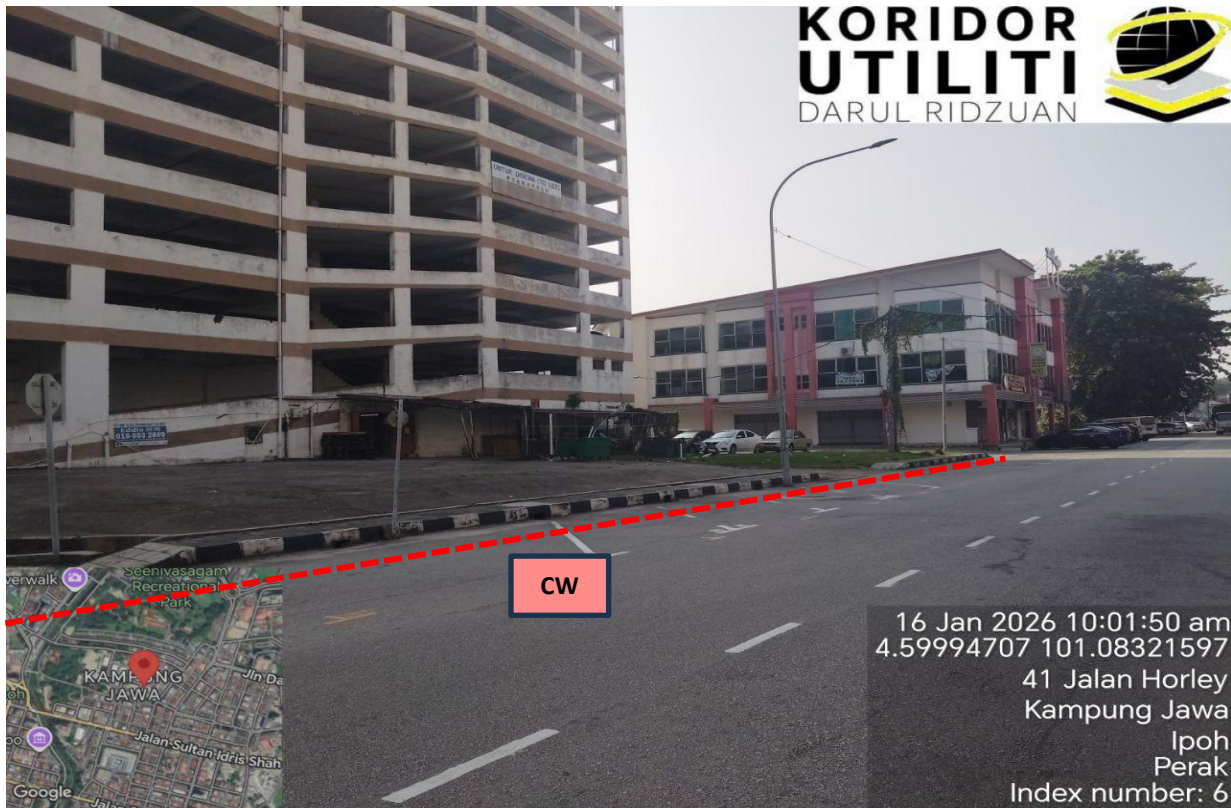
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



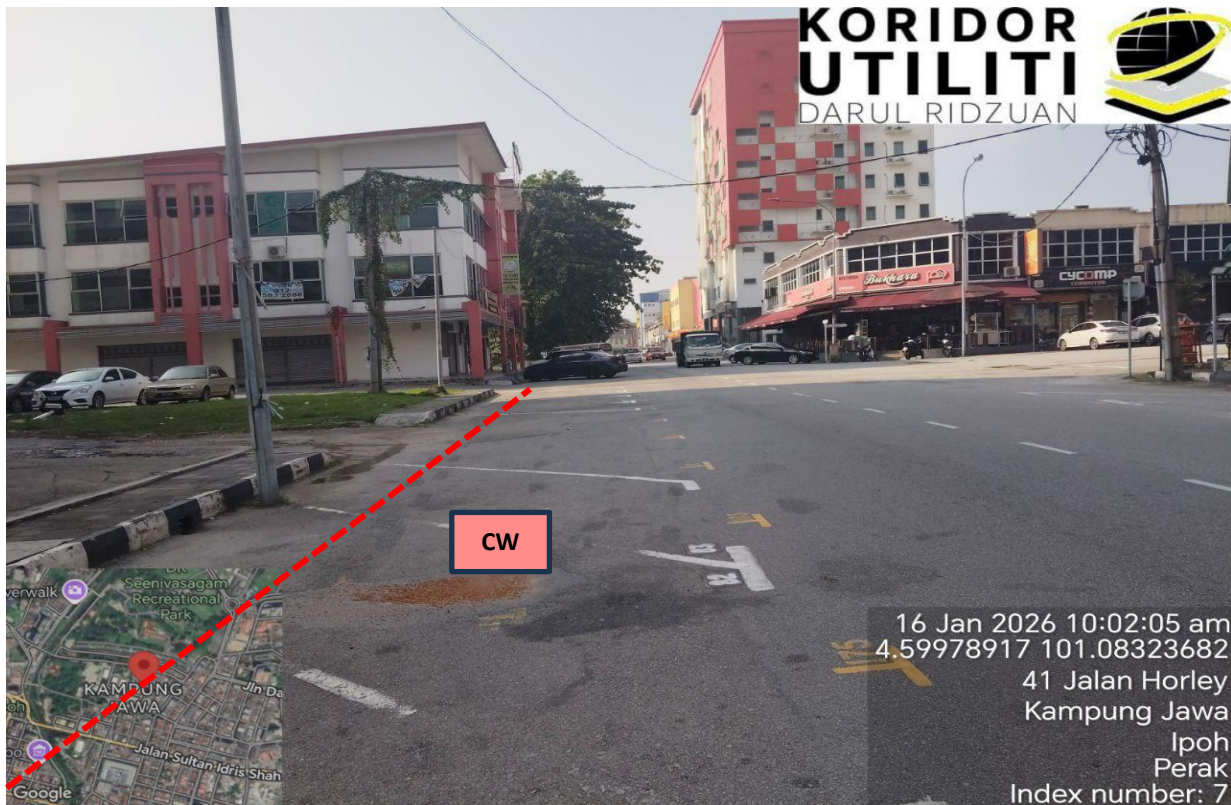
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



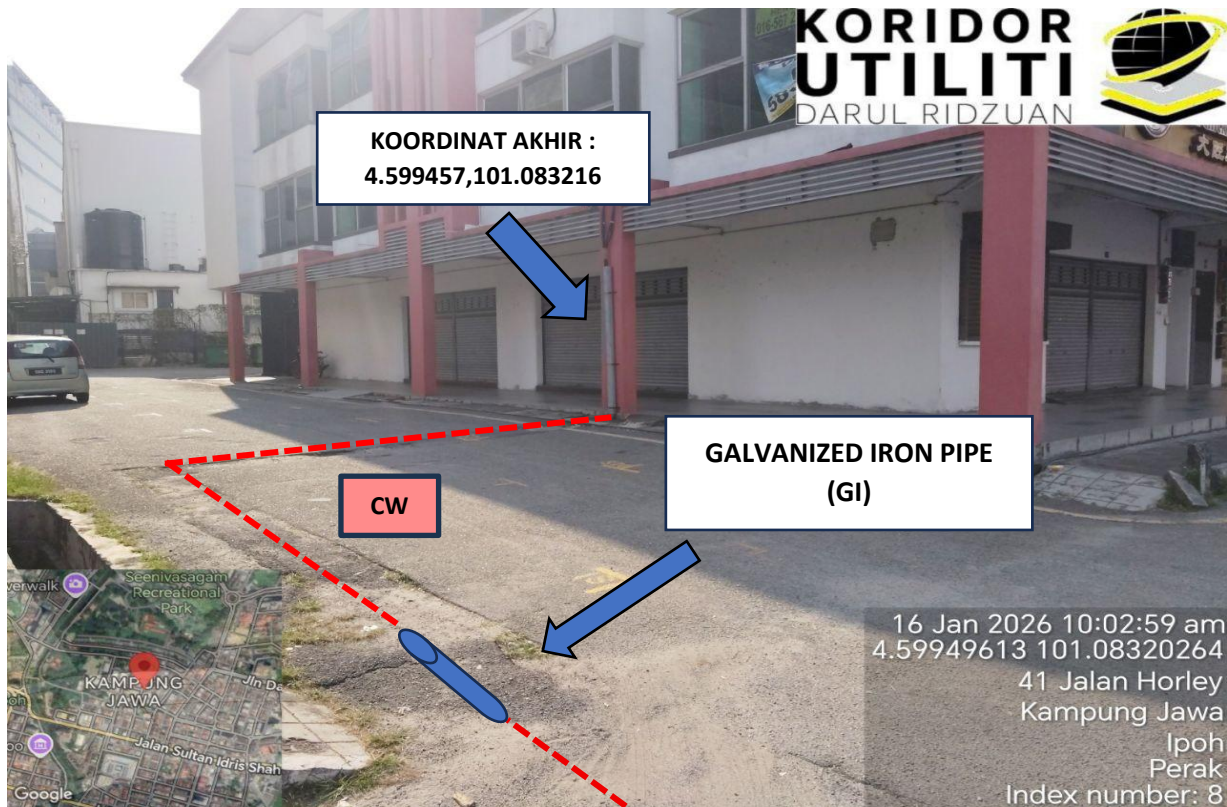
LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY



LOKASI KERJA KOREKAN TERBUKA DI JALAN HARLEY