

TAJUK PROJEK:

SEBUT HARGA KERJA MEMASANG, MENGUJI DAN MENTAULIAH PAIP JENIS UPVC PN 12 BERUKURAN 150MM Ø BAGI MENGGANTIKAN PAIP 300MM Ø AC YANG KERAP BOCOR SERTA KERJA-KERJA BERKAITAN DI JALAN ULU KUANG, ULU KUANG, CHEMOR PERAK BERMULA DARI SEK SYED IDRUS DAN BERAKHIR DI INJAP SEMPADAN SUNGAI SIPUT BAGI TEMPOH ENAM BELAS (16) MINGGU.

LAPORAN LAWATAN TAPAK AWALAN

**KORIDOR
UTILITI**
DARUL RIDZUAN

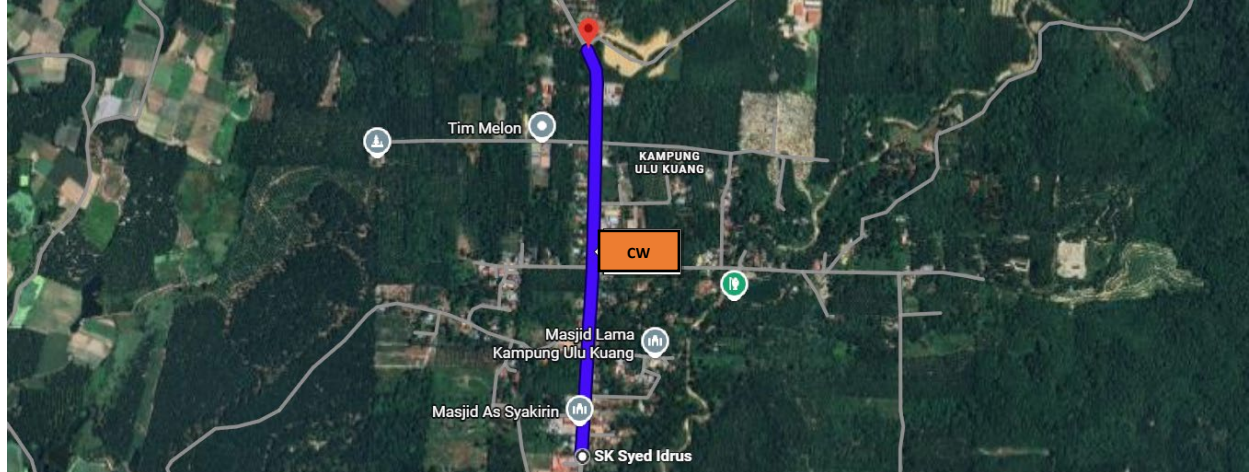


NO. RUJUKAN FAIL:	KUDR/LAP/A/03/26/0096
TARIKH LAWATAN:	12 MAC 2026
DISEDIAKAN OLEH:	MUHAMMAD HARRITH BIN MUHTAR

LOKASI PROJEK (GOOGLE MAPS) :-

Koordinat Mula : 4.769790,101.141053

Koordinat Akhir : 4.780485,101.141208





Jumlah Jarak: 1191 meter

RINGKASAN LALUAN :-

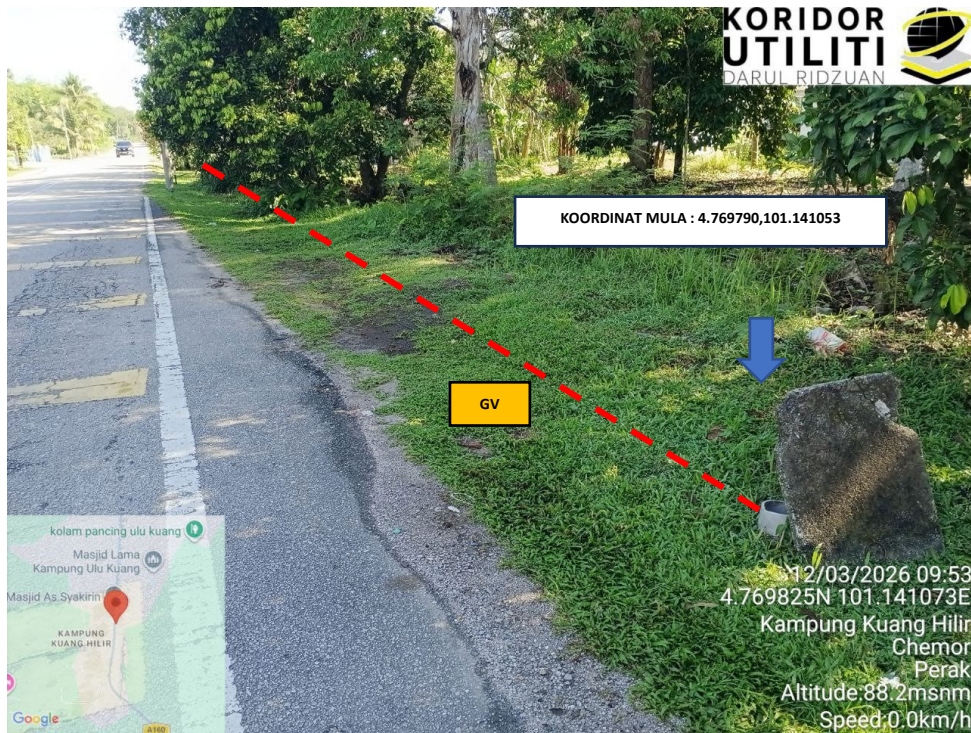
No.	Nama Laluan	Pihak Berkuasa	Jarak (m)
1.	JALAN CHEMOR - ULU KUANG A160	JKR	1131 METER
2.	JALAN KAMPUNG ULU	PDT	60 METER
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
Jumlah Jarak:			1191 meter

RINGKASAN LAPORAN :-

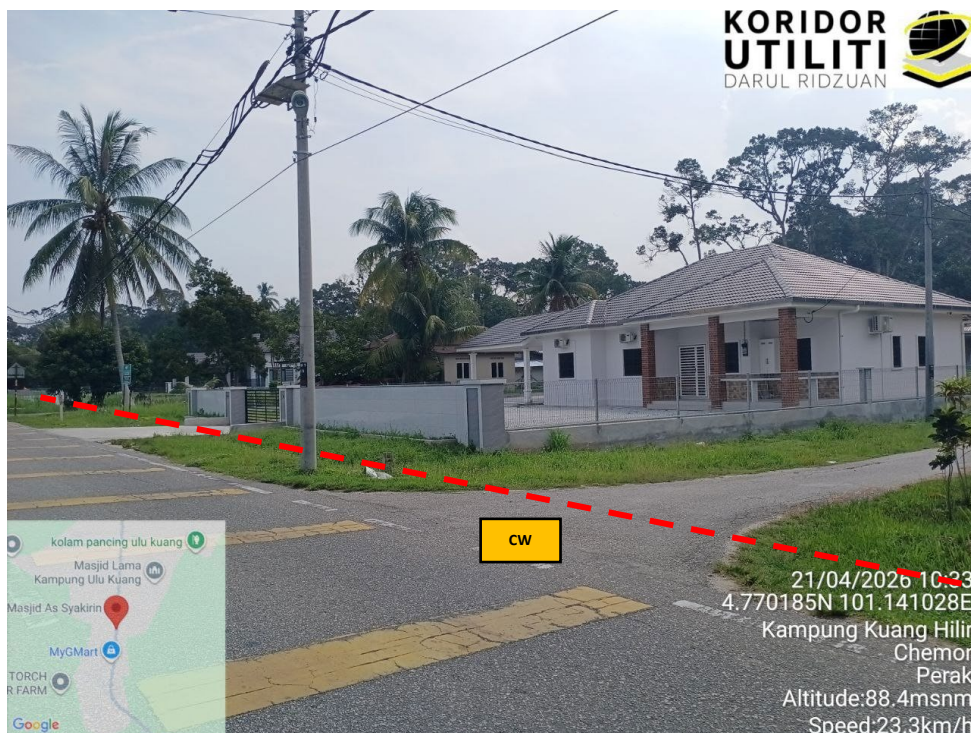
Kaedah Cadangan	Jarak, m	Kedalaman, m	Unit	
Horizontal Directional Drilling (HDD)			Meter	
Pipe Jacking			Meter	
Open Cut Trenching (Carriage Way)	60	1.5	Meter	
Open Cut Trenching (Grass Verge Way)	1131	1.5	Meter	
Jumlah Jarak :		1191	Meter	
Bilangan Pit/ Manhole		Kuantiti	Unit	
Cadangan Manhole (Telekomunikasi)			Nos	
Cadangan Pit HDD			Nos	
Cadangan Pit Pipe Jacking			Nos	
Cadangan Saiz Penggalian (Kawasan Open Cut)	Panjang, m	Lebar, m	Kedalaman, m	Unit, m ³
Carriage Way Open Cut Trenching	60	0.6	1.5	54
Grass Verge Way Open Cut Trenching	1131	0.6	1.5	1,017.9
Cadangan Pit HDD				
Cadangan Pit Pipe Jacking				
Cadangan Detail Manhole (Telekomunikasi)	Jenis		Nos	
Manhole				
Kelulusan Majlis Tempatan & Pihak Berkuasa	Pihak Berkuasa		Jarak	Unit, m
Jabatan Kerja Raya (JKR)	Jabatan Kerja Raya Kinta		1131	Meter
Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)				Meter
Pejabat Daerah (PD)	PTG KINTA		60	Meter
Jabatan Pengairan Dan Saliran (JPS)				Meter
Lain-Lain / Tanah Persendirian				Meter
Nota Tambahan: -				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lawatan tapak pada 12.03.2026 mendapati permohonan pengorekan melibatkan jarak sepanjang 1191-meter menggunakan kaedah <i>Open Cut Trenching (GRASS VERGE)</i> dan <i>Open Cut Trenching (CARRIAGE WAY)</i>. 2. Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM) dan Pelan Kawalan Trafik (TCP) diperlukan bagi syarat-syarat kelulusan permit. 3. Secara keseluruhan, Pihak JKR akan memberikan kebenaran setelah menyemak kesesuaian utiliti berdasarkan Pelan Infrastruktur Utiliti (UDM). 				

Disediakan:	Disemak:
	
Nama: Muhammad Harrith Bin Muhtar Jawatan: penolong Pegawai Koridor Daerah Tarikh: 12/03/2026	Nama: Kamarul Azian Kamaruzaman Jawatan: Pengurus Operasi Tarikh: 12/03/2026

GAMBAR DI TAPAK PROJEK :-



LOKASI KOORDINAT MULA KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



JAJARAN KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)



LOKASI KOORDINAT AKHIR KOREKAN TERBUKA DI JALAN CHEMOR – ULU KUANG (A160)